

Приложение №1  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 04.08.2015г. № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице 5 Августа  
на участке от ПК 0+460 до ПК 0+538 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица 5 Августа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+480	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0+524	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	0+494	Установлено	1	Примыкание слева на 0+499
2.4	Уступите дорогу	II	0+494	Установлено	1	Примыкание слева на 0+499
2.4	Уступите дорогу	II	0+504	Установлено	1	Примыкание справа на 0+500
Итого установлено:					5	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					5	
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0+480	Установлено	1	Справа

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0+496	Установлено	1	Примыкание справа на 0+500
3.20	Обгон запрещен	II	0+490	Установлено	1	Слева
Итого установлено: 3						
Итого требуется установить: 0						
Итого требуется демонтировать: 0						
Итого: 3						
Предписывающие знаки						
4.8.1	Направление движения транспортнх средств с опасными грузами	II	0+538	Установлено	1	Слева
Итого установлено: 1						
Итого требуется установить: 0						
Итого требуется демонтировать: 0						
Итого: 1						
Знаки особых предписаний						
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+480	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+484	Установлено	2	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+494	Установлено	2	Примыкание слева на 0+499
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+496	Установлено	2	Примыкание справа на 0+500
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+504	Установлено	2	Примыкание слева

							на 0+499
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+508	Установлено	2	Примыкание справа на 0+500	
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+506	Установлено	2	Справа	
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+512	Установлено	1	Слева	
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+517	Установлено	1	Слева	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+480	Установлено	2	Справа	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+484	Установлено	2	Слева	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+494	Установлено	2	Примыкание слева на 0+499	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+496	Установлено	2	Примыкание справа на 0+500	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+504	Установлено	2	Примыкание слева на 0+499	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+508	Установлено	2	Примыкание справа на 0+500	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+506	Установлено	2	Справа	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+512	Установлено	1	Слева	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+517	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:					32		
Итого требуется установить:					0		
Итого требуется демонтировать:					0		
Итого:					32		
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II	0+475	Установлено	1	Справа	
6.16	Стоп-линия	II	0+494	Установлено	1	Примыкание слева	

						на 0+499
6.16	Стоп-линия	II	0+504	Установлено	1	Примыкание справа на 0+500
6.16	Стоп-линия	II	0+522	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						4
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						4
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.3.2	Направление действия	II	0+480	Установлено	1	Справа
Итого установлено:						1
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						
						46
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						
						0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:						
						0
ВСЕГО:						
						46

Ведомость объемов горизонтальной разметки  
улица 5 Августа

№ км	1.1	1.12	1.14.1
	п.м.	п.м.	м.п.
Ширина, м	0.1	0.4	4
Козф. Прив.	1	1	0.4
0+460 — 0+538	30	12	27
Линейные км	0.030	0.012	0.027
Приведенный км	0.030	0.012	0.010
Площадь, м <sup>2</sup>	3	4.8	43.2

Ведомость искусственного освещения  
улица 5 Августа

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+460	0+538	Населенный пункт	3/6	78	слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протураров)

## улица 5 Август

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+460	0+494	Справа	Населенный пункт	34
2	0+460	0+496	Слева	Населенный пункт	36
3	0+508	0+538	Справа	Населенный пункт	30
4	0+504	0+538	Слева	Населенный пункт	34

# Ведомость пешеходных переходов

## улица 5 Август

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+482	Наземный	В одном уровне
2	Примыкание слева на 0+499	Наземный	В одном уровне
3	Примыкание слева на 0+500	Наземный	В одном уровне
4	0+509	Наземный	В одном уровне

# Ведомость светофорных объектов

улица 5 Августа

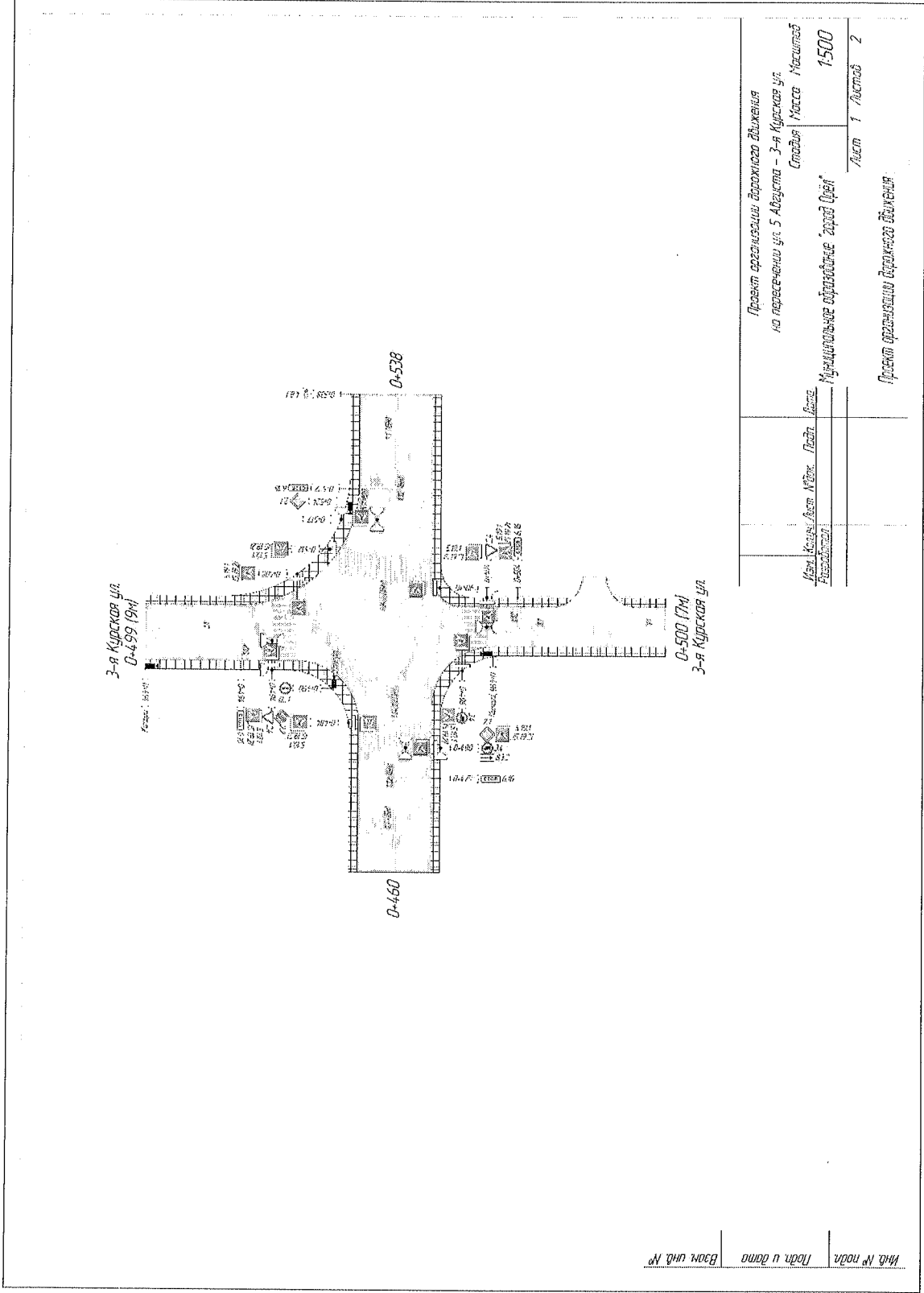
№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	0+499	12	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

улица 5 Августа

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+490	Слева	52.961019, 36.087658	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+494	Примыкание слева на 0+499	52.961285, 36.087607	С12, С13, С14	Проектируемый
3	0+496	Примыкание слева на 0+500	52.960868, 36.087896	С12, С13, С14	Проектируемый
4	0+524	Слева	52.961129, 36.088207	С12, С13, С14	Проектируемый



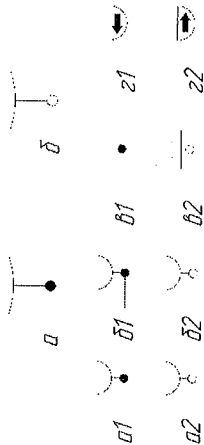


М/б. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Проект организации дорожного движения	
на пересечении ул. 5 Августа - 3-я Курская ул.	
Иван Ксенофонтов	Масштаб
Результат	1:500
Проект организации дорожного движения	
Лист 1 из 2	

Условные обозначения и изображения

УСЛОВИЯ ПОДПИСАНИЯ



Наименование

- а) на существующей стоянке, где уже осуществлена установка дорожных знаков;

[illegible]

Камера

Дорожный знак



Дорожные знаки, устанавливаемые  
оборотными сторонами друг к другу  
(в скобках указан номер оборотного знака по ГОСТ Р 52290-2004)

Решающий директор (протипар)

[illegible]

Длина разметки \_\_\_\_\_  
 1.5 (174м)  
 Номер тира разметки по ГОСТ Р 51256-99 \_\_\_\_\_

3.2.4 (40) \_\_\_\_\_

អំឡុងពេលនេះ ក្រុមហ៊ុន កំពុងរៀបចំការងារសាងសង់ ដើម្បីឱ្យមានការងារសាងសង់ ក្នុងរយៈពេល ១០ ខែ ឬ ១២ ខែ បន្ទាប់មក។

H. C. Mumford

Имя	Корень	Вид	Пол	Возраст	Дата	Подпись
						Протокол утверждения и подписания на передаточном листе 5 Актимто - 3-я Купархат ул.

2

Приложение №2  
к постановлению  
администрации города Орла  
04 июня 2025г № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Генерала Родина  
на участке от ПК 1+350 до ПК 1+423 в городе Орле

**Ведомость дорожных знаков**  
**улица Генерала Родина**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	1+361	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1+402	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1+380	Установлено	1	Примыкание слева на 1+384
2.4	Уступите дорогу	II	1+389	Установлено	1	Примыкание справа на 1+383
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Знаки особых предписаний						
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+372	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+376	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+380	Установлено	1	Примыкание слева на 1+384
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+393	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+397	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+372	Установлено	2	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	III	1+376	Установлено	1	слева	
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+380	Установлено	1	Примыкание слева на 1+384	
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+393	Установлено	2	справа	
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+397	Установлено	2	слева	
Итого установлено:					16		
Итого требуется установить:					0		
Итого требуется демонтировать:					0		
Итого:					16		
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II	1+362	Установлено	1	справа	
6.16	Стоп-линия	II	1+380	Установлено	1	Примыкание слева на 1+384	
6.16	Стоп-линия	II	1+388	Установлено	1	Примыкание справа на 1+383	
6.16	Стоп-линия	II	1+407	Установлено	1	слева	
Итого установлено:					4		
Итого требуется установить:					0		
Итого требуется демонтировать:					0		
Итого:					4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							24
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:							0
ВСЕГО:							24

Ведомость объемов горизонтальной разметки  
улица Генерала Родина

№ км	11	112	114.1
	п.м.	п.м.	м.л.
Ширина, м	0.1	0.4	4
Козф. Приб.	1	1	0,4
1+350 — 1+423	27	11	25
Линейные км	0,027	0,011	0,025
Прибеденный км	0,027	0,011	0,01
Площадь, м <sup>2</sup>	2,7	4,4	40

Ведомость искусственного освещения  
улица Генерала Родина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	1+350	1+423	Населенный пункт	2/2	73	Справа

# Ведомость пешеходных дорожек (протуаров)

## улица Генерала Родина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	1+350	1+379	Справа	Населенный пункт	29
2	1+350	1+380	Слева	Населенный пункт	30
3	1+388	1+423	Справа	Населенный пункт	35
4	1+388	1+423	Слева	Населенный пункт	35

