



РАЗРАБОТАНО

СЕВОСТЬЯНОВ  
Александр Петрович

20 \_\_\_\_ года

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Администрации г. Орла

27 декабря 2024 г. № 6628

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКОВКИ УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ К-ТР СОВРЕМЕННИК**

Том 1, Томов 1

2024

14 страниц

## Содержание

1. Содержание .....	2
2. Основные сведения .....	3
3. Чертежи ПОДД .....	9
4. Ведомости.....	10

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улиц дорог (Далее - ПОДД) разработан кандидатом технических наук, доцентом Севостьяновым Александром Леонидовичем в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274), Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 29.12.2017 №443-ФЗ.

В процессе работы руководствовались действующими нормативными документами, имеющими отношение к задачам организации дорожного движения и обустройства автомобильных дорог, и, прежде всего, новыми Государственными стандартами:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ».
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений.
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений.
- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
- ГОСТ 32758-2018 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.
- ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений.
- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования.
- ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования.
- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.
- ГОСТ 32953-2018 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования.
- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля.
- ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ 33176-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация.
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Светоовращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования.
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
- СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99 (с изменением №1).







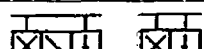

Целью разработки ПОДД, является:







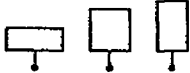






- Обеспечение безопасности дорожного движения;
- Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

## 1 ПРАВОУСТАНАВЛИВАЮЩИЕ И ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Индивидуальный предприниматель Севостьянов Александр Леонидович действует на основании свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя серия 57 №00110609908.

## 2 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Условное обозначение объекта	Описание объекта
	Транспортный трехсекционный светофор Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения
	Пешеходный светофор П.1 или П.2
	Транспортный трехсекционный светофор с дополнительной секцией Т.1.д с креплением к стене здания
	Транспортный трехсекционный светофор Т.2 со стрелкой направо, прямо и налево
	Транспортный светофор Т.5
	Транспортный светофор Т.5 с включенными сигналами, разрешающими движение прямо и налево, направо и налево
	Транспортные светофоры Т.4.ж, Т.4
	Транспортные светофоры Т.6, Т.6.д, Т.6.д с Т.10

	Транспортные светофоры Т.7
	Схематическое изображение режима работы светофорной сигнализации (зеленый - зеленый мигающий - желтый - красный - красный с желтым - зеленый...)
	Сигнал трамвайного светофора Т5, разрешающий движение в соответствующем направлении
	Знаки:
	- предупреждающие
	- приоритета 2.1 или 2.2
	- приоритета 2.4 и 2.5
	- запрещающие, предписывающие
	- особых предписаний, информационные, сервиса, дополнительной информации (таблички)
	Крепление дорожного знака к тросовой растяжке
	Светофорный объект (применяется на схеме улично-дорожной сети)
	Опора освещения с двойным светильником
	Опора освещения с одиночным светильником
	Пешеходная дорожка
	Пешеходное ограждение
Проектируемые технических средств организации дорожного движения указаны зеленым цветом	

### 3 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проектные решения разрабатываются на основе прогнозирования дорожно-транспортной ситуации для различных вариантов проектирования, их сравнения и оценки относительно базового варианта, за который принимается текущая дорожно-транспортная ситуация.

На основе оценки вариантов проектирования принимается рекомендуемый вариант проектирования. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, величины пробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Предлагается два варианта для разработки ПОДД, таких как:

1. Существующая организация дорожного движения;
2. Проектируемая организация дорожного движения, включающая в себя использование технических средств организации дорожного движения. Так же включающая в себя использование необходимых мероприятий по разделению пешеходных и транспортных потоков и мероприятий, повышающих видимость при движении транспортных средств в ночное время суток.

С учётом существующей ситуации, в условиях отсутствия технических средств организации дорожного движения на рассматриваемых улицах, так же в условиях отсутствия пешеходных тротуаров и уличного освещения на части улиц, для повышения безопасности дорожного движения принимается второй вариант для разработки ПОДД.

### 4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования осуществляется в соответствии со схемой расстановки технических средств организации дорожного движения (см. графическая часть).

#### 4.1 Размещение дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования

Данным проектом не предусмотрено размещение новых знаков индивидуального проектирования.

Размер дорожных знаков, на территории относительно которой разрабатывается ПОДД, соответствует II типоразмеру согласно Приложения Д ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Размещение знаков должно осуществляться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;

- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных в ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных в ГОСТ Р 52289-2019.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

Предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1-1.4.6, 1.34.1-1.34.3, устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в зависимости от разрешенной максимальной скорости движения, условий видимости и возможности размещения. Допускается устанавливать предупреждающие знаки на ином расстоянии, указываемом в этом случае на табличке 8.1.1.

