## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

орловская область

муниципальное образование «Город орЁл»

# Администрация города Орла

#### постановление

25 марта 2022 № 1611

Орёл

О внесении изменений в постановление администрации города Орла
от 21 декабря 2021 г. № 5461 «Об утверждении муниципальной программы

«Комплексное развитие улично-дорожной сети города Орла

на 2022-2026 годы»

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава города Орла, администрация города Орла постановляет:

1. Внести изменения в постановление администрации города Орла от
21 декабря 2021 г. № 5461 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие улично-дорожной сети города Орла на 2022-2026 годы»:

1.1. В приложении к постановлению строку «Объемы и источники финансирования» Паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы | Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы – 5 589 223,84616 тыс. руб., в том числе:в 2022 году – 1 546 405,30272 тыс. руб.;в 2023 году – 2 263 025,41212 тыс. руб.;в 2024 году – 860 001,21212 тыс. руб.;в 2025 году – 560 906,06061 тыс. руб.;в 2026 году - 358 885,85859 тыс. руб.из них по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 488 260,300 тыс. руб.,в том числе:в 2022 году – 405 020,600 тыс. руб.;в 2023 году – 83 239,700 тыс. руб.;- средства Дорожного фонда Орловской области - 5 027 602,54350тыс. руб., в том числе:в 2022 году – 1 098 183,64351 тыс. руб.;в 2023 году – 2 169 601,700 тыс. руб.;в 2024 году – 849 817,200 тыс. руб.;в 2025 году – 555 000,000 тыс. руб.;в 2026 году - 355 000,00000 тыс. руб.- бюджет города Орла – 73 361,00266 тыс. руб., в том числе:в 2022 году – 43 201,05922 тыс. руб.;в 2023 году – 10 184,01212 тыс. руб.;в 2024 году – 10 184,01212 тыс. руб.;в 2025 году – 5 906,06061 тыс. руб.;в 2026 году - 3 885,85859 тыс. руб. |

 ».

1.2. В приложении к постановлению строку «Ожидаемые результаты реализации программы» Паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | За период 2022-2024 годы реализация Программы позволит выполнить комплекс работ по ремонту объектов улично-дорожной сети города Орла протяженностью 44,225 км и улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние. Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 9,59 процентных пунктов (далее – п.п.). |

 ».

1.3. Абзацы 5-9 пункта 6 раздела 3 Программы изложить в следующей редакции:

«Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы,

 - 5 589 223,84616 тыс. руб. (в 2022 году – 1 546 405,30272 тыс. руб.; в 2023 году – 2 263 025,41212 тыс. руб.; в 2024 году – 860 001,21212 тыс. руб.;
в 2025 году – 560 906,06061 тыс. руб.; в 2026 году - 358 885,85859 тыс. руб.).

По источникам финансирования:

- федеральный бюджет – 488 260,300 тыс. руб. (в 2022 году – 405 020,600 тыс. руб.; в 2023 году – 83 239,700 тыс. руб.);

- средства Дорожного фонда Орловской области – 5 027 602,54350 тыс. руб. (в 2022 году – 1 098 183,64351 тыс. руб.; в 2023 году – 2 169 601,700 тыс. руб.; в 2024 году – 849 817,200 тыс. руб.; в 2025 году – 555 000,000 тыс. руб.; в 2026 году - 355 000,00000 тыс. руб.).

- бюджет города Орла – 73 361,00266 тыс. руб. (в 2022 году –
43 201,05922 тыс. руб.; в 2023 году – 10 184,01212 тыс. руб.; в 2024 году –
10 184,01212 тыс. руб.; в 2025 году – 5 906,06061 тыс. руб.; в 2026 году -
3 885,85859 тыс. руб.)».

1.4. Абзацы 1 и 2 раздела 5 Программы изложить в следующей редакции:

«За период 2022-2024 годы реализация Программы позволит выполнить комплекс работ по ремонту объектов улично-дорожной сети города Орла протяженностью не менее 44,225 км и улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения уменьшится на 9,59 п.п.».

1.5. Приложения №1, №2, №3 к муниципальной программе «Комплексное развитие улично-дорожной сети города Орла на 2022-2026 годы» изложить в новой редакции согласно приложениям №1, №2, №3 к настоящему постановлению.

2. Управлению по взаимодействию со средствами массовой информации и аналитической работе администрации города Орла (И.Е. Башкатова) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления в соответствии с подпунктом 1.1 пункта 1 распоряжения администрации города Орла от 24.09.2021 № 992 возложить на первого заместителя Мэра города Орла.