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Генерала Родина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	1+374	Наземный	В одном уровне
2	Примыкание слева на 1+384	Наземный	В одном уровне
3	Примыкание справа на 1+383	Наземный	В одном уровне
4	1+395	Наземный	В одном уровне

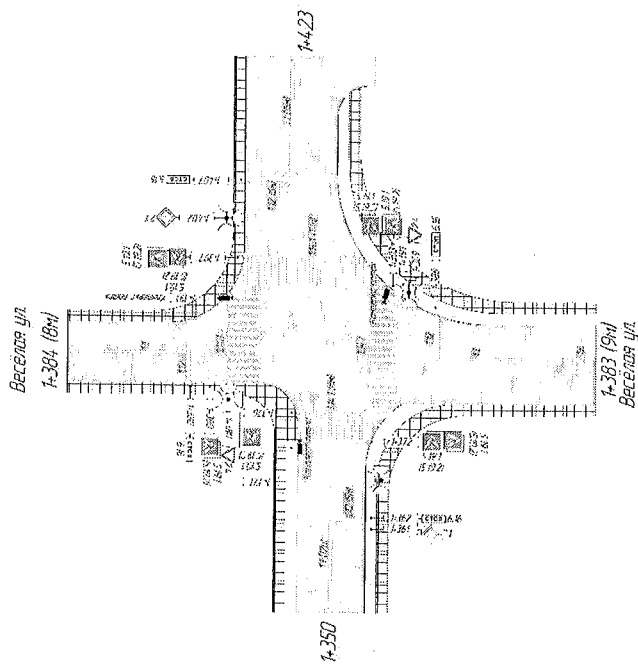
# Ведомость светофорных объектов улица Генерала Родина

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	1+384	12	0

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации улица Генерала Родина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	1+371	Слева	52.971112, 36.035309	С12, С13, С14	Проектируемый
2	1+391	Слева	52.971340, 36.035175	С12, С13, С14	Проектируемый
3	1+391	Справа	52.971337, 36.035688	С12, С13, С14	Проектируемый





Вариант №

Итого №

Итого №

Проект организации дорожного движения	
на пересечении ул. (перекресток) Веселого ул.	
Исполнитель: <u>И.И.И.</u>	Составитель: <u>И.И.И.</u>
Масштаб: <u>1:500</u>	Масштаб: <u>1:500</u>
Лист 1	Листов 2

Проект организации дорожного движения



Приложение №3  
к постановлению  
администрации города Орла  
Очередная записка № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Комсомольская  
на участке от ПК 0+822 до ПК 0+905 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+842	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0+880	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0+854	Установлено	1	Примыкание слева на 0+862
2.4	Уступите дорогу	II	0+865	Установлено	1	Примыкание справа на 0+854
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0+837	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0+875	Установлено	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II	0+880	Установлено	1	Справа
Итого установлено:						
Итого требуется установить:					3	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					0	
Итого:					3	
Знаки особых предписаний						
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+842	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+841	Установлено	2	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+849	Установлено	2	Примыкание справа на 0+854
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+854	Установлено	2	Примыкание слева на 0+862
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+865	Установлено	2	Примыкание справа на 0+854
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+875	Установлено	2	Примыкание слева на 0+862
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+875	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+880	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+842	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+841	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+849	Установлено	2	Примыкание справа на 0+854
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+854	Установлено	2	Примыкание слева на 0+862

5.19.2	Пешеходный переход	III	0+865	Установлено	2	Примыкание справа на 0+854
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+875	Установлено	2	Примыкание слева на 0+862
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+875	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+880	Установлено	2	Слева
Итого установлено:						32
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						32
Информационные знаки						
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	0+854	Установлено	1	Примыкание слева на 0+862
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	0+865	Установлено	1	Примыкание справа на 0+854
6.16	Стоп-линия	II	0+837	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0+861	Установлено	1	Примыкание справа на 0+854
6.16	Стоп-линия	II	0+886	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						5
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0

Итого:	5
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	44
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:	0
ВСЕГО:	44

# Ведомость объемов горизонтальной разметки улица Комсомольская

№ км	11	13	15	16	112	114.1	118
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.	шт.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1
Козф. Приб.	1	2	0.25	0.75	1	0.4	2.09
0+822 — 0+905	30	34	35	4	18	36	4
Линейные км	0,030	0,034	0,035	0,004	0,018	0,036	
Прибежденный км	0,030	0,068	0,008	0,003	0,018	0,014	
Площадь, м <sup>2</sup>	3	6,8	0,875	0,3	7,2	57,6	8,36

# Ведомость искусственного освещения

## улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+822	0+905	Населенный пункт	2/2	83	Справа
2	0+822	0+905	Населенный пункт	2/2	83	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протуров)

## улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+822	0+848	Справа	Населенный пункт	26
2	0+822	0+854	Слева	Населенный пункт	32
3	0+860	0+905	Справа	Населенный пункт	45
4	0+870	0+905	Слева	Населенный пункт	35



## Ведомость пешеходных переходов

### улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+841	Наземный	В одном уровне
2	Примыкание справа на 0+854	Наземный	В одном уровне
3	Примыкание слева на 0+862	Наземный	В одном уровне
4	0+877	Наземный	В одном уровне

## Ведомость светофорных объектов

### улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	0+862	12	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+837	Слева	52.956605, 36.064437	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+866	Справа	52.956392, 36.063970	С12, С13, С14	Проектируемый
3	0+880	Справа	52.956322, 36.063984	С12, С13, С14	Проектируемый
4	0+880	Слева	52.956243, 36.064273	С12, С13, С14	Проектируемый



Наименование

Установка дорожных знаков:  
а) на существующей столбе, опоре освещения  
б) на проектируемой столбе

[illegible]

Камера

ДОРОЖНИЙ ЗНАК

Дорожные знаки, устанавливаемые  
однородными дорожными знаками к дорожным  
знакам, указывающим на однородный знак по ГОСТ Р 52290-2004

Пешеходные дорожки (тротуары)

විස්තරයෙන් සඳහන් කර ඇත.

15 (174м) Длущина разметки Намед тупо разметки по ГОСТ Р 51256-99

324 (40)	Значение параметра	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
----------	--------------------	----------------------------------

[illegible]

H. C. Murphy

Имя: Косовичев Николай Платит: Андрей  
 Адрес: г. Москва, ул. Мухоморова, д. 10, кв. 10 Подпись: Андрей  
 Контакт: 8 (495) 123-45-67 Дата: 15.05.2024

Приложение №4  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 04 июля 2005г. № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Комсомольская  
на участке от ПК 1+250 до ПК 1+360 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, КМ+М	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	1+268	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1+342	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1+285	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
2.4	Уступите дорогу	II	1+309	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
2.4	Уступите дорогу	II	1+311	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
2.4	Уступите дорогу	II	1+333	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
Итого установлено:					6	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					6	
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	1+268	Установлено	1	Слева

3.2.7	Остановка запрещена	II	1+268	Установлено	1	слева
3.2.7	Остановка запрещена	II	1+339	Установлено	1	слева
3.2.7	Остановка запрещена	II	1+339	Установлено	1	справа
Итого установлено:						4
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						4
Предписывающие знаки						
4.1.1	Движение прямо	II	1+309	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
4.1.1	Движение прямо	II	1+311	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
4.1.4	Движение прямо или направо	II	1+272	Установлено	1	справа
Итого установлено:						3
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						3
Знаки особых предписаний						
5.15.1	Направления движения по полосам	II	1+359	Установлено	1	слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+268	Установлено	1	справа

5.19.1	Пешеходный переход	III	1+272	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+276	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+284	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+324	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+333	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+335	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+339	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+268	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+272	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+276	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+284	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+324	Установлено	1	Примыкание слева на 1+309
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+333	Установлено	1	Примыкание справа на 1+311
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+335	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+339	Установлено	1	Слева
Итого установлено:					17	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	



Итого:			17		
Информационные знаки					
6.16	Стоп-линия	II	1+263	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	1+285	1	Примыкание следа на 1+309
6.16	Стоп-линия	II	1+333	1	Примыкание справа на 1+311
6.16	Стоп-линия	II	1+344	1	Слева
Итого установлено:			4		
Итого требуется установить:			0		
Итого требуется демонтировать:			0		
Итого:			4		
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.2.3	Зона действия	II	1+339	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II	1+309	1	Примыкание следа на 1+309
8.4.1	Вид транспортного средства	II	1+311	1	Примыкание справа на 1+311
Итого установлено:			3		
Итого требуется установить:			0		
Итого требуется демонтировать:			0		
Итого:			3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 33					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ: 0					

ВСЕГО:	33
--------	----

Ведомость объемов горизонтальной разметки  
улица Комсомольская

№ км	1.1	1.3	1.5	1.12	1.14.1	1.18
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.	шт.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1
Козф. Приб.	1	2	0,25	1	0,4	2.09
1+250 — 1+360	28	29	29	18	34	4
Линейные км	0,028	0,029	0,029	0,018	0,034	
Приведенный км	0,028	0,058	0,007	0,018	0,013	
Площадь, м <sup>2</sup>	2,8	5,8	0,725	7,2	54,4	8,36

Ведомость искусственного освещения

улица Комсомольская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	1+250	1+360	Населенный пункт	2/4	110	Справа
2	1+250	1+360	Населенный пункт	2/4	110	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (тропушаров)

## улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	1+250	1+289	Справа	Населенный пункт	39
2	1+250	1+294	Слева	Населенный пункт	44
3	1+326	1+360	Справа	Населенный пункт	34
4	1+333	1+360	Слева	Населенный пункт	27

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	1+270	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 1+309	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 1+311	Наземный	В одном урбне
4	1+337	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

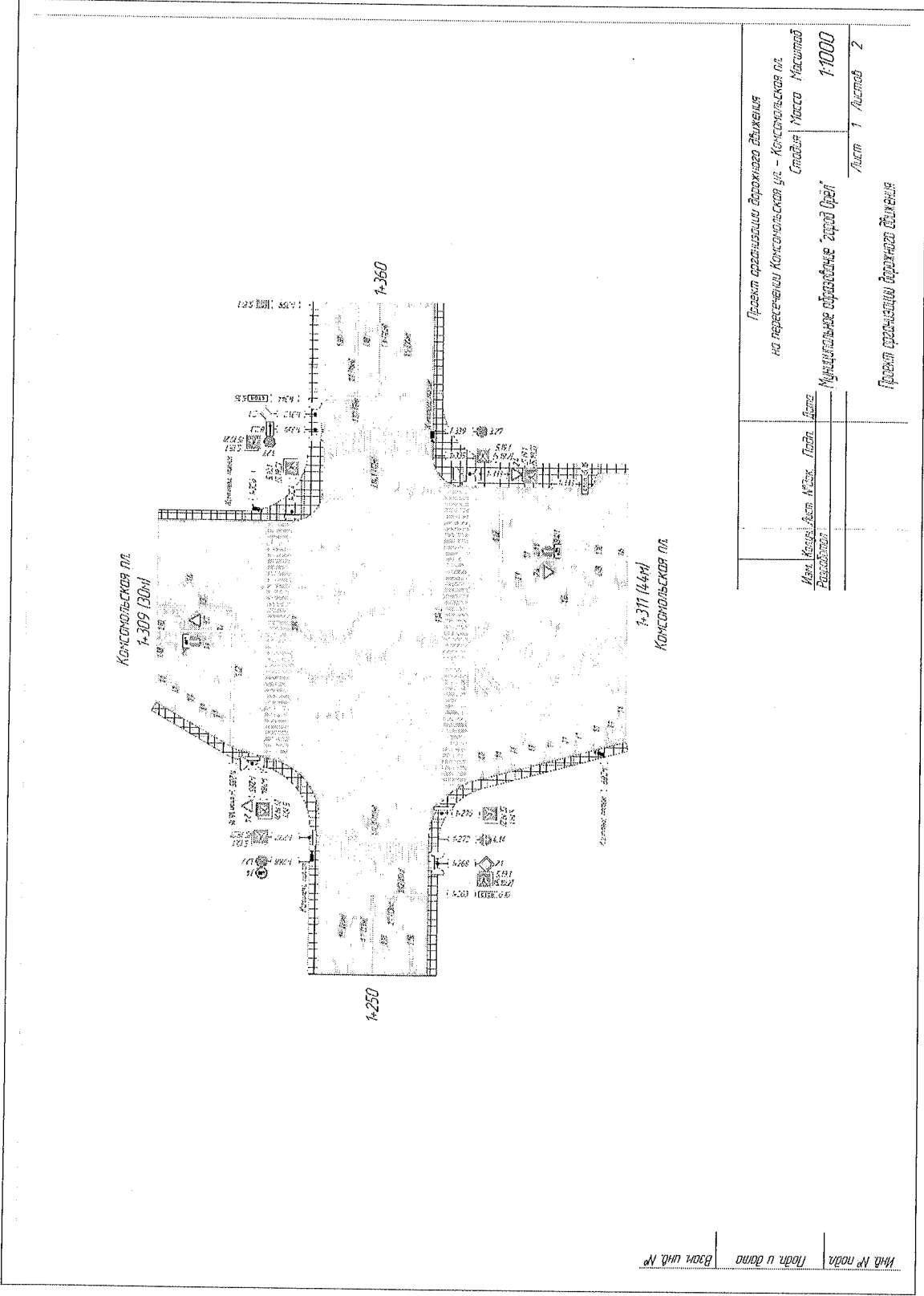
## улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	1+311	8	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	1+268	Слева	52.953176, 36.062531	С12, С13, С14	Проектируемый
2	1+289	Примыкание справа на 1+311	52.953121, 36.061777	С12, С13, С14	Проектируемый
3	1+326	Примыкание слева на 1+309	52.952679, 36.062378	С12, С13, С14	Проектируемый
4	1+339	Справа	52.952688, 36.062064	С12, С13, С14	Проектируемый