Установка дорожных знаков на пересечениях и примыканиях должно осуществляться в конце закругления проезжей части.

Привязки знаков от начальной точки обозначены пикетами. Вторая привязка (от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2019 должна составлять от 0,5 м до 2,0 м. При наличии тротуара, прилегающего к проезжей части, знаки установить за тротуаром. Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

#### 4.2 Нанесение дорожной разметки

На территории относительно которой разрабатывается ПОДД, предусматривается её нанесение, в соответствии с п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка может выполняться различными материалами (краской, термопластиком, холодным пластиком, полимерными лентами, штучными формами, световозвращателями и т.п.), соответствующими техническим требованиям.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

#### 4.3 Особенности строительных работ

Установку стоек дорожных знаков, нанесение разметки необходимо вести согласно Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

Для установки стоек дорожных знаков у края проезжей части необходимо бурить скважины, глубиной не менее 1,0...1,2 м, для ограждений перильного типа и 1,5 м. Предусмотреть заливку бетоном (БСМ В25 П1 F200 W4 ГОСТ 7473-2010) пространство между трубой и стенками скважины.

В случае, если дорога в местах установки знаков выполнена в насыпи, рекомендуется устройство присыпных берм.

Стойки и все металлические детали окрасить краской.

Для выполнения строительных работ предусмотреть:

- бурение скважин, устройство присыпных берм;
- монтаж оборудования;
- нанесение разметки.

Основные работы при строительстве рекомендуется выполнять в следующей последовательности:

- бурение скважин и устройство присыпных берм;
- установка стоек дорожных знаков и ограждений;
- восстановление дорожного покрытия и зеленых насаждений;

- монтаж дорожных знаков;
- нанесение разметки.

Перед началом земляных работ необходимо получить разрешение на производство земляных работ от владельцев инженерных сетей.

Монтаж стоек должен выполняться после окончания строительных работ. Оборудование на объект доставлять непосредственно перед установкой.

Дорожную разметку нанести после установки знаков, регламентирующих условия движения. Для нанесения разметки использовать специальную краску, рекомендуемую в проекте, или аналогичные виды красок, схожие по техническим характеристикам и используемые в данной местности.

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться в соответствии с «Типовыми инструкциями по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства» от 13 марта 1995г. №18-22.

В процессе производства строительных работ должны соблюдаться требования по технике безопасности в строительстве. Мероприятия по охране труда должны быть определены исходя из характера выполнения работ и включают в себя:

- проведение инструктажа;
- выдача необходимых средств индивидуальной защиты (спец. одежды, обуви и др.);
- выполнение мероприятий по коллективной защите рабочих (ограждения, освещение, защитные и предохранительные устройства и приспособления);
- обустройство санитарно-бытовыми помещениями и устройствами.

Потребность в строительных машинах, транспортных средствах определяется видом работ:

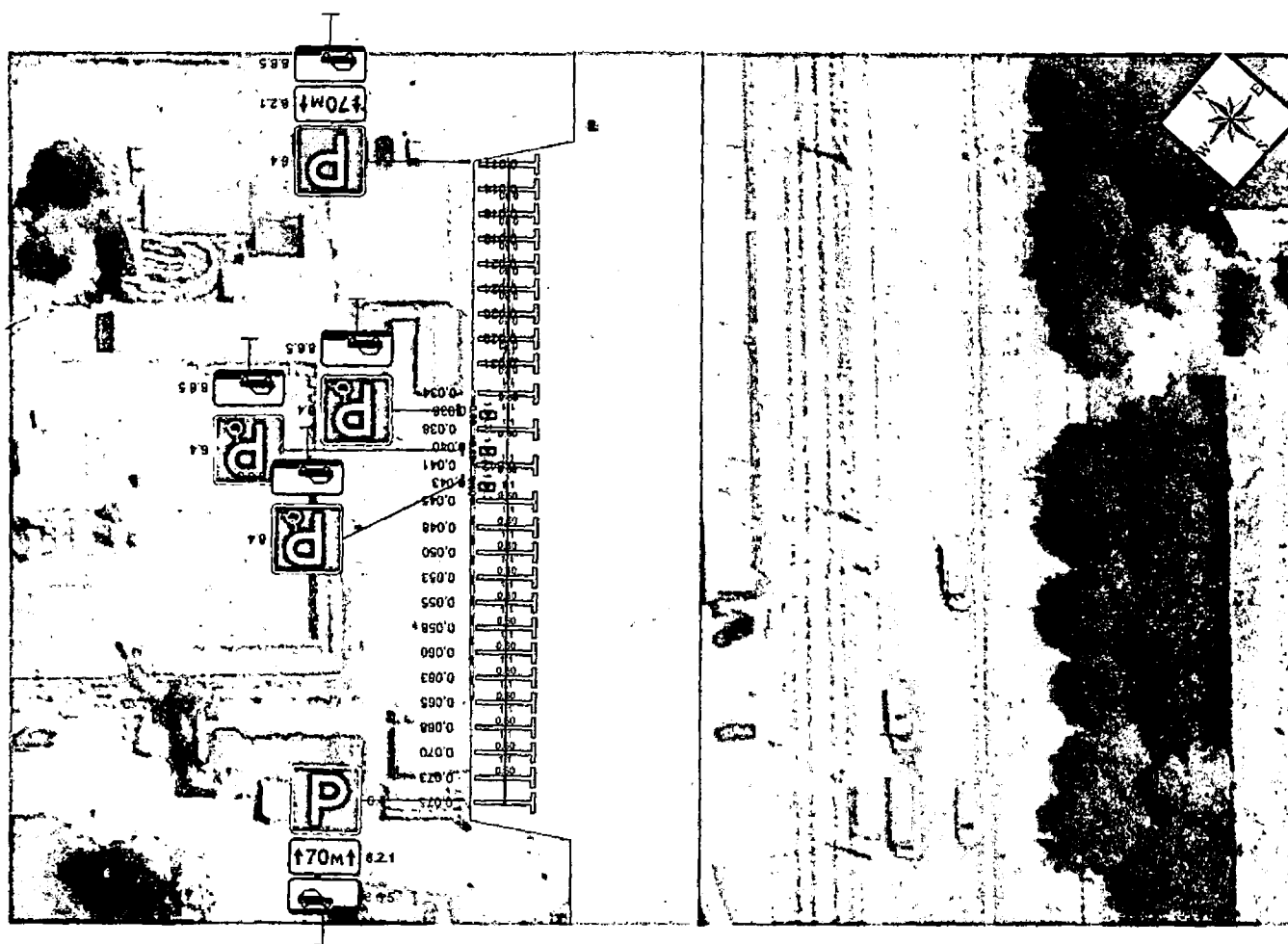
- для доставки оборудования, материалов и инструментов необходимы бортовой автомобиль грузоподъемностью 3т.;
- для бурения скважин – буровая установка;
- для монтажа оборудования, фундаментов, колодцев – автокран грузоподъемностью 5 т.;
- для монтажа дорожных знаков – телескопическая вышка;
- для сварочных работ – электросварочный агрегат.

## 5 ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения приведены ниже.



ул. Комсомольская, к-р Современник (парковка)  
 км 0,000 - км 0,088  
 1:500



**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**  
**ул. Комсомольская, к-р Современник (парковка)**

Участок, км,м	1.1 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м³
0,000 - 0,088	150,00	3	17,07
Длина, км	0,150		
Привед. длина, км	0,150		0,150
Площадь, м²	15,00	2,07	17,07

\*Такой же ширины

**Ведомость горизонтальной дорожной разметки**  
**ул. Комсомольская, к-р Современник (парковка)**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,011	0,011	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
2	0,014	0,014	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
3	0,016	0,016	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
4	0,019	0,019	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
5	0,021	0,021	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
6	0,024	0,024	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
7	0,026	0,026	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
8	0,029	0,029	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
9	0,031	0,031	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
10	0,034	0,034	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
11	0,036	0,036	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Нанесено
12	0,038	0,038	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
13	0,040	0,040	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Нанесено
14	0,041	0,042	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
15	0,043	0,043	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Нанесено
16	0,045	0,045	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
17	0,048	0,048	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
18	0,050	0,050	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
19	0,053	0,053	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
20	0,055	0,055	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
21	0,058	0,058	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
22	0,060	0,060	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
23	0,063	0,063	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
24	0,065	0,065	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
25	0,068	0,068	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
26	0,070	0,070	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
27	0,073	0,073	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
28	0,075	0,075	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	

**Ведомость размещения дорожных знаков**  
**ул. Комсомольская, к-р Современник (парковка)**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,011	Установлен	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,036	Установлен	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,040	Установлен	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,043	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,075	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,011	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,011	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,036	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,040	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,043	Установлен	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,075	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,075	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		12					

**Ведомость размещения дорожных знаков**  
**ул. Комсомольская, к-р Современник (парковка)**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Справа	6.4	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (70м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлен			
2	0,036	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлен			
3	0,040	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлен			
4	0,043	Справа	6.4 (инв.)	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлен			
5	0,075	Справа	6.4	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (70м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлен			
Итого								Установлен	12		
								Требуется установка	0		
								Перенести	0		
								К демонтажу	0		
								Требуется замена	0		
								Все	12		

**Ведомость размещения бортового камня (бордюра)**

**ул. Комсомольская, к-р Современник (парковка)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,034	0,065	Правая кромка	31,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	31,0			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Начальник управления строительства,  
дорожного хозяйства и благоустройства  
администрации города Орла

\_\_\_\_ Н.С. Митряев