Мэр города Орла Ю.Н. Парахин

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение №1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | к постановлению |
|  |  |  |  |  |  |  |  | администрации города Орла |
|  |  |  |  |  |  |  |  | от 25 марта 2022 № 1611  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение №1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе |
|  |  |  |  |  |  |  |  | "Комплексное развитие улично-дорожной сети |
|  |  |  |  |  |  |  |  | города Орла на 2022-2026 годы" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень мероприятий муниципальной программы |
| "Комплексное развитие улично-дорожной сети города Орла на 2022-2026 годы" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Цели, задачи, мероприятия, показатели | Ответственный исполнитель | Срок | **Результат** | **Объемы финансирования, тыс.руб.** |
| начала реализации | окончания реализации | **Всего** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| Программная составляющая, всего | МКУ "УКХ г.Орла" | 2022 | 2026 | кв.м/ед. | **5 589 223,84616** | **1 546 405,30272** | **2 263 025,41212** | **860 001,21212** | **560 906,06061** | **358 885,85859** |
| источники финансирования |   |   |
| федеральный бюджет | **488 260,30000** | 405 020,60000 | 83 239,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| средства Дорожного фонда Орловской области | **5 027 602,54350** | 1 098 183,64351 | 2 169 601,70000 | 849 817,20000 | 555 000,00000 | 355 000,00000 |
| бюджет города Орла | **73 361,00266** | 43 201,05922 | 10 184,01212 | 10 184,01212 | 5 906,06061 | 3 885,85859 |
|   |
| Основное мероприятие 1.  |   |   |   | Восстановление верхних слоев дорожной одежды - 40 000 кв.м ежегодно; приобретение дорожной техники - 49 ед. |   |   |   |   |   |   |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, приобретение дорожной техники, необходимой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | МКУ "УКХ г.Орла" | 2022 | 2026 | **2 243 686,44305** | **516 413,71577** | **505 050,50505** | **505 050,50505** | **358 585,85859** | **358 585,85859** |
| регламентные работы; |   |   |   |   | 1 360 848,66383 | 330 755,59135 | 330 755,59135 | 330 755,59135 | 184 290,94489 | 184 290,94489 |
| восстановление верхних слоев дорожной одежды; |   |   |   |   | 214 064,75822 | 42 266,77842 | 42 949,49495 | 42 949,49495 | 42 949,49495 | 42 949,49495 |
| закупка дорожной техники |   |   |   |   | 580 969,51800 | 116 193,90360 | 116 193,90360 | 116 193,90360 | 116 193,90360 | 116 193,90360 |
| внедрение интеллектуальной системы управления транспортными потоками (оказание услуг фиксированной связи)  |   |   |   |   | 42 236,55544 | 1 832,51504 | 10 101,01010 | 10 101,01010 | 10 101,01010 | 10 101,01010 |
| содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования |   |   |   |   | 25 252,52525 | 5 050,50505 | 5 050,51 | 5 050,51 | 5 050,51 | 5 050,51 |
| ремонт пешеходных мостов |   |   |   |   | 10 000,00000 | 10 000,00000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| кредиторская задолженность предыдущих лет |   |   |   |   | 10 314,42231 | 10 314,42231 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| средства Дорожного фонда Орловской области |   |   |   |   |   | 2 211 349,57861 | 501 349,57861 | 500 000,00000 | 500 000,00000 | 355 000,00000 | 355 000,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 32 336,86444 | 15 064,13716 | 5 050,50505 | 5 050,50505 | 3 585,85859 | 3 585,85859 |
|   |
| **Основное мероприятие 2.**  | МКУ "УКХ г.Орла" |   |   | **Площадь отремонтированных объектов УДС города Орла 215 791 кв.м/28,930км**  |   |   |   |   |   |   |
| **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** | 2022 | 2026 | **321 000,7325** | **217 759,92441** | **51 620,40404** | **51 620,40404** | **0,00000** | **0,00000** |