Изд. № 001/11  
Возм. изд. № 001/11

Проект организации дорожного движения на пересечении Консольской ул. - Консольской ул.	
Иск. Консольская ул. Подп. Д. 001/11	Содерж. Метро Метрополитан
Разработчик:	Муниципальное предприятие "Дорога"
Лист 1	Листов 2

Проект организации дорожного движения

Услуги по обработке и анализу данных

[illegible]

ԽՈՐՀԱՆՈՒՄԻ ՄԱՐԾՈՒՄԵՆ ԿԱՐԴԱԾԵԼՈՒԹՅՈՒՆ  
 ԵՐԵՎԱՆԻ ՄԱՐԾՈՒՄԵՆ ԿԱՐԴԱԾԵԼՈՒԹՅՈՒՆ  
 ԵՐԵՎԱՆԻ ՄԱՐԾՈՒՄԵՆ ԿԱՐԴԱԾԵԼՈՒԹՅՈՒՆ

H. C. Mumford

Иван Косарев, Денис Митюк. Подпись: *Денис*  
на пересечении Комсомольская ул. – Комсомольская пл. 2

Приложение №5  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 04 июля 2015г. № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Комсомольская  
На участке от ПК 2+110 до ПК 2+183 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	II	2+174	Установлено	1	Справа
Итого установлено:						
Итого требуется установить:						
Итого требуется демонтировать:						
Итого:						
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	2+131	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	2+160	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	2+139	Установлено	1	Примыкание слева на 2+143
2.4	Уступите дорогу	II	2+152	Установлено	1	Примыкание справа на 2+144
Итого установлено:						
Итого требуется установить:						
Итого требуется демонтировать:						
Итого:						
Запрещающие знаки						



3.2.7	Остановка запрещена	II	2+110	Установлено	1	слева
3.2.7	Остановка запрещена	II	2+174	Установлено	1	справа
Итого установлено: 2						
Итого требуется установить: 0						
Итого требуется демонтировать: 0						
Итого: 2						
Предписывающие знаки						
4.1.1	Движение прямо	II	0+581	Установлено	1	Примыкание слева на 0+587
Итого установлено: 1						
Итого требуется установить: 0						
Итого требуется демонтировать: 0						
Итого: 1						
Знаки особых предписаний						
5.15.1	Направления движения по полосам	II	2+110	Установлено	1	справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	2+183	Установлено	1	слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+131	Установлено	1	справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+135	Установлено	1	слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+138	Установлено	1	Примыкание справа на 2+144

5.19.1	Пешеходный переход	III	2+139	Установлено	1	Примыкание слева на 2+143
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+152	Установлено	1	Примыкание справа на 2+144
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+153	Установлено	1	Примыкание слева на 2+143
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+156	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+160	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+131	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+135	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+138	Установлено	1	Примыкание справа на 2+144
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+139	Установлено	1	Примыкание слева на 2+143
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+152	Установлено	1	Примыкание справа на 2+144
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+153	Установлено	1	Примыкание слева на 2+143
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+156	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+160	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						18
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						18
Информационные знаки						
6.16	Стоп-линия	II	2+126	Установлено	1	Справа

6.16	Стоп-линия	II	2+140	Установлено	1	Примыкание следа на 2+143
6.16	Стоп-линия	II	2+152	Установлено	1	Примыкание справа на 2+144
6.16	Стоп-линия	II	2+165	Установлено	1	слева
Итого установлено:						4
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						4
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.1	Зона действия	II	2+174	Установлено	1	справа
Итого установлено:						1
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						31
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:						0
ВСЕГО:						31

# Ведомость объемов горизонтальной разметки

## улица Комсомольская

№ км	1.1	1.3	1.5	1.12	1.14.1	1.18
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.п.	шт.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1
Козф. Приб.	1	2	0.25	1	0.4	2.09
2+110 — 2+183	30	32	34	18	34	4
Линейные км	0,030	0,032	0,034	0,018	0,034	
Прибеденный км	0,030	0,064	0,008	0,018	0,013	
Площадь, м <sup>2</sup>	3	6,4	0,850	7,2	54,4	8,36

# Ведомость искусственного освещения

## улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	2+110	2+183	Населенный пункт	3/6	73	Справа
2	2+110	2+183	Населенный пункт	3/6	73	Слева

Ведомость пешеходных дорожек (тропушек)  
на пересечении Комсомольская ул. — Карачевский пер.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	2+110	2+139	Справа	Населенный пункт	29
2	2+110	2+140	Слева	Населенный пункт	30
3	2+149	2+183	Справа	Населенный пункт	34
4	2+146	2+183	Слева	Населенный пункт	37

Ведомость пешеходных переходов  
на пересечении Комсомольская ул. — Карачевский пер.

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	2+133	Наземный	В одном уровне
2	Примыкание справа на 2+144	Наземный	В одном уровне
3	Примыкание слева на 2+143	Наземный	В одном уровне
4	2+158	Наземный	В одном уровне

# Ведомость светофорных объектов

## улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	2+144	8	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	2+110	Слева	52.944545, 36.054455	С12, С13, С14	Проектируемый
2	2+148	Примыкание слева на 2+143	52.944401, 36.055270	С12, С13, С14	Проектируемый
3	2+174	Справа	52.944884, 36.055284	С12, С13, С14	Проектируемый



Условные обозначения и изображения		Наименование
<div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> <div> </div></div>		



Приложение №6  
к постановлению  
администрации города Орла  
ОЧИНВ № 2025, № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по Кромскому шоссе  
на участке от ПК 1+000 до ПК 1+091 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## Кромское шоссе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	1+020	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1+070	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1+033	Установлено	1	Примыкание слева на 1+039
2.4	Уступите дорогу	II	1+056	Установлено	1	Примыкание справа на 1+050
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.11	Ограничение массы	II	1+068	Установлено	1	Справа
3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II	1+068	Установлено	1	Справа

3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	1+091	Установлено	1	Справа
Итого установлено:						
Итого предусматривается установить:						
Итого предусматривается демонтировать:						
Итого:						
Знаки особых предписаний						
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+020	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+024	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+033	Установлено	1	Примыкание слева на 1+039
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+044	Установлено	1	Примыкание справа на 1+050
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+045	Установлено	1	Примыкание слева на 1+039
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+056	Установлено	1	Примыкание справа на 1+050
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+066	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+070	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+020	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+024	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+033	Установлено	1	Примыкание слева на 1+039
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+044	Установлено	1	Примыкание справа на 1+050

5.19.2	Пешеходный переход	III	1+045	Установлено	1	Примыкание слева на 1+039
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+056	Установлено	1	Примыкание справа на 1+050
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+066	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+070	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						16
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						16
Информационные знаки						
6.16	Стоп-линия	II	1+015	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	1+033	Установлено	1	Примыкание слева на 1+039
6.16	Стоп-линия	II	1+056	Установлено	1	Примыкание справа на 1+050
6.16	Стоп-линия	II	1+075	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						4
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						4
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.20.2	Тип тележки транспортного средства	II	1+068	Установлено	1	Справа
Итого установлено:						1

Итого требуется установить:	0
Итого требуется демонтировать:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	28
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:	0
ВСЕГО:	28

## Ведомость объемов горизонтальной разметки

### Кромское шоссе

№ км	1.1	1.3	1.5	1.12	1.14.1
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4
Козф. Приб.	1	2	0,25	1	0,4
1+000 — 1+091	30	15	15	15	29
Линейные км	0,030	0,015	0,015	0,015	0,029
Прибеденный км	0,030	0,030	0,003	0,015	0,011
Площадь, м <sup>2</sup>	3	3	0,375	6	46,4

# Ведомость искусственного освещения

## Кромское шоссе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	1+000	1+091	Населенный пункт	3/3	91	Справа
2	1+000	1+091	Населенный пункт	2/2	91	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

## Кромское шоссе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	1+000	1+044	Справа	Населенный пункт	44
2	1+000	1+033	Слева	Населенный пункт	33
3	1+056	1+091	Справа	Населенный пункт	35
4	1+045	1+091	Слева	Населенный пункт	46

## Ведомость пешеходных переходов

### Кромское шоссе

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	1+022	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 1+039	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 1+050	Наземный	В одном урбне
4	1+068	Наземный	В одном урбне

