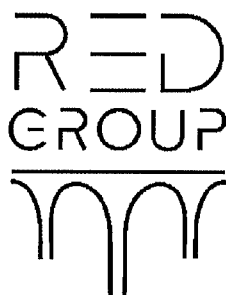


Приложение
к постановлению
администрации города Орла
Общественный № 32/24

Проект
организации дорожного движения
по пер. Керамическому и пер. Артельному

Орёл 2025



Проектная документация

проект организации дорожного движения улично-
дорожной сети г. Орла в районе пер. Керамического и
пер. Артельный

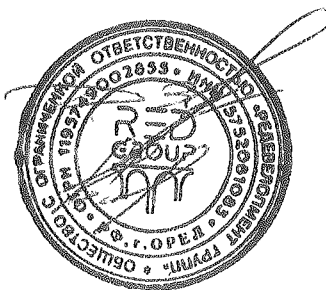
25-178-ОДД

Генеральный директор

Д.А. Зенов

Главный инженер проекта

А.В. Кузнецов



Город Орёл

2025 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Лист	Примечание
25-178-ОДД	Содержание	2	
25-178-ОДД	Список условных обозначений	3	
25-178-ОДД	Пояснительная записка	8	
25-178-ОДД	Схема дороги на карте	23	
25-178-ОДД	Графический чертеж	24	
25-178-ОДД	Стандартная ведомость дорожных знаков	25	

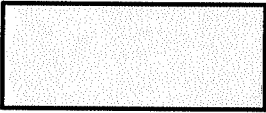
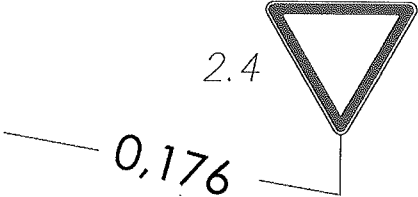

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата

25-178-ОДД

Лист
2

Условные обозначения

	Покрытие асфальтобетон
	Проектируемый дорожный знак на стойке
	Кромка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата

25-178-ОДД

Лист
3

Задание на проектирование

Наименование разделов	Содержание разделов
Адрес объекта	Улично-дорожная сеть г. Орла в районе пер. Керамического и пер. Артельный
Цель разработки	Обеспечение безопасности дорожного движения; Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Выполнение работ предусматривает	Анализ полученных исходных данных.
Сбор исходных данных	<p>Заказчик предоставляет исходные данные согласно Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274.</p> <p>1. Документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размер территории, функциональное зонирование; - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; - численность населения с динамикой за последние пять лет; - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);

ИНВ. №	Подпись и дата	ВЗАМ. ИНВ.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата	25-178-ОДД		Лист
								4

4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

- общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;

- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);

- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

- численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);

- общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);

- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

Инв. №	Подпись и дата						Взам. инв.
<p>- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</p> <p>- общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);</p> <p>- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</p>							

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист 6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата					

	<p>6. Организация дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); - схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). <p>7. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общее количество ДТП, погибших, раненых; - участки концентрации ДТП; - анализ причин и условий, способствующих ДТП; - распределение ДТП по видам; - распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; - распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах. <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма свершения ДТП за последний год, выполненная на план-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</p> <p>Геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние по натурным обследованиям участков дорог.</p> <p>Состояние существующих ТСОДД.</p> <p>Скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов.</p>
Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков должен соответствовать требованиям Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 30.01.2020 № 274 и в объеме, в соответствии с полученными исходными данными.</p>

Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

Наименование организации, с которой произведено согласование	Согласование	Заключение

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата

25-178-ОДД

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изм. и доп., вступ. В силу с 30.12.2018).

В процессе работы руководствовался действующими нормативными документами, имеющим отношение к задачам организации дорожного движения и обустройства автомобильных дорог:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30 (ч. 1), ст. 4029; № 48, ст. 6165; № 52 (ч. 1), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615).

– Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст.5553; 2008, №

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.	Ст. 4070; 2012, № 23, ст. 3268, № 31, ст. 4520, 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30 (ч. 1), ст. 4029; № 48, ст. 6165; № 52 (ч. 1), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615).							
			– Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст.5553; 2008, №							
							25-178-ОДД			Лист
										8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата					

20, ст.2251; № 30 (ч. 1), ст.3597; № 30 (ч.2), ст.3616; № 49, ст.5744; 2009, № 29, ст.3582; № 39, ст.4532; № 52 (ч.1), ст.6427; 2010, № 45, ст.5753; № 51 (ч.3), ст.6810; 2011, № 7, ст.901; № 15, ст.2041; № 17, ст.2310; № 29, ст.4284; № 30 (ч.1), ст.4590, 4591; № 49 (ч.1), ст.7015; 2012, № 26, ст.3447.

– Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

– ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений.

– ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.

– ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

– ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.

– ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования.

– ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата		9

- ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования.
- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.
- ГОСТ 32953-2018 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования.
- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля.
- ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ 33176-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация.
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист
										10
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата		

– ГОСТ Р 52289-20019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

– ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

– ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

– ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

– ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.

– ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

– ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования.

– ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

– ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

– СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист 11
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата		

– СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

– СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99 (с изменением №1).

Целью разработки ПОДД, является:

- Обеспечение безопасности дорожного движения;
- Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

ПОДД разработан на основе исходных данных, полученных от Заказчика и полевых работ, проведенных разработчиком.

При обследовании определялись:

- пункты притяжения транспортных потоков (автохозяйства, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, гаражи и др.);
- зоны оживленного пешеходного движения;
- перекрестки со светофорным регулированием;
- расположение остановок маршрутного пассажирского транспорта;
- маршруты движения грузового транспорта;
- дислокация стоянок и парковок автотранспорта;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист
										12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата					

- расположение местных выездов;
- расположение школ и лицеев;
- размещение технических средств организации дорожного движения;
- вид дорожного знака и его месторасположение;
- расположение ограждений;
- наличие разметки.

Обследование размещения дорожных знаков проводилось с целью:

- определения необходимости их применения;
- определения соответствия вводимых ими режимов существующим условиям движения;
- определения достаточности информации;
- определения соответствия установленных знаков и способа их установки действующим нормативным документам.

Обследование нанесенной дорожной разметки проводилось с целью:

- определения соответствия разметки указаниям дорожных знаков;
- определения соответствия требованиям нормативных документов;
- определения достаточности для обеспечения схемы организации движения.

Для анализа существующей информационно-указательной системы использованы:

- данные о маршрутах движения маршрутного пассажирского транспорта;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист
										13
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата		

- данные о маршрутах движения грузового транспорта и транспорта с опасным грузом;
- данные о существующих искусственных неровностях;
- данные о дорожно-транспортных происшествиях.

Материалы обследования применены в качестве исходных данных для выполнения в данном проекте схемы размещения технических средств организации дорожного движения, элементов обустройства автомобильной дороги, иных объектов дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист
										14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата					

СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ООО «Ред Групп» действует на основании договора, задания на проектирование, утвержденных заказчиком, на основании «Выписки из реестра саморегулируемой организации от 30 июля 2021, выдано Ассоциацией «Объединение изыскателей «Альянс»».

2. ВАРИАНТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проектные решения разрабатываются на основе прогнозирования дорожно-транспортной ситуации для различных вариантов проектирования, их сравнения и оценки относительно базового варианта, за который принимается текущая дорожно-транспортная ситуация.

На основе оценки вариантов проектирования принимается рекомендуемый вариант проектирования. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, величины пробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Предлагается два варианта для разработки ПОДД, таких как:

1. Существующая организация дорожного движения;
2. Проектируемая организация дорожного движения, включающая в себя использование технических средств организации дорожного движения. Так же включающая в себя использование необходимых мероприятий по разделению пешеходных и транспортных потоков и мероприятий, повышающих видимость при движении транспортных средств в ночное время суток.

25-178-〇△△

С учётом существующей ситуации, в условиях отсутствия технических средств организации дорожного движения на рассматриваемых улицах, так же в условиях отсутствия пешеходных тротуаров и уличного освещения на части улиц, для повышения безопасности дорожного движения принимается второй вариант для разработки ПОДД.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

3.1 Проект организации дорожного движения по пер. Артельный, пер. Керамический в г. Орле. Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «Ред Групп» в соответствии с техническим заданием от 04.03.25г. и с учетом требований нормативной документации в сфере ОДД.