| ремонт моста "Тургеневский" через р.Орлик |   |   | - | 0,9090 | 28 572,7420 | 28 572,74200 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул. Деповская |   |   | 1 890 | 0,9400 | 4 347,0000 | 4 347,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул. Дениса Давыдова |   |   | 660 | 0,2100 | 2 471,1000 | 2 471,10000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Мостовая |   |   | 15 760 | 1,9700 | 40 996,9056 | 40 996,90560 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Генерала Родина на участке от ул.Мостовой до ул.Веселой |   |   | 7 600 | 0,9500 | 9 409,2336 | 9 409,23360 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Наугорское шоссе от ул. Лескова до ул. Цветаева |   |   | 7 680 | 0,9600 | 18 493,4007 | 18 493,40067 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Салтыкова-Щедрина (1 этап) |   |   | 11 760 | 1,4700 | 32 980,1067 | 32 980,10670 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Кромской проезд |   |   | 2 240 | 0,2800 | 1 714,0000 | 1 714,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Кольцевая |   |   | 4 176 | 0,6960 | 5 458,0000 | 5 458,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Энгельса |   |   | 10 960 | 1,3700 | 12 706,4242 | 12 706,42424 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Базовая  |   |   | 3 240 | 0,4050 | 5 900,0000 | 5 900,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Полярная |   |   | 2 345 | 0,3350 | 5 500,0000 | 5 500,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Волжская |   |   | 10 000 | 1,2500 | 4 946,5878 | 0,00000 | 4 946,58776 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Гвардейская |   |   | 12 800 | 1,6000 | 7 759,8365 | 0,00000 | 7 759,83648 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.2-ая Посадская |   |   | 9 920 | 1,2400 | 11 536,0000 | 0,00000 | 11 536,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Елецкая |   |   | 13 600 | 1,7000 | 7 595,6602 | 0,00000 | 7 595,66016 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Электровозная |   |   | 7 040 | 0,8800 | 3 511,6118 | 0,00000 | 3 511,61184 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Контактная |   |   | 5 840 | 0,7300 | 3 241,7035 | 0,00000 | 3 241,70352 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Поликарпова |   |   | 15 200 | 1,9000 | 8 567,7979 | 0,00000 | 8 567,79792 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Станционная |   |   | 7 360 | 0,9200 | 3 161,2064 | 0,00000 | 3 161,20636 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Серпуховская |   |   | 14 400 | 1,8000 | 8 077,4390 | 0,00000 | 0,00000 | 8 077,43904 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Березовая |   |   | 11 200 | 1,4000 | 10 292,0994 | 0,00000 | 0,00000 | 10 292,09940 | 0,00000 | 0,00000 |
| пер.Ремонтный |   |   | 8 000 | 1,0000 | 9 876,7007 | 0,00000 | 0,00000 | 9 876,70068 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Андриабужная |   |   | 7 080 | 0,8850 | 6 841,9098 | 0,00000 | 0,00000 | 6 841,90980 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Лесопильная |   |   | 8 000 | 1,0000 | 7 689,7682 | 0,00000 | 0,00000 | 7 689,76824 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Полевая |   |   | 11 200 | 1,4000 | 5 382,8610 | 0,00000 | 0,00000 | 5 382,86100 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Восточная |   |   | 5 840 | 0,7300 | 2 159,6259 | 0,00000 | 0,00000 | 2 159,62588 | 0,00000 | 0,00000 |
| устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Комсомольская, 237 (объекты 2021 года) |   |   |   | 1 ед. | 2 686,5000 | 2 686,5000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Приборостроительная, 8 (объекты 2021 года) |   |   |   | 1 ед. | 2 686,5000 | 2 686,5000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Карачевская, 61 (объекты 2021 года) |   |   |   | 1 ед. | 2 686,5000 | 2 686,5000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по Кромское шоссе, 1 (объекты 2021 года) |   |   |   | 1 ед. | 2 686,5000 | 2 686,5000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по Карачевское шоссе, 2 (объекты 2021 года) |   |   |   | 1 ед. | 2 686,5000 | 2 686,5000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Ливенская, 48 (объекты 2021 года) |   |   |   | 1 ед. | 2 686,5000 | 2 686,5000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Болховское шоссе (2 этап; кредиторская задолженность) |   |   |   |   | 12 420,1680 | 12 420,1680 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| кредиторская задолженность предыдущих лет |   |   |   |   | 19 371,8436 | 19 371,84360 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости |   |   |   |   | 3 900,0000 | 1 300,00000 | 1 300,00 | 1 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| средства Дорожного фонда Орловской области |   |   |   |   |   | 313 929,72517 | 214 295,32517 | 49 817,20000 | 49 817,20000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 7 071,00732 | 3 464,59924 | 1 803,20404 | 1 803,20404 | 0,00000 | 0,00000 |