## Ведомость светофорных объектов

### Кромское шоссе

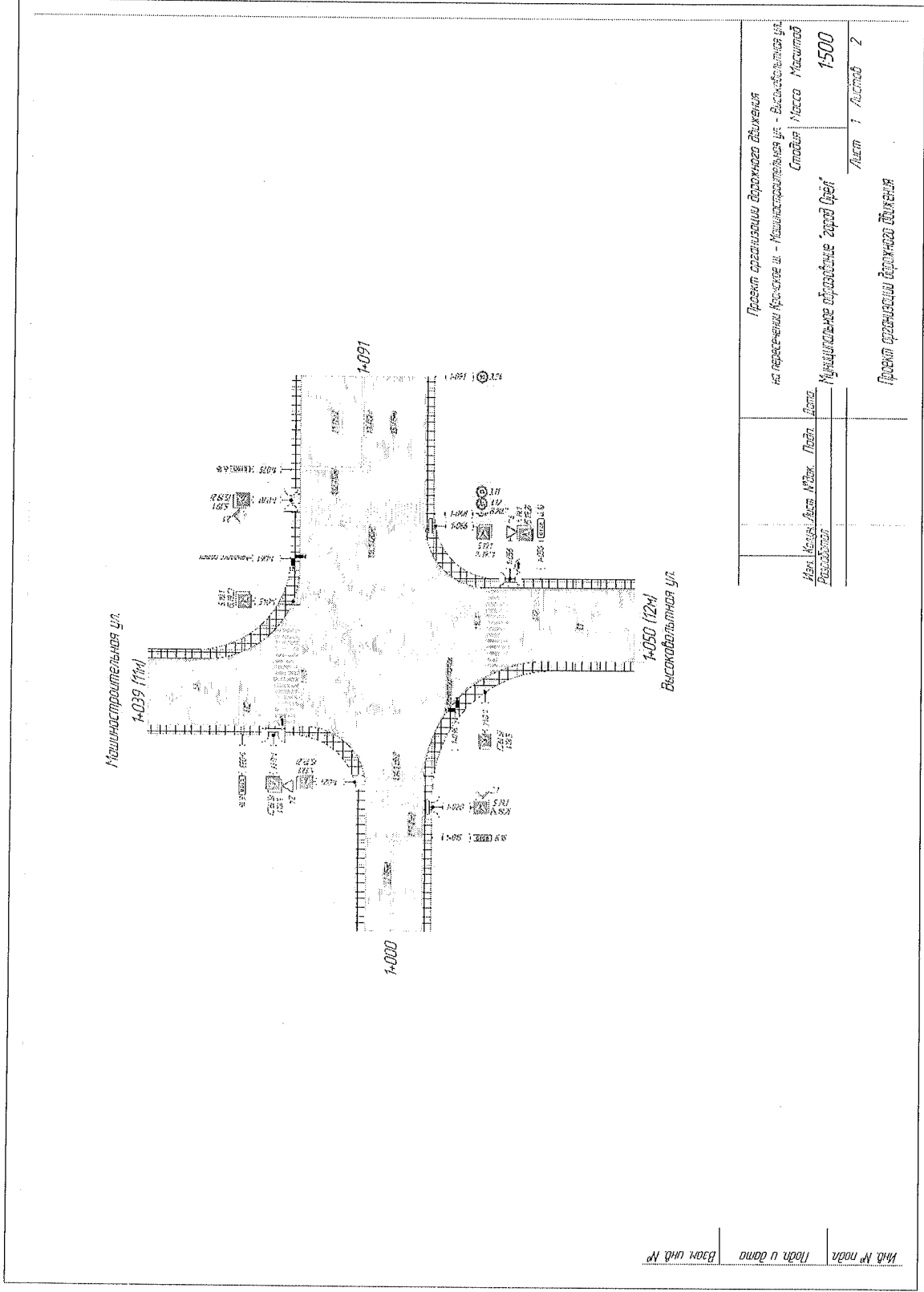
№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	1+311	8	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## Кромское шоссе

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	1+036	Слева	52.916049, 36.004993	С12, С13, С14	Проектируемый
2	1+036	Примыкание справа на 1+050	52.916049, 36.004993	С12, С13, С14	Проектируемый
3	1+061	Примыкание слева на 1+039	52.916352, 36.004979	С12, С13, С14	Проектируемый
4	1+061	Справа	52.916352, 36.004979	С12, С13, С14	Проектируемый





Инд. № подл. \_\_\_\_\_  
 Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инд. № \_\_\_\_\_

Проект организации дорожного движения на пересечении Крестовых ш. - Машиностроительная ул. - Выскабельная ул.	
Дан. Масштаб 1:200. Подп. Дата.	Страна: Москва. Масштаб:
Рассмотрено:	Муниципальное образование "город Орехов" 1500
	Лист 1 из 2
Проект организации дорожного движения	



Приложение №7  
к постановлению  
администрации города Орла  
Очистная зона № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Лескова  
на участке от ПК 0+258 до ПК 0+350 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков улица Лескова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
123	Дети	II	0+274	Установлено	1	Слева
123	Дети	II	0+350	Установлено	1	Слева
Итого установлено:					2	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					2	
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+289	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0+331	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0+310	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304
Итого установлено:					3	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					3	
Запрещающие знаки						

3.1	Въезд запрещен	II	0+304	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304 над проезжей частью
3.18.1	Поворот направо запрещен	II	0+258	Установлено	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещен	II	0+350	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0+314	Установлено	1	Примыкание слева на 0+306
3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	0+312	Установлено	1	Примыкание слева на 0+306
Итого установлено:						5
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						5
Знаки особых предписаний						
5.5	Дорога с односторонним движением	II	0+314	Установлено	1	Примыкание слева на 0+306
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	0+331	Установлено	1	Слева

5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	0+289	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+289	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+293	Установлено	2	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+295	Установлено	2	Примыкание справа на 0+304
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+301	Установлено	2	Примыкание слева на 0+306
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+310	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+310	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+318	Установлено	1	Примыкание слева на 0+306
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+320	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+324	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+289	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+293	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+295	Установлено	2	Примыкание справа на 0+304
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+301	Установлено	2	Примыкание слева на 0+306
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+310	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304

5.19.2	Пешеходный переход	III	0+310	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+318	Установлено	1	Примыкание слева на 0+306
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+320	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+324	Установлено	2	Слева
Итого установлено:						33
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						33
Информационные знаки						
6.16	Стоп-линия	II	0+282	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0+310	Установлено	1	Примыкание справа на 0+304
6.16	Стоп-линия	II	0+327	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						3
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						46
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:						0
ВСЕГО:						46

# Ведомость объемов горизонтальной разметки

## улица Лескова

№ км	11	13	15	16	112	114.1
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.п.
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4
Козф. Приб.	1	2	0,25	0,75	1	0,4
0+258 — 0+350	30	47	50	14	16	28
Линейные км	0,030	0,047	0,050	0,014	0,016	0,028
Прибеденный км	0,030	0,094	0,012	0,010	0,016	0,011
Площадь, м <sup>2</sup>	3	9,4	1,25	1,05	6,4	44,8

# Ведомость искусственного освещения

## улица Лескова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+258	0+350	Населенный пункт	2/2	92	Справа
2	0+258	0+350	Населенный пункт	3/4	92	Слева



# Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

## улица Лескоба

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+258	0+298	Справа	Населенный пункт	40
2	0+258	0+302	Слева	Населенный пункт	44
3	0+310	0+350	Справа	Населенный пункт	40
4	0+310	0+350	Слева	Населенный пункт	40

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Лескоба

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+291	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание слева на 0+304	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание справа на 0+306	Наземный	В одном урбне
4	0+322	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

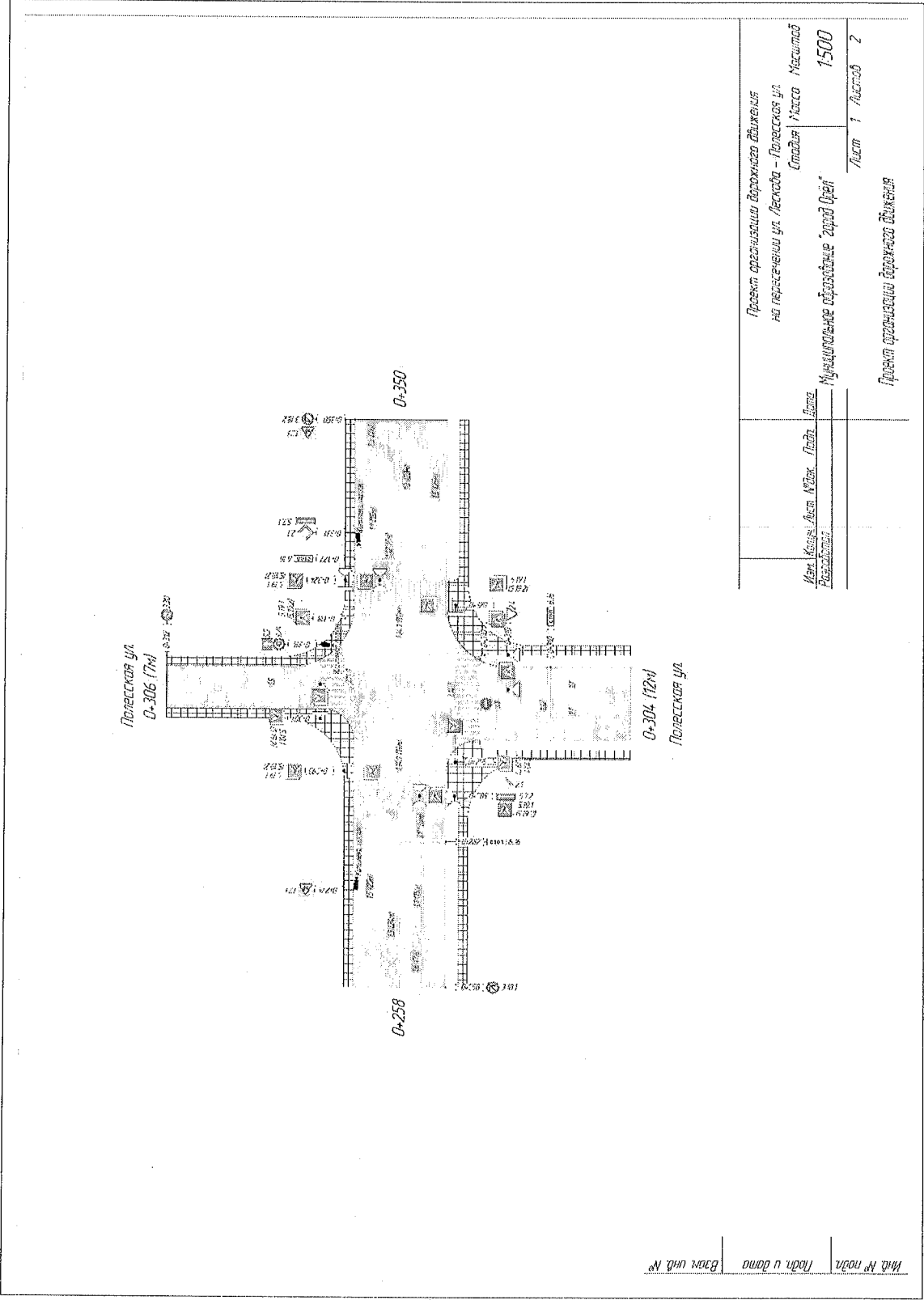
## улица Лескова

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	0+304	9	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Лескова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+274	Слева	52.974508, 36.050603	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+314	Примыкание слева на 0+306	52.974785, 36.050804	С12, С13, С14	Проектируемый
3	0+331	Слева	52.974856, 36.051043	С12, С13, С14	Проектируемый



Мил. № подл. /Идн. в доме /Возв. уи. №

Проект организации дорожного движения		Муниципальное предприятие "Золотой Орёл"		1500
на пересечении ул. Лесная - Полесская ул.		Город: Могилёв		
Лист 1		2		
Проект организации дорожного движения				



Приложение №8  
к постановлению  
администрации города Орла  
Очистная зона, № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Московская  
на участке от ПК 0+323 до ПК 0+431 городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Московская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+360	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0+393	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0+369	Установлено	1	Примыкание слева на 0+377
2.4	Уступите дорогу	II	0+383	Установлено	1	Примыкание справа на 0+375
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0+369	Установлено	1	Примыкание слева на 0+377
3.28	Стоянка запрещена	II	0+360	Установлено	1	Слева
3.35	Движение на средствах	II	0+389	Установлено	1	Справа

	индивидуальной мобильности запрещено						
Итого установлено:							3
Итого требуется установить:							0
Итого требуется демонтировать:							0
Итого:							3
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	0+408	Установлено	1		Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+331	Установлено	1		Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+423	Установлено	1		Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+360	Установлено	2		Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+364	Установлено	2		Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+367	Установлено	2		Примыкание справа на 0+375
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+369	Установлено	2		Примыкание слева на 0+377
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+383	Установлено	2		Примыкание справа на 0+375
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+385	Установлено	2		Примыкание слева





