Информация

о ходе реализации в 2020 году муниципальной программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Город Орел» на 2017 - 2025 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", статьей 14 Устава города Орла, в целях развития транспортной инфраструктуры города Орловским городским Советом народных депутатов утверждена муниципальная программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орел» на 2017 - 2025 годы».

Цель комплексной программы: совершенствование транспортной инфраструктуры путем разработки перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий;

Задачи комплексной программы:

1. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

2. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности.

3. Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в городе Орле.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

5. Оборудование остановочных пунктов.

6. Обеспечение условия для управления транспортным спросом.

7. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Орла.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Ответственный исполнитель программы: управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла.

Ожидаемые результаты:

1. Увеличение доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта).

2. Увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных заездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования".

3. Снижение количества аварийных опор контактной сети трамвая и троллейбуса.

4. Увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами в соответствии с требованиями действующего законодательства.

5. Увеличение доли остановочных пунктов, на которых имеются дорожные знаки 5.16. "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса" или 5.17. "Место остановки трамвая".

6. Увеличение количества остановочных пунктов, имеющих электронные табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС (ежегодно).

Финансирование муниципальной адресной программы осуществляется за счет средств бюджета города Орла. Общий объем финансирования Программы составляет 45000 тыс. рублей, в том числе 2017 год - 5000 тыс. руб., 2018 год - 5000 тыс. руб., 2019 год - 5000 тыс. руб., 2020 год - 5000 тыс. руб., 2021 год - 5000 тыс. руб., 2022 год - 5000 тыс. руб., 2023 год - 5000 тыс. руб., 2024 год - 5000 тыс. руб., 2025 год - 5000 тыс. руб.

Перечень программных мероприятий на 2020-2021 гг.

| N п/п | Наименование мероприятий | Технико-экономические параметры | Очередность реализации, год | Информация об исполнении |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры | | | |  |
| Автомобильный транспорт | | | |  |
| 1.1. | Реконструкция выезда из микрорайона "Зареченский" на ул. Мостовая | Организация кругового движения или установка светофора | 2020 | выполнено |
| 1.11. | Реконструкция Красного моста через реку Ока | Соответствие нормативным требованиям | 2020 - 2025 | в работе |
| 1.12. | Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий | Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях | 2017 - 2025 | ведется на постоянной основе |
| 1.13. | Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений | Согласно существующим и актуализируемым параметрам | 2017 - 2025 | ведется на постоянной основе |
| 1.14. | Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | Протяженность 1000 м | 2017 - 2020 | ведется |
| 1.16. | Проведение работ по замене аварийных опор контактной сети трамвая и троллейбуса (перечень опор согласовывается с МУП "Трамвайно-троллейбусное предприятие") | Соответствие нормативным требованиям | 2017 - 2025 | - |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | | | |  |
| Автомобильный транспорт | | | |  |
| 2.2. | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени | Численность определяется пассажиропотоком и потребностями | 2017 - 2025 | ведется |
| 2.3. | Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам | Реализация положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=C05332DBEEAD57300587DE5EA29A8DE3EFE7E82344E1618DEBABC8AB662F77E780D6E8C055E6EEB795C92EF2DEQ4QEP) от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" | 2017 - 2025 | ведется |
| 2.4. | Установка остановочных павильонов на остановочных пунктах | Соответствие [Правилам](consultantplus://offline/ref=C05332DBEEAD57300587DE5EA29A8DE3EFE4E12E45E7618DEBABC8AB662F77E792D6B0CC57E4F0B598DC78A3981B1D0407B5543DD5108114QDQ7P) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 | 2017 - 2025 | ведется |
| 2.5. | Установка на остановочных пунктах дорожных знаков 5.16. "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса" или 5.17. "Место остановки трамвая" | Соответствие [Правилам](consultantplus://offline/ref=C05332DBEEAD57300587DE5EA29A8DE3EFE4E12E45E7618DEBABC8AB662F77E792D6B0CC57E4F0B598DC78A3981B1D0407B5543DD5108114QDQ7P) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 | 2017 - 2025 | ведется |
| 2.6. | Оборудование остановочных пунктов электронными табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС | Соответствие [Правилам](consultantplus://offline/ref=C05332DBEEAD57300587DE5EA29A8DE3EFE4E12E45E7618DEBABC8AB662F77E792D6B0CC57E4F0B598DC78A3981B1D0407B5543DD5108114QDQ7P) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 | 2017 - 2025 | демонтированы пришедшие в негодность |
| 2.7. | Оборудование остановочных пунктов с размещением информации, изготовленной типографским способом, с указанием расписания движения, наименования маршрутов, контактных телефонов | Соответствие [Правилам](consultantplus://offline/ref=C05332DBEEAD57300587DE5EA29A8DE3EFE4E12E45E7618DEBABC8AB662F77E792D6B0CC57E4F0B598DC78A3981B1D0407B5543DD5108114QDQ7P) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 | 2017 - 2025 | выполнено (по мере необходимости ведется обновление) |
| 2.8. | Обустройство остановочных пунктов заездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиям ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования" | Соответствие требованиям ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования" | 2017 - 2025, ежегодно | ведется |
| 2.9. | Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели | Исследования на УДС и общественном транспорте: замеры транспортных и пассажирских потоков | 2017 - 2025, ежегодно | ведется |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | |  |
| 3.1. | Модернизация и содержание нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе с искусственными дорожными неровностями | Соответствие нормативным требованиям | 2018 - 2025 | ведется |
| 3.3. | Упорядочение и организация парковок около многоквартирных домов | 500 машиномест | 2020 | - |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | |  |
| 4.1. | Организация доступа грузового транспорта, автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности | Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб | 2017 - 2020 | выполнено |

Финансирование мероприятий из бюджета муниципального образования «Город Орел» в 2020-2021 гг. не осуществлялось. Работы по муниципальной программе выполнены в комплексе с исполнением иных программ.