|   |
| **Основное мероприятие 3.**  |   |   |   | **Площадь отремонтированных объектов УДС города Орла - 187 964 км.м/17,127 км** |   |   |   |   |   |   |
| **Ремонт автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта "Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019-2024 годы" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** | МКУ "УКХ г.Орла" | 2022 | 2026 | **1 195 636,9686** | **389 576,36254** | **303 030,30303** | **303 030,30303** | **200 000,00000** | **0,00000** |
| ул. Максима Горького |   |   | 35 360 | 2,2630 | 98 206,53200 | 98 206,53200 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Карачевское шоссе, 1 этап |   |   | 44 398 | 1,9500 | 169 625,82003 | 169 625,82003 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул. Ломоносова |   |   | 10 350 | 0,6820 | 35 197,95100 | 35 197,95100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Карачевское шоссе, 2 этап (на участке от ул.Мостовой до черты города) |   |   | 10 720 | 1,3400 | 80 520,44000 | 0,00000 | 80 520,44000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Комсомольская (от Кромское шоссе до Карачевское шоссе) |   |   | 29 440 | 3,6800 | 222 509,86303 | 0,00000 | 222 509,86303 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул. Космонавтов |   |   | 6 640 | 0,8300 | 55 609,51000 | 0,00000 | 0,00000 | 55 609,51000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул.Бурова |   |   | 11 840 | 1,4800 | 71 457,14200 | 0,00000 | 0,00000 | 71 457,14200 | 0,00000 | 0,00000 |
| Московское шоссе (от пер.Межевого до ул.Рощинской) |   |   | 24 560 | 3,0700 | 175 963,65103 | 0,00000 | 0,00000 | 175 963,65103 | 0,00000 | 0,00000 |
| ул. Алроса |   |   | 3 488 | 0,4360 | 40 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 40 000,00000 | 0,00000 |
| Бульвар Молодежи |   |   | 4 872 | 0,6090 | 100 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 100 000,00000 | 0,00000 |
| ул. Зеленина |   |   | 6 296 | 0,7870 | 60 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 60 000,00000 | 0,00000 |
| кредиторская задолженность предыдущих лет |   |   |   |   | 83 546,05951 | 83 546,05951 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости |   |   |   |   | 3 000,00000 | 3 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| средства Дорожного фонда Орловской области |   |   |   |   |   | 1 182 538,73973 | 382 538,73973 | 300 000,00000 | 300 000,00000 | 200 000,00000 | 0,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 15 118,43089 | 7 037,62281 | 3 030,30303 | 3 030,30303 | 2 020,20202 | 0,00000 |
|   |
| **Основное мероприятие 4.**  |   |   |   | **Количество устроенных средств организации и регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах города Орла**  |  |   |   |   |   |   |
| **Устройство (монтаж) средств организации и регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах города Орла** | МКУ "УКХ г.Орла" | 2022 | 2026 | **3 700,0000** | **2 500,00000** | **300,00000** | **300,00000** | **300,00000** | **300,00000** |
| установка пешеходных ограждений |   |   |   | 330 пог.м | 500,0000 | 500,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| установка дорожных знаков |   |   |   | 200 шт. | 700,0000 | 700,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| разработка проекта организации дорожного движения по автомобильным дорогам города Орла |   |   |   |   | 750,0000 | 150,00000 | 150,00000 | 150,00000 | 150,00000 | 150,00000 |
| внесение изменений в проект организации дорожного движения по автомобильным дорогам города Орла |   |   |   |   | 750,0000 | 150,00000 | 150,00000 | 150,00000 | 150,00000 | 150,00000 |
| кредиторская задолженность предыдущих лет |   |   |   |   | 0,0000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости |   |   |   |   | 1 000,0000 | 1 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |   |   |
| средства Дорожного фонда Орловской области |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 3 700,00000 | 2 500,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 |
|   |
| **Основное мероприятие 5.**  |   |   |   | **внедрение ИТС на территории города Орла** |   |   |   |   |   |   |