Итого установлено:				4	
Итого требуется установить:				0	
Итого требуется демонтировать:				0	
Итого:				4	
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.3.3	Направление действия	II	0+369	Установлено	1
Итого установлено:					1
Итого требуется установить:					0
Итого требуется демонтировать:					0
Итого:					1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					47
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:					0
ВСЕГО:					47

## Ведомость объемов горизонтальной разметки

### улица Московская

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	шт.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1	1
Козф. Приб.	1	2	0,25	0,75	1	0,4	1	2.09

0+335 — 0+419	60	54	108	48	20	40	16	6
Линейные км	0,060	0,054	0,108	0,048	0,020	0,040	0,016	
Приведенный км	0,060	0,108	0,027	0,036	0,020	0,016	0,016	
Площадь, м <sup>2</sup>	6	10,8	2,7	3,6	8	64	16	12,54

## Ведомость искусственного освещения

### улица Московская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+323	431	Населенный пункт	4/8	108	Справа
2	0+323	0+431	Населенный пункт	4/8	108	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протупаров)

## улица Московская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+323	0+367	справа	Населенный пункт	44
2	0+323	0+369	слева	Населенный пункт	46
3	0+383	0+431	справа	Населенный пункт	48
4	0+385	0+431	слева	Населенный пункт	46

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+362	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 0+375	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 0+377	Наземный	В одном урбне
4	0+391	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

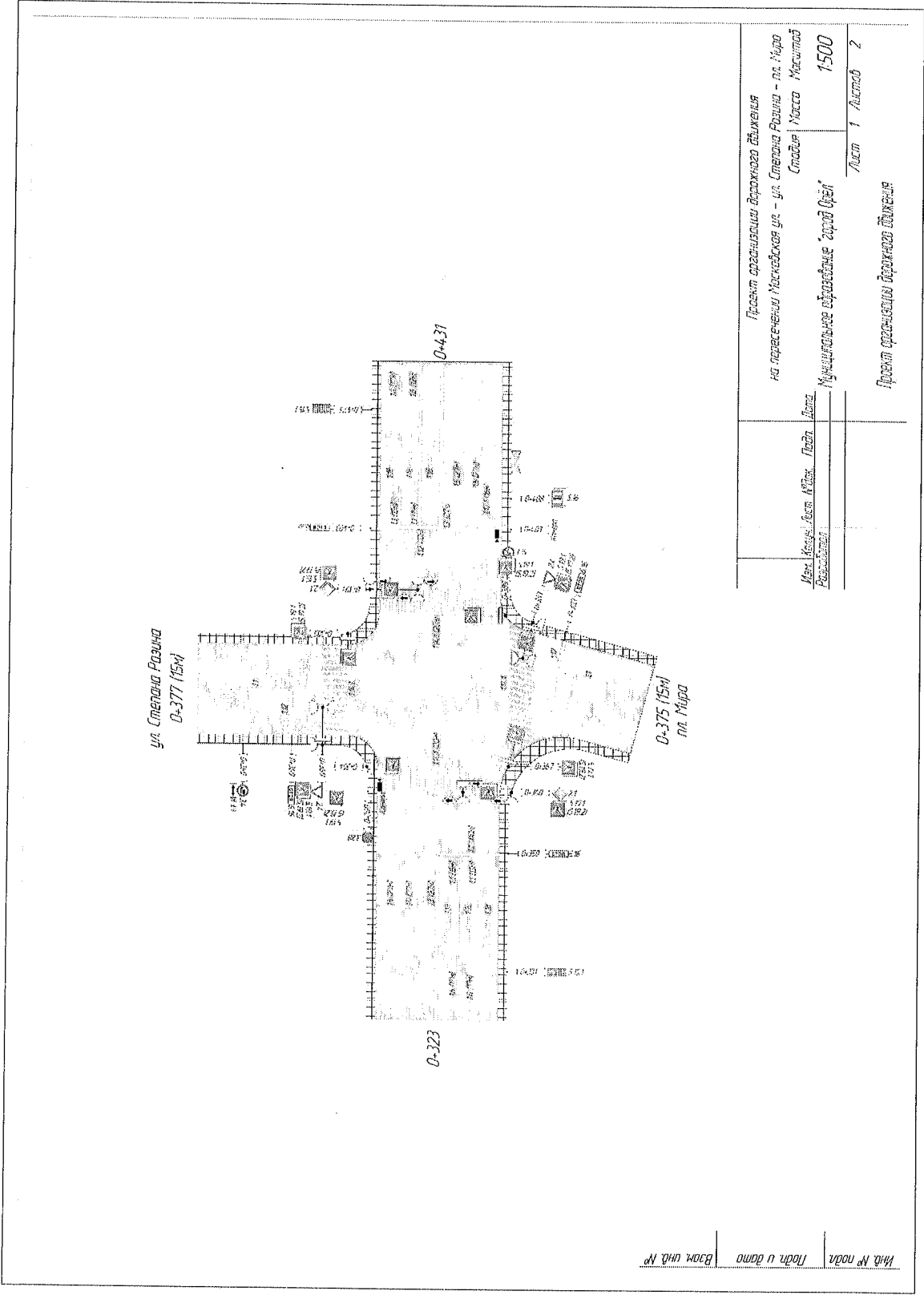
## улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	0+377	12	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+360	Слева	52.968755, 36.078823	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+403	Справа	52.968787, 36.079459	С12, С13, С14	Проектируемый



Масштаб: 1:500  
 Вид: План  
 Дата: 15.05.2015

Имя: Козлов, Павел Николаевич	Проект: Дорожные знаки
Роль: Автор	Наименование: Дорожные знаки
Дата: 15.05.2015	Масштаб: 1:500
Лист: 1	Листов: 2



Приложение №9  
к постановлению  
администрации города Орла  
Очистка 2025г. № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Московская  
на участке от ПК 0+538 до ПК 0+630 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Московская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	II	0+542	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	0+599	Установлено	1	Примыкание справа на 0+606
Итого установлено:					2	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					2	
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+572	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0+600	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0+581	Установлено	1	Примыкание слева на 0+587
2.4	Уступите дорогу	II	0+613	Установлено	1	Примыкание справа на 0+606
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	



Запрещающие знаки					
3.2.7	Остановка запрещена	II	0+599	Установлено	1
Итого установлено:					1
Итого требуется установить:					0
Итого требуется демонтировать:					0
Итого:					1
Предписывающие знаки					
4.1.1	Движение прямо	II	0+581	Установлено	1
Итого установлено:					1
Итого требуется установить:					0
Итого требуется демонтировать:					0
Итого:					1
Знаки особых предписаний					
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+542	Установлено	1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+630	Установлено	1
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+572	Установлено	2
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+576	Установлено	2
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+581	Установлено	2
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+593	Установлено	2
					Примыкание справа на 0+606
					Примыкание слева на 0+587

							на 0+587
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+599	Установлено	2	Примыкание справа на 0+606	
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+613	Установлено	2	Примыкание справа на 0+606	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+572	Установлено	2	Справа	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+576	Установлено	2	Слева	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+581	Установлено	2	Примыкание слева на 0+587	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+593	Установлено	2	Примыкание слева на 0+587	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+599	Установлено	2	Примыкание справа на 0+606	
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+613	Установлено	2	Примыкание справа на 0+606	
Итого установлено:					26		
Итого требуется установить:					0		
Итого требуется демонтировать:					0		
Итого:					26		
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II	0+565	Установлено	1	Справа	
6.16	Стоп-линия	II	0+581	Установлено	1	Примыкание слева на 0+587	
6.16	Стоп-линия	II	0+613	Установлено	1	Примыкание справа на 0+606	
6.16	Стоп-линия	II	0+610	Установлено	1	Слева	

Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.1	Зона действия	II	0+542	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	0+581	Установлено	1	Примыкание слева на 0+587
Итого установлено:					2	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					2	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						40
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:						0
ВСЕГО:						40

## Ведомость объемов горизонтальной разметки

### улица Московская

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.18
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.	шт.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1

Козф. Приб.	1	2	0.25	0.75	1	0.4	2.09
0+550 — 0+630	60	46	92	32	20	19	6
Линейные км	0,060	0,046	0,092	0,032	0,020	0,019	
Приведенный км	0,060	0,092	0,023	0,024	0,020	0,007	
Площадь, м <sup>2</sup>	6	9,2	2,3	2,4	8	30,4	12,54

## Ведомость искусственного освещения

### улица Московская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+538	0+630	Населенный пункт	3/6	92	Справа
2	0+538	0+630	Населенный пункт	4/8	92	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протуаров)

## улица Масковская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+538	0+599	Справа	Населенный пункт	61
2	0+538	0+581	Слева	Населенный пункт	43
3	0+613	0+630	Справа	Населенный пункт	17
4	0+593	0+630	Слева	Населенный пункт	37

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Масковская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+574	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 0+587	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 0+606	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

## улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	0+587	12	6

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+572	Слева	52.970261, 36.082517	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+605	Слева	52.970437, 36.082968	С12, С13, С14	Проектируемый
3	0+605	Слева	52.970437, 36.082968	С12, С13, С14	Проектируемый



УСЛОВИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Наименование

Удгатамд өгөх зогсоожуулах амаргүй:  
а) на сууцсатгүйнхөөс дотроонд, доторд оогдсуйнхээ  
б) на нэрөгсатмүрүгөөс (тооног)

[illegible]

Копира

Дорожный знак

Дорожные знаки, устанавливаемые  
обратными сторонами друг к другу  
в скобках указан номер оборотного знака, по ГОСТ Р 52290-2004

Пешеходные дорожки (тротуары)

Остановочный павильон

Номер тиража размещен по ГОСТ Р 51256-99

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004

[illegible]

H. C. Mumford

Изм. № 1049/Авт. 14.08.04. Проект организации дорожного движения



Приложение №10  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 20.05.2016 № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Московская  
на участке от ПК 0+825 до ПК 0+942 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Московская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+835	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0+930	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0+882	Установлено	1	Примыкание слева на 0+892
Итого установлено:					3	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					3	
Запрещающие знаки						
3.1	Въезд запрещен	II	0+867	Установлено	1	Примыкание справа на 0+867
3.27	Остановка запрещена	II	0+882	Установлено	1	Примыкание слева на 0+892
3.27	Остановка запрещена	II	0+902	Установлено	1	Примыкание слева на 0+892
Итого установлено:					3	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	

Итого:						3
Знаки особых предписаний						
5.5	Дорога с односторонним движением	II	0+858	Установлено	1	Примыкание справа на 0+867
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+825	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+847	Установлено	1	Над проезжей частью
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+882	Установлено	1	Примыкание слева на 0+892
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+882	Установлено	1	Над проезжей частью примыкание слева на 0+892
5.15.1	Направления движения по полосам	II	0+930	Установлено	1	Над проезжей частью
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	0+902	Установлено	2	Примыкание слева на 0+892
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+847	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+856	Установлено	2	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	III	0+858	Установлено	2	Примыкание справа на 0+867
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+876	Установлено	2	Примыкание справа на 0+867
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+882	Установлено	2	Примыкание слева на 0+892
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+902	Установлено	2	Примыкание слева на 0+892
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+911	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+915	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+847	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+856	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+858	Установлено	2	Примыкание справа на 0+867
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+876	Установлено	2	Примыкание справа на 0+867
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+882	Установлено	2	Примыкание слева на 0+892
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+902	Установлено	2	Примыкание слева на 0+892
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+911	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+915	Установлено	2	Слева
Итого установлено:						40
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						40

Информационные знаки						
6.16	Стоп-линия	II	0+842	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0+882	Установлено	1	Примыкание следа на 0+892
6.16	Стоп-линия	II	0+920	Установлено	1	слева
Итого установлено:						
Итого требуется установить:						
Итого требуется демонтировать:						
Итого:						
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.4	Зона действия	II	0+882	Установлено	1	Примыкание следа на 0+892
Итого установлено:						
Итого требуется установить:						
Итого требуется демонтировать:						
Итого:						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:						
ВСЕГО:						