3.2 Организация движения транспортных средств по пер. Артельный и пер. Керамический осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации в обоих (прямом и обратном) направлениях. Скорость движения составляет 60 км/ч. Продольная разметка и обозначение краев проезжей части позволяет упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению пропускной способности дороги и безопасности движения.

3.3 Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52 289-2004.

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв.	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата	25-178-ОДД	Лист
							16

Размер дорожных знаков, на территории относительно которой разрабатывается ПОДД, соответствует II типоразмеру согласно Приложения Д ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Размещение знаков должно осуществляться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью.

Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв.	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата	25-178-ОДД	Лист
							17

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

знаки сервиса.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных в ГОСТ Р 52289-2019.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

Предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1-1.4.6, 1.34.1-1.34.3, устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в зависимости от разрешенной максимальной скорости движения, условий видимости и возможности размещения. Допускается устанавливать предупреждающие знаки на ином расстоянии, указываемом в этом случае на табличке 8.1.1.

Установка дорожных знаков на пересечениях и примыканиях должно осуществляться в конце закругления проезжей части.

Привязки знаков от начальной точки обозначены пикетами. Вторая привязка (от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2019 должна составлять от 0,5м до 2,0м. При наличии тротуара, прилегающего к проезжей части, знаки установить за тротуаром. Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

Установку стоек дорожных знаков, необходимо вести согласно Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

Для установки стоек дорожных знаков у края проезжей части необходимо бурить скважины, глубиной не менее 1,0... 1,2 м, для ограждений перильного типа и 1,5 м. Предусмотреть заливку бетоном (БСМ В25 П1 F200 W4 ГОСТ 7473-2010) пространство между трубой и стенками скважины.

В случае, если дорога в местах установки знаков выполнена в насыпи, рекомендуется устройство присыпных берм.

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв.	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата	25-178-ОДД	Лист
							19

Стойки и все металлические детали окрасить краской.

Для выполнения строительных работ предусмотреть:

- бурение скважин, устройство присыпных берм;
- монтаж оборудования;
- нанесение разметки.

Основные работы при строительстве рекомендуется выполнять в следующей последовательности:

- бурение скважин и устройство присыпных берм;
- установка стоек дорожных знаков и ограждений;
- восстановление дорожного покрытия и зеленых насаждений;
- монтаж дорожных знаков;
- нанесение разметки.

Перед началом земляных работ необходимо получить разрешение на производство земляных работ от владельцев инженерных сетей.

Монтаж стоек должен выполняться после окончания строительных работ. Оборудование на объект доставлять непосредственно перед установкой.

На территории относительно которой разрабатывается ПОДД, дорожная разметка не наносится.

3.4 Организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист
										20
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата		

В соответствии с п. 11.6 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ширина пешеходного тротуара на рассматриваемых участках улиц должна быть 1.0 м. С учётом малой интенсивности движения пешеходов и транспортных средств, для разработки ПОДД принимается ширина пешеходного тротуара 1.0 м, по одной стороне.

При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам их ширина увеличена не менее чем на 0,5 м.

3.5 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений

Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений осуществляется по существующим пешеходным дорожкам

3.6 Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств

ПОДД не предусматривает организацию движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств в связи с отсутствием установленных маршрутов движения общественного транспорта.

3.7 Организация информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или пре-

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата

25-178-ОДД

Лист
21

кращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов

Организация информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов приведена на схеме расстановки временных технических средств организации движения.

3.8 Организации подъезда грузовых транспортных средств, специальных транспортных средств и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ)

Организация подъезда грузовых транспортных средств, специальных транспортных средств и строительной техники организовано на обустроенных примыканиях.

4. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ И ВЕДОМОСТИ

Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и на улично-дорожной сети г. Орла, а также на искусственных сооружениях на них, ведомости к ним приведены далее.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.							25-178-ОДД	Лист 22
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ ДОК	Подпись	Дата		

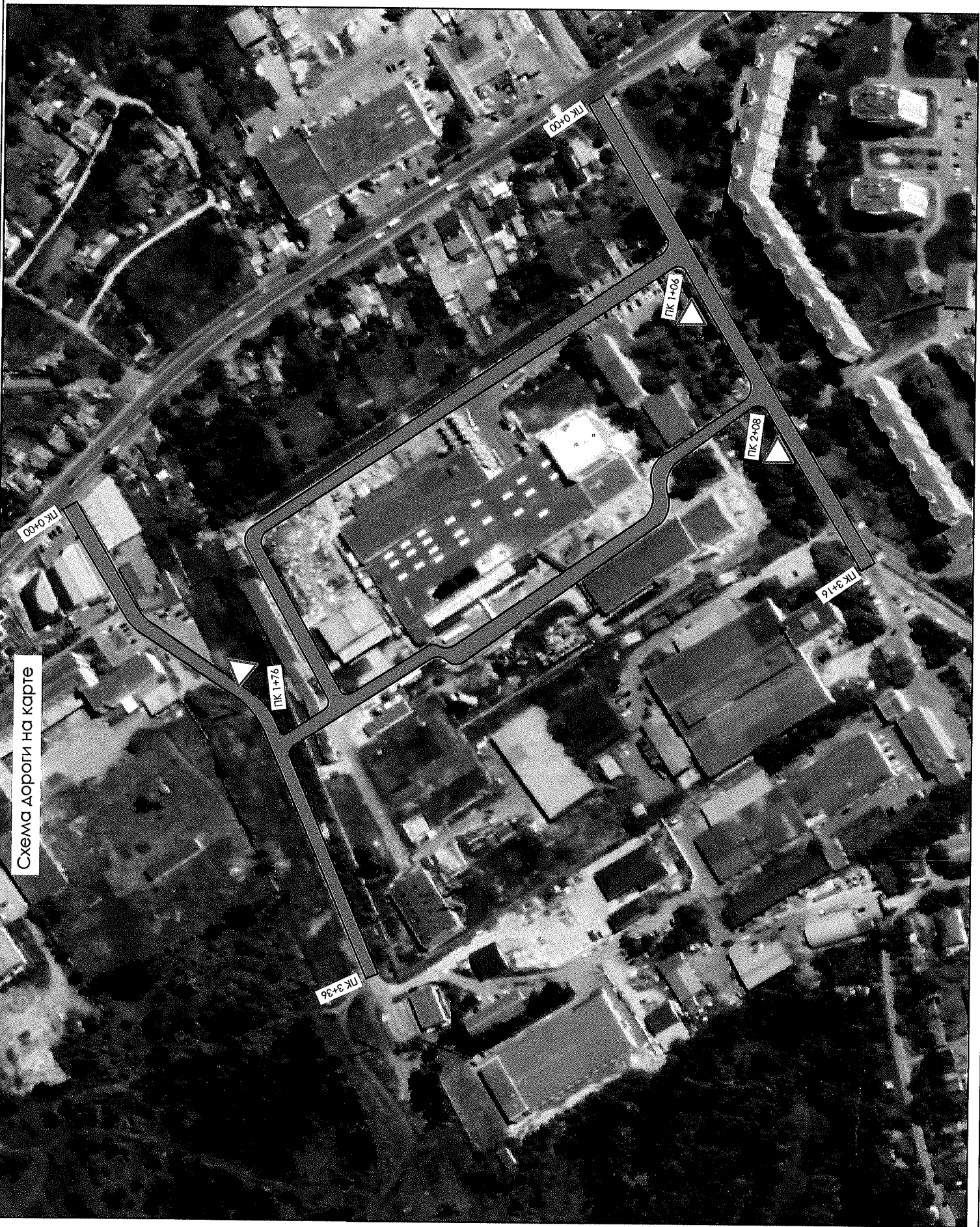



Схема дороги на карте

Ведомость размещение дорожных знаков
Пер. Керамический

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступки дороге	II		0,176	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется установка:			1				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого требуется замена			0				
Итого			1				

Пер. Артельный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступки дороге	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступки дороге	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется установка:			2				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого требуется замена			0				
Итого			2				

Начальник управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Орла  Н.С. Митряев