| **Устройство интеллектуальных транспортных систем по организации дорожного движения в городе Орле в рамках реализации регионального проекта "Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а а также Орловской городской агломерации на 2019-2024 годы" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** | МКУ "УКХ г.Орла" | 2022 | 2023 | **156 071,00000** | **72 831,30000** | **83 239,70000** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** |
| Разработка и внедрение интеллектуальной транспортной системы в рамках Орловской агломирации на базе муниципального образования "Город Орёл" |   |   |   |   |   | 156 071,00000 | 72 831,30000 | 83 239,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 156 071,00000 | 72 831,30000 | 83 239,70000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| средства Дорожного фонда Орловской области |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
|   |
| **Мероприятие 6.**  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Устройство новых, реконструкция, дооборудование существующих линий электроосвещения в пределах улично-дорожной сети на территории МО "Город Орел"** | МКУ "УКХ г.Орла" | 2022 | 2026 | **10 000,00000** | **10 000,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** |
| восстановление электроосвещения ул.Генерала армии Ковалева |   |   |   |   |   | 5 000,00000 | 5 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| восстановление электроосвещения ул.Зеленина |   |   |   |   |   | 5 000,00000 | 5 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |   |   |
| средства Дорожного фонда Орловской области |   |   |   |   |   | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 10 000,00000 | 10 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Основное мероприятие 7.**  | МКУ "УКС г.Орла" |   |   |  |   |   |   |   |   |   |
| **Строительство объектов УДС города Орла** | 2022 | 2025 | **1 657 108,5000** | **337 324,00000** | **1 319 784,50000** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** |
| Реконструкция "Красного моста" в г.Орле |   |   |   |   | 1 657 108,50000 | 337 324,00000 | 1 319 784,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| ***источники финансирования:*** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   | 332 189,30000 | 332 189,30000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,00000 |
| бюджет Орловской области |   |   |   |   |   | 1 319 784,50000 | 0,00000 | 1 319 784,5000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,00000 |
| бюджет города Орла |   |   |   |   |   | 5 134,70000 | 5 134,70000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,00000 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Начальник управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства |  |  |  |  |  |  |  |  |
| администрации города Орла |  |  |  |  |  | А.В. Мельников |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 2 |
|  |  | к постановлению |
|  |  | администрации города Орла |
|  |  | от 25 марта 2022 № 1611  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  Приложение № 2 |
|  |  |  к муниципальной программе «Комплексное развитие  |
|  | улично-дорожной сети города Орла на 2022-2026 годы» |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Перечень |
| объектов улично-дорожной сети для ремонта, предусмотренных Программой |
| (по источникам финансирования) |
|  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **На именование объекта** | **Ориентировочная стоимость,**  | **Иные межбюджетные трансферты** | **Средства Дорожного фонда, тыс. руб.** | **Средства бюджета города Орла, тыс. руб.** |
| **тыс. руб.** |
| **1.** | **2** | **5** |  | **6** | **7** |
| **2022 год** |
| **1** | **Содержание улично-дорожной сети города Орла** | **516 413,71577**  | **0,00000**  | **501 349,57862**  | **15 064,13716**  |
| 1.1. | регламентные работы, в т.ч. | 330 755,59135 | 0,00000 | 327 448,03544 | 3 307,55591 |
| *1.1.1.* | *содержание сети ливневой канализации в г. Орле* | *20 000,00000* | *0,00000* | *19 800,00000* | *200,00000* |
| *1.1.2.* | *выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (объектов безопасности дорожного движения)*  | *100 873,39940* | *0,00000* | *99 864,66541* | *1 008,73399* |
| *1.1.3.* | *проведение работ по содержанию остановочных павильонов общественного транспорта*  | *4 025,17166* | *0,00000* | *3 984,91994* | *40,25172* |
| *1.1.4.* | *прочие работы (уборка, выпиловка деревьев,и т.д.)* | *205 857,02029* | *0,00000* | *203 798,45009* | *2 058,57020* |