# Ведомость объемов горизонтальной разметки

## улица Московская

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.18
Ширина, м	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.	шт.
Козф. Приб.	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1
0+825 — 0+942	1	2	0,25	0,75	1	0,4	2.09
Линейные км	60	39	78	16	20	41	6
Прибеденный км	0,060	0,039	0,078	0,016	0,020	0,041	
Площадь, м <sup>2</sup>	0,060	0,078	0,019	0,012	0,020	0,016	
	6	7,8	1,95	12	8	65,6	12,54

# Ведомость искусственного освещения

## улица Московская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+825	0+942	Населенный пункт	3/6	117	Справа
2	0+825	0+942	Населенный пункт	2/4	117	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протупаров)

## улица Московская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+825	0+858	Справа	Населенный пункт	33
2	0+825	0+882	Слева	Населенный пункт	47
3	0+876	0+942	Справа	Населенный пункт	68
4	0+902	0+942	Слева	Населенный пункт	40

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+849	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 0+867	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 0+892	Наземный	В одном урбне
4	0+913	Наземный	В одном урбне

## Ведомость светофорных объектов

### улица Московская

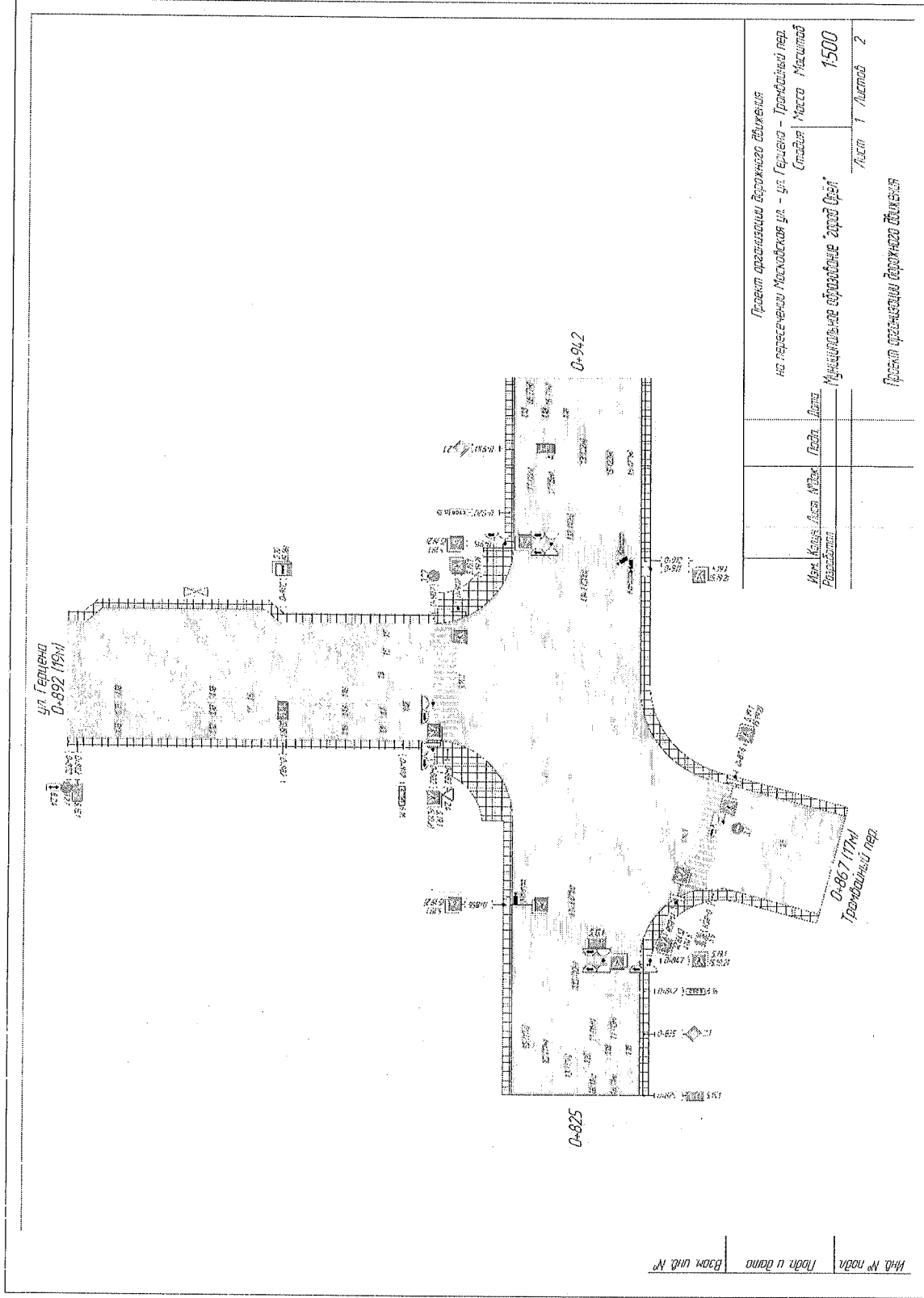
№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	0+892	9	8

## Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

### улица Московская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+856	Слева	52.971306, 36.085061	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+912	Справа	52.971353, 36.085759	С12, С13, С14	Проектируемый
3	0+912	Справа	52.971353, 36.085759	С12, С13, С14	Проектируемый





Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инд. №

Проект организации дорожного движения  
на пересечении Мусовитской ул. - ул. Герцена - Троицкий пер.  
Стад. Метро Машинд.  
Масштаб 1:500  
Лист 1 из 2



Приложение №11  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 04.11.2025г. № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Октябрьская  
На участке от ПК 0+967 до ПК 1+046 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	0+994	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1+028	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0+999	Установлено	1	Примыкание слева на 1+007
2.4	Уступите дорогу	II	1+015	Установлено	1	Примыкание справа на 1+007
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.27	Остановка запрещена	II	0+967	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	0+997	Установлено	1	Примыкание справа на 1+007
3.27	Остановка запрещена	II	1+015	Установлено	1	Примыкание слева на 1+007
Итого установлено:					3	

Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					3	
Знаки особых предписаний						
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+994	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+998	Установлено	2	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+997	Установлено	2	Примыкание справа на 1+007
5.19.1	Пешеходный переход	III	0+999	Установлено	2	Примыкание слева на 1+007
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+015	Установлено	2	Примыкание справа на 1+007
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+016	Установлено	2	Примыкание слева на 1+007
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+023	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+027	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+994	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+998	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+997	Установлено	2	Примыкание справа на 1+007
5.19.2	Пешеходный переход	III	0+999	Установлено	2	Примыкание слева на 1+007
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+015	Установлено	2	Примыкание справа на 1+007
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+016	Установлено	2	Примыкание слева на 1+007

5.19.2	Пешеходный переход	III	1+023	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+027	Установлено	2	Слева
Итого установлено:						32
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						32
Информационные знаки						
6.16	Стоп-линия	II	0+989	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0+999	Установлено	1	Примыкание слева на 1+007
6.16	Стоп-линия	II	1+014	Установлено	1	Примыкание справа на 1+007
6.16	Стоп-линия	II	1+032	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						4
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						4
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.3	Зона действия	II	0+967	Установлено	1	Справа
8.2.4	Работает эвакуатор	II	0+967	Установлено	1	Справа
8.2.4	Работает эвакуатор	II	0+997	Установлено	1	Примыкание слева на 1+007
8.2.4	Работает эвакуатор	II	1+015	Установлено	1	Примыкание справа на 1+007
Итого установлено:						4

Итого требуется установить:	0
Итого требуется демонтировать:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	47
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:	0
ВСЕГО:	47

Ведомость объемов горизонтальной разметки  
улица Октябрьская

№ км	1.1	1.12	1.14.1
	п.м.	п.м.	м.п.
Ширина, м	0.1	0.4	4
Козф. Прив.	1	1	0.4
0+967 — 1+046	35	16	28
Линейные км	0,035	0,016	0,028
Приведенный км	0,035	0,016	0,011
Площадь, м <sup>2</sup>	3,5	6,4	44,8

# Ведомость искусственного освещения

## улица Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	0+967	1+046	Населенный пункт	2/2	79	Справа
2	0+967	1+046	Населенный пункт	3/3	79	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

## улица Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	0+967	1+000	Справа	Населенный пункт	33
2	0+967	1+000	Слева	Населенный пункт	33
3	1+014	1+046	Справа	Населенный пункт	32
4	1+014	1+046	Слева	Населенный пункт	32



# Ведомость пешеходных переходов

улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0+996	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 1+007	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 1+007	Наземный	В одном урбне
4	1+025	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

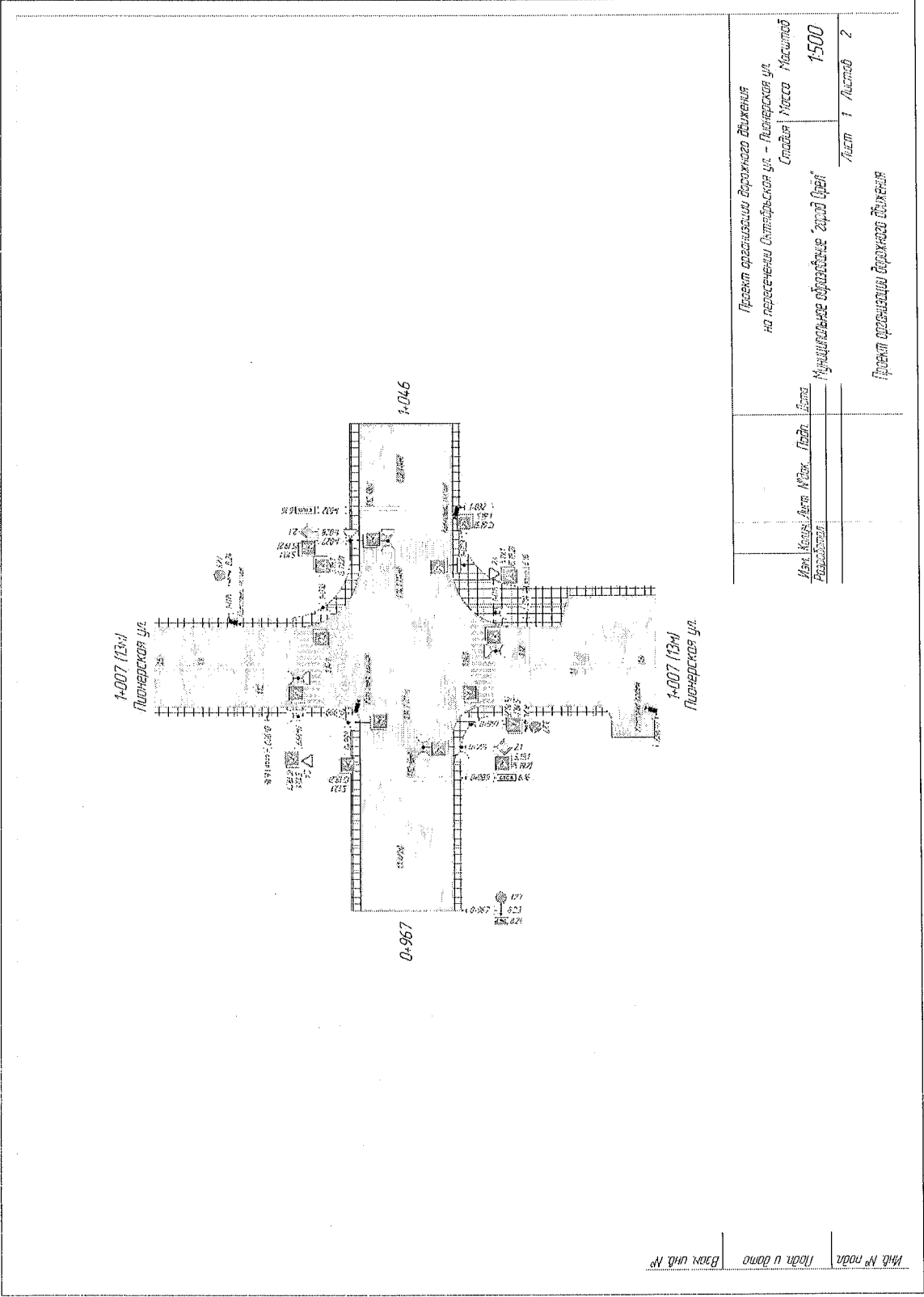
улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	1+007	12	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	0+999	Слева	52.975095, 36.062398	С12, С13, С14	Проектируемый
2	0+999	Примыкание справа на 1+007	52.974833, 36.062998	С12, С13, С14	Проектируемый
3	1+015	Примыкание слева на 1+007	52.975317, 36.062339	С12, С13, С14	Проектируемый
4	1+032	Справа	52.975262, 36.062926	С12, С13, С14	Проектируемый