| 1.2. | восстановление верхних слоев дорожной одежды | 42 266,77842 | 0,00000 | 41 844,11064 | 422,66778 |
| 1.3. | закупка дорожной техники | 116 193,90360 | 0,00000 | 115 031,96456 | 1 161,93904 |
| 1.4. | внедрение интеллектуальной системы управления транспортными потоками (оказание услуг фиксированной связи)  | 1 832,51504 | 0,00000 | 1 814,18989 | 18,32515 |
| 1.5. | содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования | 5 050,50505 | 0,00000 | 5 000,00000 | 50,50505 |
| 1.6. | ремонт пешеходных мостов | 10 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 10 000,00000 |
| 1.7. | кредиторская задолженность 2021 года | 10 314,42231 | 0,00000 | 10 211,27809 | 103,14422 |
| **2.** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** | **217 759,92441**  | **0,00000**  | **214 295,32517**  | **3 464,59924**  |
| 2.1 | ремонт моста "Тургеневский" через р.Орлик | 28 572,74200 | 0,00000 | 28 287,01458 | 285,72742 |
| 2.2 | ремонт тротуаров по ул. Деповской | 4 347,00000 | 0,00000 | 4 303,53000 | 43,47000 |
| 2.3 | ремонт тротуаров по ул. Дениса Давыдова | 2 471,10000 | 0,00000 | 2 446,38900 | 24,71100 |
| 2.4 | ул.Мостовая | 40 996,90560 | 0,00000 | 40 586,93654 | 409,96906 |
| 2.5 | ул.Генерала Родина на участке от ул.Мостовой до ул.Веселой | 9 409,23360 | 0,00000 | 9 315,14126 | 94,09234 |
| 2.6 | Наугорское шоссе | 18 493,40067 | 0,00000 | 18 308,46666 | 184,93401 |
| 2.7 | ул.Салтыкова-Щедрина (1 этап) | 32 980,10670 | 0,00000 | 32 650,30563 | 329,80107 |
| 2.8 | Кромской проезд | 1 714,00000 | 0,00000 | 1 696,86000 | 17,14000 |
| 2.9 | ул.Кольцевая | 5 458,00000 | 0,00000 | 5 403,42000 | 54,58000 |
| 2.10 | ул.Энгельса | 12 706,42424 | 0,00000 | 12 579,36000 | 127,06424 |
| 2.11 | ул.Базовая  | 5 900,00000 | 0,00000 | 5 841,00000 | 59,00000 |
| 2.12 | ул.Полярная | 5 500,00000 | 0,00000 | 5 445,00000 | 55,00000 |
| 2.13 | устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Комсомольская, 237 (объекты 2021 года) | 2 686,50000 | 0,00000 | 2 659,63500 | 26,86500 |
| 2.14 | устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Приборостроительная, 8 (объекты 2021 года) | 2 686,50000 | 0,00000 | 2 659,63500 | 26,86500 |
| 2.15 | устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Карачевская, 61 (объекты 2021 года) | 2 686,50000 | 0,00000 | 2 659,63500 | 26,86500 |
| 2.16 | устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по Кромское шоссе, 1 (объекты 2021 года) | 2 686,50000 | 0,00000 | 2 659,63500 | 26,86500 |
| 2.17 | устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по Карачевское шоссе, 2 (объекты 2021 года) | 2 686,50000 | 0,00000 | 2 659,63500 | 26,86500 |
| 2.18 | устройство специальных технических средств контроля соблюдений ПДД на нерегулируемом пешеходном переходе по ул.Ливенская, 48 (объекты 2021 года) | 2 686,50000 | 0,00000 | 2 659,63500 | 26,86500 |
| 2.19 | Болховское шоссе (2 этап; кредиторская задолженность) | 12 420,16800 | 0,00000 | 12 295,96632 | 124,20168 |
| 2.20 | кредиторская задолженность 2021 года | 19 371,84360 | 0,00000 | 19 178,12516 | 193,71844 |
| 2.21 | разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 1 300,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1 300,00000 |
| **3** | **Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | **389 576,36254** | **0,00000** | **382 538,73973** | **7 037,62281** |
| 3.1. | ул. Максима Горького | 98 206,53200 | 0,00000 | 97 224,46668 | 982,06532 |
| 3.2. | Карачевское шоссе, 1 этап | 169 625,82003 | 0,00000 | 167 929,56183 | 1 696,25820 |
| 3.3. | ул. Ломоносова | 35 197,95100 | 0,00000 | 34 845,97149 | 351,97951 |
| 3.4. | кредиторская задолженность предыдущих лет | 83 546,05951 | 0,00000 | 82 538,73973 | 1 007,31978 |
| 3.5. | разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 3 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 3 000,00000 |
| **4** | **Устройство (монтаж) средств организации и регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах города Орёл** | **2 500,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **2 500,00000** |
| 4.1 | установка пешеходных ограждений | 500,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 500,00000 |
| 4.2 | установка дорожных знаков | 700,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 700,00000 |