Над. № подл. / Подп. и дата / Взам. инв. №

Проект организации дорожного движения на пересечении Октябрьская ул. - Пичерская ул.		Состав: Масса Масштаб	
Изм. Назнач. Авт. № док. Подп. Дата		Муниципальное учреждение "Город Орёл"	
Результат		Лист 1 Листов 2	
Проект организации дорожного движения		1500	



Приложение №12  
к постановлению  
администрации города Орла  
Очередная записка № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Октябрьская  
на участке от ПК 1+750 до ПК 1+875 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	1+798	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1+848	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1+818	Установлено	1	Примыкание слева на 1+825
2.4	Уступите дорогу	II	1+834	Установлено	1	Примыкание справа на 1+822
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.27	Остановка запрещена	II	1+834	Установлено	1	Примыкание справа на 1+822
Итого установлено:					1	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					1	
Предписывающие знаки						

4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	1+818	Установлено	1	Примыкание слева на 1+825
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец движения велосипедной дорожки с разделением движения)	II	1+818	Установлено	1	Примыкание слева на 1+825
Итого установлено:					2	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					2	
Знаки особых предписаний						
5.15.1	Направления движения по полосам	II	1+818	Установлено	1	Примыкание слева на 1+825
5.15.1	Направления движения по полосам	II	1+834	Установлено	1	Примыкание справа на 1+822
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+798	Установлено	2	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	III	1+802	Установлено	2	слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+810	Установлено	2	Примыкание справа на 1+822
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+818	Установлено	2	Примыкание слева на 1+825
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+832	Установлено	2	Примыкание слева на 1+825
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+834	Установлено	2	Примыкание справа на 1+822
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+844	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	1+848	Установлено	2	слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+798	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+802	Установлено	2	слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+810	Установлено	2	Примыкание справа на 1+822
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+818	Установлено	2	Примыкание слева на 1+825
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+832	Установлено	2	Примыкание слева на 1+825
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+834	Установлено	2	Примыкание справа на 1+822
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+844	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	1+848	Установлено	2	слева
Итого установлено:					34	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	



Итого:					34
Информационные знаки					
6.16	Стоп-линия	II	1+793	Установлено	1 Справа
6.16	Стоп-линия	II	1+818	Установлено	1 Примыкание слева на 1+825
6.16	Стоп-линия	II	1+834	Установлено	1 Примыкание справа на 1+822
6.16	Стоп-линия	II	1+853	Установлено	1 Слева
Итого установлено:					4
Итого требуется установить:					0
Итого требуется демонтировать:					0
Итого:					4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					45
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:					0
ВСЕГО:					45

Ведомость объемов горизонтальной разметки  
улица Октябрьская

№ км	1.1	1.6	1.12	114.1
	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.
Ширина, м	0.1	0.1	0.4	4

Козф. Приб.	1	0,75	1	0,4
2+798 — 2+923	30	35	15	30
Линейные км	0,030	0,035	0,015	0,030
Приведенный км	0,030	0,026	0,015	0,012
Площадь, м <sup>2</sup>	3	2,625	6	48

## Ведомость искусственного освещения

### улица Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	1+750	1+875	Населенный пункт	2/2	125	Справа
2	1+750	1+875	Населенный пункт	2/2	125	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

## улица Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	1+750	1+810	Справа	Населенный пункт	60
2	1+750	1+818	Слева	Населенный пункт	68
3	1+832	1+875	Слева	Населенный пункт	43
4	1+834	1+867	Справа	Населенный пункт	33
5	1+873	1+875	Справа	Населенный пункт	2

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	1+798	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание слева на 1+825	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание справа на 1+822	Наземный	В одном урбне
4	1+846	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

## улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	1+825	12	8

# Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

## улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	1+813	Слева	52.981205, 36.069607	С12, С13, С14	Проектируемый
2	1+813	Слева	52.981205, 36.069607	С12, С13, С14	Проектируемый
3	1+834	Примыкание справа на 1+822	52.981200, 36.070245	С12, С13, С14	Проектируемый
4	1+841	Справа	52.981366, 36.070052	С12, С13, С14	Проектируемый





Приложение №13  
к постановлению  
администрации города Орла  
Очистка № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Октябрьская  
на участке от ПК 2+820 до ПК 2+937 в городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	2+856	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	2+898	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	2+878	Установлено	1	Примыкание слева на 2+883
2.4	Уступите дорогу	II	2+872	Установлено	1	Примыкание справа на 2+867
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.2	Движение запрещено	II	2+838	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	2+890	Установлено	1	Примыкание слева на 2+883
Итого установлено:					2	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	



Итого:			2		
Знаки особых предписаний					
5.15.1	Направления движения по полосам	II	2+932	Установлено	1 Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	2+895	Установлено	1 Примыкание слева на 2+883
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+856	Установлено	2 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+860	Установлено	2 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+862	Установлено	2 Примыкание справа на 2+867
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+872	Установлено	2 Примыкание справа на 2+867
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+876	Установлено	2 Примыкание слева на 2+883
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+890	Установлено	2 Примыкание слева на 2+883
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+894	Установлено	2 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	2+898	Установлено	2 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+856	Установлено	2 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+860	Установлено	2 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+862	Установлено	2 Примыкание справа на 2+867
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+872	Установлено	2 Примыкание справа на 2+867

5.19.2	Пешеходный переход	III	2+876	Установлено	2	Примыкание следа на 2+883
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+890	Установлено	2	Примыкание следа на 2+883
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+894	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	2+898	Установлено	2	слева
5.22	Конец жилой зоны	II	2+872	Установлено	1	Примыкание справа на 2+867
Итого установлено:						35
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						35
Информационные знаки						
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	2+821	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	2+851	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	2+872	Установлено	1	Примыкание справа на 2+867
6.16	Стоп-линия	II	2+876	Установлено	1	Примыкание следа на 2+883
6.16	Стоп-линия	II	2+903	Установлено	1	слева
Итого установлено:						5
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0

Итого:	5
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	46
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:	0
ВСЕГО:	46

Ведомость объемов горизонтальной разметки  
улица Октябрьская

№ км	11	13	15	16	112	114,1
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.п.
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	4
Козф. Приб.	1	2	0,25	0,75	1	0,4
2+890 — 2+937	45	65	65	53	17	33
Линейные км	0,045	0,065	0,065	0,053	0,017	0,033
Прибеденный км	0,045	0,13	0,016	0,039	0,017	0,013
Площадь, м <sup>2</sup>	4,5	13	1,625	3,975	6,8	52,8

# Ведомость искусственного освещения

## улица Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	2+872	2+937	Населенный пункт	2/2	65	Справа
2	2+820	2+876	Населенный пункт	2/2	56	Слева
3	2+890	2+937	Населенный пункт	2/2	47	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протуров)

## улица Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	2+820	2+862	Справа	Населенный пункт	42
2	2+820	2+876	Слева	Населенный пункт	56
3	2+872	2+937	Справа	Населенный пункт	65
4	2+890	2+937	Слева	Населенный пункт	47

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	2+858	Наземный	В одном уровне
2	Примыкание справа на 2+867	Наземный	В одном уровне
3	Примыкание справа на 2+883	Наземный	В одном уровне
4	2+896	Наземный	В одном уровне

# Ведомость светофорных объектов

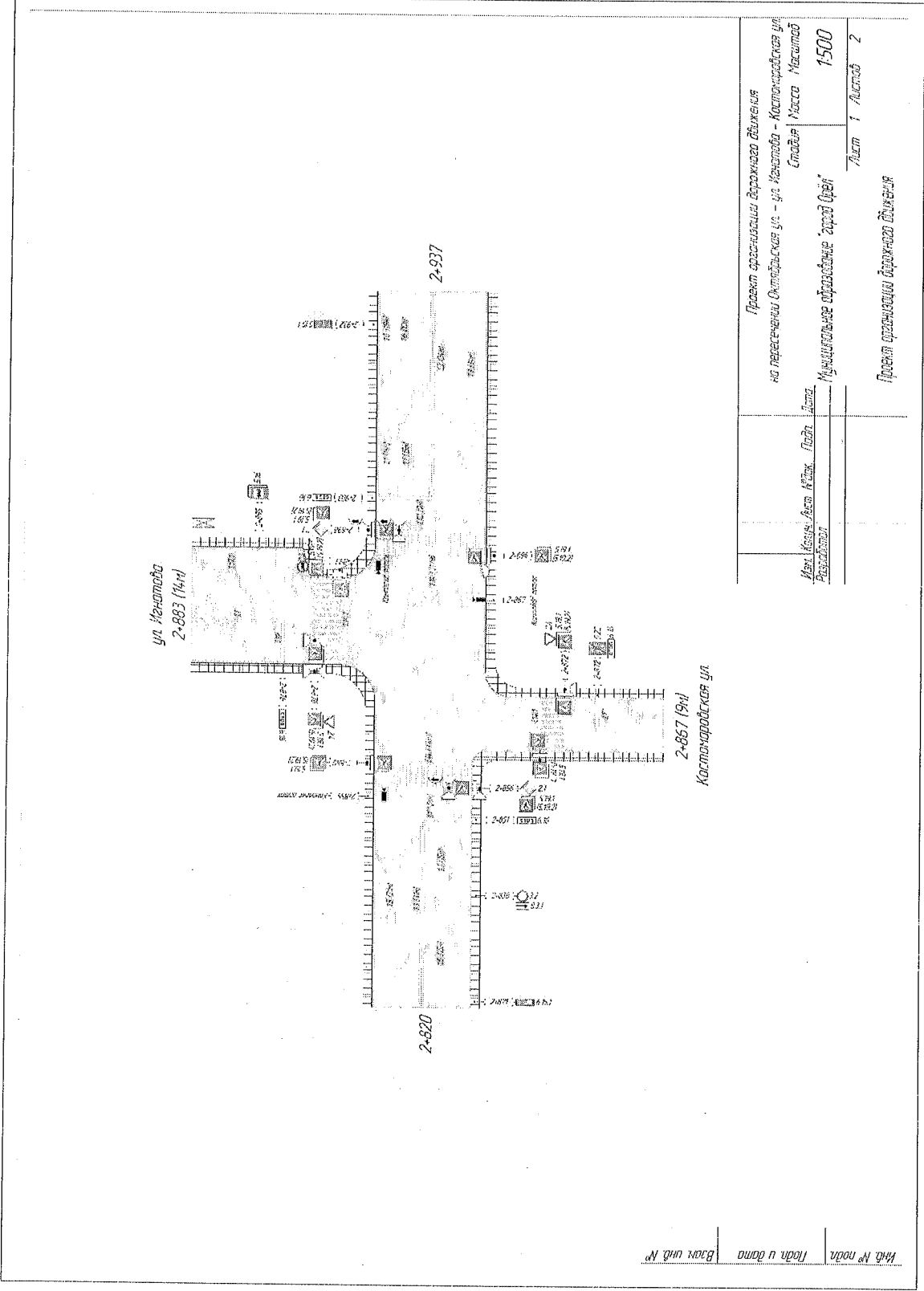
## улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	2+875	12	8