| 4.3 | разработка проектно-сметной документации организации дорожной деятельности | 150,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 150,00000 |
| 4.4 | внесение изменений в проектно-сметную документацию организации дорожной деятельности | 150,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 150,00000 |
| 4.5 | кредиторская задолженность предыдущих лет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4.6 | Разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 1 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1 000,00000 |
| **5** | **Устройство интеллектуальных транспортных систем по организации дорожного движения в городе Орле в рамках реализации регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  | **72 831,30000** | **72 831,30000** | **0,00000** | **0,00000** |
| **6** | **Устройство новых, реконструкция, дооборудование существующих линий электроосвещения в пределах улично-дорожной сети на территории МО "Город Орел"** | **10 000,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **10 000,00000** |
| 6.1. | восстановление электроосвещения ул.Генерала армии Ковалева | 5 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 5 000,00000 |
| 6.2. | восстановление электроосвещения ул.Зеленина | 5 000,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 5 000,00000 |
| **2023 год** |
| **1** | **Содержание улично-дорожной сети города Орла** | **505 050,50505** | **0,00000** | **500 000,00000** | **5 050,50505** |
| 1.1. | регламентные работы, в т.ч. | 330 755,59135 | 0,00000 | 327 448,03544 | 3 307,55591 |
| *1.1.1.* | *содержание сети ливневой канализации в г. Орле* | *20 000,00000* | *0,00000* | *19 800,00000* | *200,00000* |
| *1.1.2.* | *выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (объектов безопасности дорожного движения)*  | *100 873,39940* | *0,00000* | *99 864,66541* | *1 008,73399* |
| *1.1.3.* | *проведение работ по содержанию остановочных павильонов общественного транспорта*  | *4 025,17166* | *0,00000* | *3 984,91994* | *40,25172* |
| *1.1.4.* | *прочие работы (уборка, выпиловка деревьев,и т.д.)* | *205 857,02029* | *0,00000* | *203 798,45009* | *2 058,57020* |
| 1.2. | восстановление верхних слоев дорожной одежды; | 42 949,49495 | 0,00000 | 42 520,00000 | 429,49495 |
| 1.3. | закупка дорожной техники | 116 193,90360 | 0,00000 | 115 031,96456 | 1 161,93904 |
| 1.4. | внедрение интеллектуальной системы управления транспортными потоками (оказание услуг фиксированной связи)  | 10 101,01010 | 0,00000 | 10 000,00000 | 101,01010 |
| 1.5. | содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования | 5 050,50505 | 0,00000 | 5 000,00000 | 50,50505 |
| 1.6. | ремонт пешеходных мостов | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **2** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** | **51 620,40404** | **0,00000** | **49 817,20000** | **1 803,20404** |
| 2.1. | ул.Волжская | 4 946,58776 | 0,00000 | 4 897,1219 | 49,4659 |
| 2.2. | ул.Гвардейская | 7 759,83648 | 0,00000 | 7 682,2381 | 77,5984 |
| 2.3. | ул.2-ая Посадская | 11 536,00000 | 0,00000 | 11 420,6400 | 115,3600 |
| 2.4. | ул.Елецкая | 7 595,66016 | 0,00000 | 7 519,7036 | 75,9566 |
| 2.5. | ул.Электровозная | 3 511,61184 | 0,00000 | 3 476,4957 | 35,1161 |
| 2.6. | ул.Контактная | 3 241,70352 | 0,00000 | 3 209,2865 | 32,4170 |
| 2.7. | ул.Поликарпова | 8 567,79792 | 0,00000 | 8 482,1199 | 85,6780 |
| 2.8. | ул.Станционная | 3 161,20636 | 0,00000 | 3 129,5943 | 31,6121 |
| 2.9. | кредиторская задолженность предыдущих лет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,0000 |
| 2.10. | разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 1 300,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1 300,00000 |
| **3** | **Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | **303 030,30303** | **0,00000** | **300 000,00000** | **3 030,30303** |
| 3.1. | Карачевское шоссе, 2 этап (на участке от ул.Мостовой до черты города) | 80 520,44000 | 0,00000 | 79 715,23560 | 805,20440 |
| 3.2. | ул.Комсомольская (от Кромское шоссе до Карачевское шоссе) | 222 509,86303 | 0,00000 | 220 284,76440 | 2 225,09863 |
| 3.5. | кредиторская задолженность предыдущих лет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 3.5. | разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **2024 год** |
| **1** | **Содержание улично-дорожной сети города Орла** | **505 050,50505** | **0,00000** | **500 000,00000** | **5 050,50505** |
| 1.1. | регламентные работы; | 330 755,59135 | 0,00000 | 327 448,03544 | 3 307,55591 |
| *1.1.1.* | *содержание сети ливневой канализации в г. Орле* | *20 000,00000* | *0,00000* | *19 800,00000* | *200,00000* |
| *1.1.2.* | *выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (объектов безопасности дорожного движения)*  | *100 873,39940* | *0,00000* | *99 864,66541* | *1 008,73399* |
| *1.1.3.* | *проведение работ по содержанию остановочных павильонов общественного транспорта*  | *4 025,17166* | *0,00000* | *3 984,91994* | *40,25172* |
| *1.1.4.* | *прочие работы (уборка, выпиловка деревьев,и т.д.)* | *205 857,02029* | *0,00000* | *203 798,45009* | *2 058,57020* |
| 1.2. | восстановление верхних слоев дорожной одежды; | 42 949,49495 | 0,00000 | 42 520,00000 | 429,49495 |
| 1.3. | закупка дорожной техники | 116 193,90360 | 0,00000 | 115 031,96456 | 1 161,93904 |
| 1.4. | внедрение интеллектуальной системы управления транспортными потоками | 10 101,01010 | 0,00000 | 10 000,00000 | 101,01010 |
| 1.5. | содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования | 5 050,50505 | 0,00000 | 5 000,00000 | 50,50505 |
| 1.6. | ремонт пешеходных мостов | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **2** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** | **51 620,40404** | **0,00000** | **49 817,20000** | **1 803,20404** |
| 2.1. | ул.Серпуховская | 8 077,43904 | 0,00000 | 7 996,6646 | 80,7744 |
| 2.2. | ул.Березовая | 10 292,09940 | 0,00000 | 10 189,1784 | 102,9210 |
| 2.3. | пер.Ремонтный | 9 876,70068 | 0,00000 | 9 777,9337 | 98,7670 |
| 2.4. | ул.Андриабужная | 6 841,90980 | 0,00000 | 6 773,4907 | 68,4191 |
| 2.5. | ул.Лесопильная | 7 689,76824 | 0,00000 | 7 612,8706 | 76,8977 |
| 2.6. | ул.Полевая | 5 382,86100 | 0,00000 | 5 329,0324 | 53,8286 |
| 2.7. | ул.Восточная | 2 159,62588 | 0,00000 | 2 138,0296 | 21,5963 |
| 2.8. | кредиторская задолженность предыдущих лет | 0,00000 | 0,00000 | 0,0000 | 0,0000 |
| 2.9. | разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 1 300,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1 300,00000 |
| **3** | **Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | **303 030,30303** | **0,00000** | **300 000,00000** | **3 030,30303** |
| 3.1. | ул. Космонавтов | 55 609,51000 | 0,00000 | 55 053,41490 | 556,09510 |
| 3.2. | ул.Бурова | 71 457,14200 | 0,00000 | 70 742,57058 | 714,57142 |
| 3.3. | Московское шоссе (от пер.Межевого до ул.Рощинской) | 175 963,65103 | 0,00000 | 174 204,01452 | 1 759,63651 |
| 3.4. | кредиторская задолженность предыдущих лет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 3.5. | разработка проектно-сметной документации и проведение проверки достоверности сметной стоимости | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Начальник управления строительства, |  |  |  |  |
| дорожного хозяйства и благоустройства |  |  |  |
| администрации города Орла |  |  | А.В. Мельников |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение № 3 |
|  |  |  | к постановлению |
|  |  |  | администрации города Орла |
|  |  |  | от 25 марта 2022 № 1611  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  Приложение № 3 |
|  |  | к муниципальной программе «Комплексное развитие  |
|  |  | улично-дорожной сети города Орла на 2022-2026 годы» |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Целевые показатели муниципальной программы |
|  |  |  |  |  |  |  |
| № | Наименование ожидаемого результата - конечного результата (индикатора) | Ед.изм. | Значение целевых показателей |
| 2021 год (факт) | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Площадь отремонтированных объектов улично-дорожной сети города Орла | кв.м | 336 584 | 158 419 | 121 920 | 108 760 |
| 2 | Площадь восстановленных верхних слоев дорожной одежды | кв.м | 80 000 | 40 000 | 40 000 | 40 000 |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории г.Орла, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 28,0460 | 15,3900 | 15,24 | 13,595 |
| 4 | Количество устроенных (смонтированных) средств организации и регулирования дорожного движения на автоомобильных дорогах города Орла | объект | 18 | 200 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Начальник управления строительства, |  |  |  |  |  |
| дорожного хозяйства и благоустройства |  |  |  |  |
| администрации города Орла |  |  | А.В. Мельников |  |