Ведомость автоматических средств фотовидеофиксации

улица Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	2+855	Слева	52.989528, 36.075809	С12, С13, С14	Проектируемый
2	2+887	Справа	52.989710, 36.076284	С12, С13, С14	Проектируемый
3	2+893	Слева	52.989839, 36.076008	С12, С13, С14	Проектируемый



Инв. № подл. / Имя и фамилия  
 Взам инв. № / Подп. и дата

Проект организации дорожного движения	
на пересечении Октябрьской ул. - ул. Наватова - Костомаровская ул.	
Город: Москва	
Муниципальное образование: Западный округ	
1:500	
Лист 1 из 2	
Проект организации дорожного движения	





Приложение №14  
к постановлению  
администрации города Орла  
очинная 2016г. № 3816

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения по улице Раздольная  
на участке от ПК 3+833 до ПК 3+916 городе Орле

# Ведомость дорожных знаков

## улица Раздольная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / требуется демонтировать	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	II	3+860	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	3+890	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	3+866	Установлено	1	Примыкание слева на 3+873
2.4	Уступите дорогу	II	3+883	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875
Итого установлено:					4	
Итого требуется установить:					0	
Итого требуется демонтировать:					0	
Итого:					4	
Запрещающие знаки						
3.27	Остановка запрещена	II	3+855	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	3+867	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875
3.27	Остановка запрещена	II	3+883	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875

3.27	Остановка запрещена	II	3+890	Установлено	1	Справа
Итого установлено:						
Итого предусмется установить:					4	
Итого предусмется демонтировать:					0	
Итого:					0	
Итого: 4						
Предписывающие знаки						
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велосипедной дорожки с разделением движения)	II	3+885	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875
Итого установлено:						
Итого предусмется установить:					1	
Итого предусмется демонтировать:					0	
Итого:					0	
Итого:					1	
Знаки особых предписаний						
5.15.1	Направления движения по полосам	II	3+867	Установлено	1	Примыкание слева на 3+873

5.15.1	Направления движения по полосам	II	3+883	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875
5.15.1	Направления движения по полосам	II	3+916	Установлено	1	Слева над проезжей частью
5.15.2	Направления движения по полосам	II	3+833	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+860	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+864	Установлено	2	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+864	Установлено	2	Примыкание справа на 3+875
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+866	Установлено	2	Примыкание слева на 3+873
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+883	Установлено	2	Примыкание справа на 3+875
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+883	Установлено	2	Примыкание слева на 3+873
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+886	Установлено	2	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	III	3+890	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+860	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+864	Установлено	2	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+864	Установлено	2	Примыкание справа на 3+875

5.19.2	Пешеходный переход	III	3+866	Установлено	2	Примыкание следа на 3+873
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+883	Установлено	2	Примыкание справа на 3+875
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+883	Установлено	2	Примыкание следа на 3+873
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+886	Установлено	2	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	III	3+890	Установлено	2	Слева
Итого установлено:						37
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						37
Информационные знаки						
6.16	Стоп-линия	II	3+855	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	3+867	Установлено	1	Примыкание следа на 3+873
6.16	Стоп-линия	II	3+883	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875
6.16	Стоп-линия	II	3+895	Установлено	1	Слева
Итого установлено:						4
Итого требуется установить:						0
Итого требуется демонтировать:						0
Итого:						4
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.3	Зона действия	II	3+883	Установлено	1	Примыкание справа на 3+875

Итого установлено:	1
Итого требуется установить:	0
Итого требуется демонтировать:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	51
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ:	0
ВСЕГО:	51

## Ведомость объемов горизонтальной разметки

### улица Раздольная

№ км	11	13	15	16	112	114.1	118
	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	п.м.	м.п.	шт.
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1
Козф. Приб.	1	2	0.25	0.75	1	0.4	2.09
3+883 — 3+916	30	42	42	10	16	31	4
Линейные км	0,030	0,042	0,042	0,010	0,016	0,031	
Прибеденный км	0,030	0,084	0,010	0,007	0,016	0,012	
Площадь, м <sup>2</sup>	3	8,4	105	0,75	6,4	49,6	8,36

# Ведомость искусственного освещения

## улица Раздольная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор/светильников	Протяженность, м	Расположение
1	3+833	3+916	Населенный пункт	4/4	83	Справа
2	3+833	3+916	Населенный пункт	3/3	83	Слева

# Ведомость пешеходных дорожек (протопаров)

## улица Раздольная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м
1	3+833	3+868	Справа	Населенный пункт	35
2	3+833	3+868	Слева	Населенный пункт	35
3	3+878	3+916	Справа	Населенный пункт	38
4	3+882	3+916	Слева	Населенный пункт	34

# Ведомость пешеходных переходов

## улица Раздольная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода
1	3+862	Наземный	В одном урбне
2	Примыкание справа на 3+875	Наземный	В одном урбне
3	Примыкание слева на 3+873	Наземный	В одном урбне
4	3+888	Наземный	В одном урбне

# Ведомость светофорных объектов

## улица Раздольная

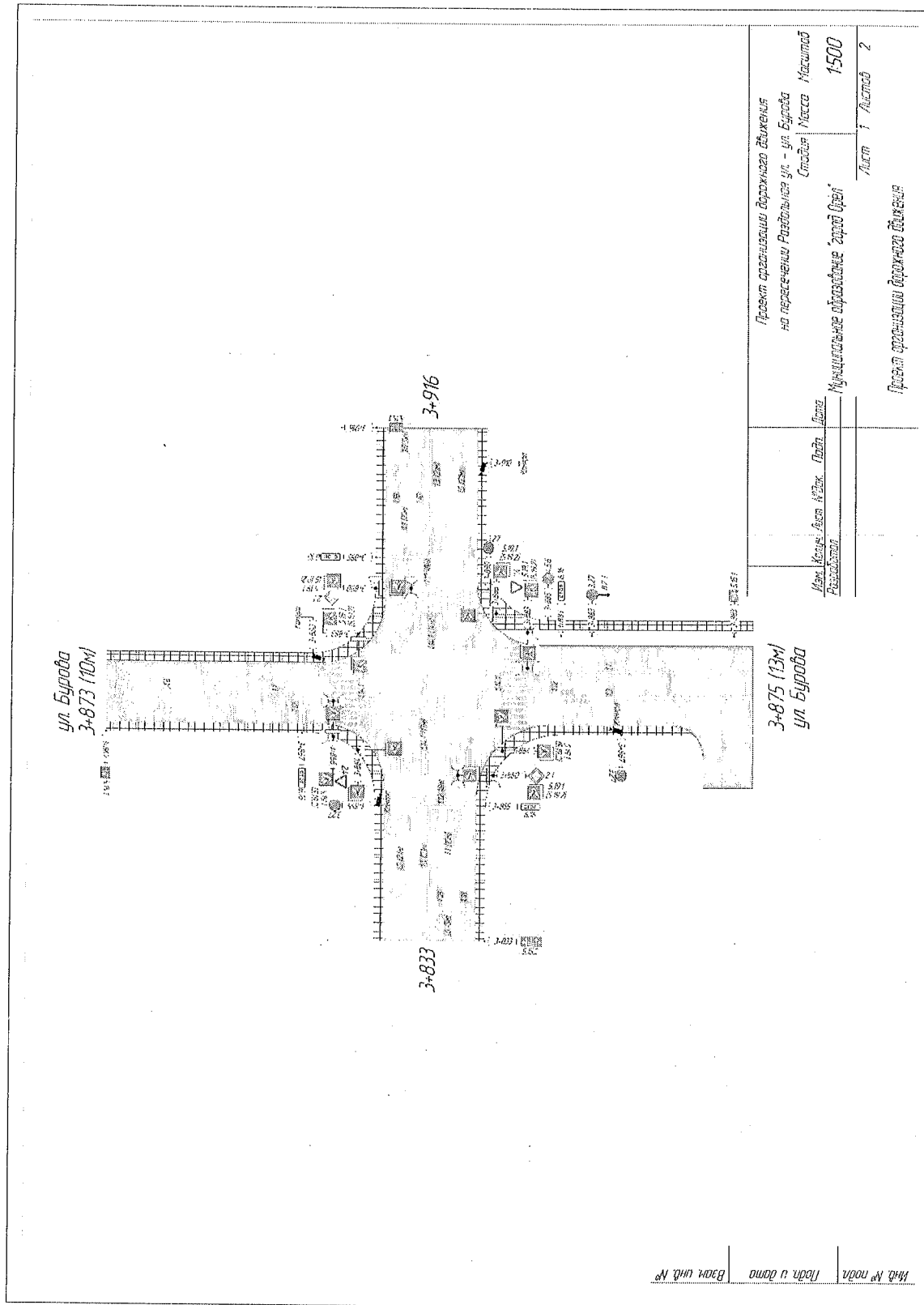
№п/п	Адрес, км+м	Количество светофоров на объекте	
		Транспортных	Пешеходных
1	3+875	12	8



# Ведомость автоматических средств фотобидеофиксации

## улица Раздольная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые нарушения	Состояние
1	3+855	Слева	53.010215, 36.125358	С12, С13, С14	Проектируемый
2	3+867	Примыкание справа на 3+875	53.010103, 36.126099	С12, С13, С14	Проектируемый
3	3+880	Примыкание слева на 3+873	53.010522, 36.125527	С12, С13, С14	Проектируемый
4	3+910	Справа	53.010495, 36.126171	С12, С13, С14	Проектируемый



Мил. № подл. / Идент. и дата / Взам. инв. №

Проект организации дорожного движения  
на пересечении Разъездных ул. - ул. Бурова  
Станция: Масса Масштаб: 1:500  
Муниципальное предприятие "Город Дорог"  
Лист 1 из 2  
Проект организации дорожного движения













Изд. № подл. \_\_\_\_\_

Взам. инд. № \_\_\_\_\_

Изд. в доп. \_\_\_\_\_

Изд. № подл. \_\_\_\_\_

### Условные обозначения и изображения

Условные обозначения	Наименование	Установка дорожных знаков: а) на существующей столбе, опоре освещения; б) на проектируемой столбе
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div>а</div> <div>•</div> <div>б</div> </div> </div> <div>  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div>а1</div> <div>•</div> <div>б1</div> </div> </div> <div>  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div>а2</div> <div>•</div> <div>б2</div> </div> </div> </div>	<p>Установка дорожных знаков: а) на существующей столбе, опоре освещения; б) на проектируемой столбе</p>	
	<p>Дорожный знак</p>	
	<p>Дорожные знаки, устанавливаемые односторонними сторонами вправо к проезду</p>	
	<p>В скобках указан номер обозначения знака по ГОСТ Р 52290-2004</p>	
	<p>Пешеходные дорожки (тротуары)</p>	
	<p>Остановочный павильон</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  </div> <div>  </div> </div>	<p>Номер типа разметки</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  </div> <div>  </div> </div>	<p>Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004</p>	

Начальник управления строительства  
дорожного хозяйства и благоустройства  
администрации города Орла

Н.С. Митряев

Мен. Инж. Акт. Инж. Подп. Дата

Проект организации дорожного движения  
на пересечении Радолюбская ул. - ул. Бурбова

Лист 2