

# ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

## Проект организации дорожного движения на участках улиц:

|    |   |     |  |
|----|---|-----|--|
| 1. | Улица 5 Августа на участках<br>1+162 – 1+400, 1+750 – 2+100                 | 2.  | Улица 60-летия Октября на участке<br>0+721 – 0+901   |
| 3. | Улица Генерала Родина на участке<br>0+915 – 1+045                           | 4.  | Улица Карачевская на участке<br>0+849 – 1+023  |
| 5. | Карачевское шоссе на участках<br>1+271 – 1+440                              | 6.  | Улица Комсомольская на участках<br>0+590 – 0+700, 1+030 – 1+144, 2+025 – 2+280, 2+984 – 3+226, 4+357 – 4+459 |
| 7. | Кромское шоссе на участках<br>1+0 – 1+250, 2+0 – 2+500                      | 8.  | Улица Ленина на участке<br>0+877 – 1+040   |
| 9. | Улица Лескова на участке<br>0+243 – 0+350                                   | 10. | Улица Ливенская на участках<br>0+700 – 0+941   |
| 11 | Улица Михаила на участке<br>0+163 – 0+350                                   | 12. | Улица Московская на участках<br>0+345 – 0+510, 0+640 – 0+970, 1+660 – 1+934                                  |
| 13 | Московское шоссе на участках<br>0+220 – 0+473, 0+690 – 1+030, 1+260 – 1+590 | 14. | Улица Мостовая на участке<br>0+344 – 0+688   |
| 15 | Наугорское шоссе на участках<br>0+890 – 1+035                               | 16. | Улица Октябрьская на участках<br>0+964 – 1+156, 1+800 – 2+002, 2+816 – 3+044                                 |
| 17 | Улица Половецкая на участке<br>1+250 – 1+750                                | 18. | Улица Приборостроительная на участке<br>0+077 – 0+230  |
| 19 | Привокзальная площадь на участке<br>0+270 – 0+442                           | 20. | Улица Раздольная на участках<br>0+220 – 0+350, 0+700-0+852, 2+070 – 2+420, 0+560 – 0+810, 1+750 – 1+860      |
| 21 | Улица Розы Люксембург на участке<br>0 – 0+350                               | 22. | Улица Рошинская на участке<br>0+690 – 1+040  |
| 23 | Улица Салтыкова-Щедрина на участке<br>0+476 – 0+578                         |     |  |

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Улица 5 Августа

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 1+269       | Слева        | 52.961123,<br>36.088207 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 1+292       | Справа       | 52.961016,<br>36.087652 |               |  |                            | Существующий |
| 3    | 1+790       | Справа       | 52.959662,<br>36.082012 |               |  |                            | Существующий |





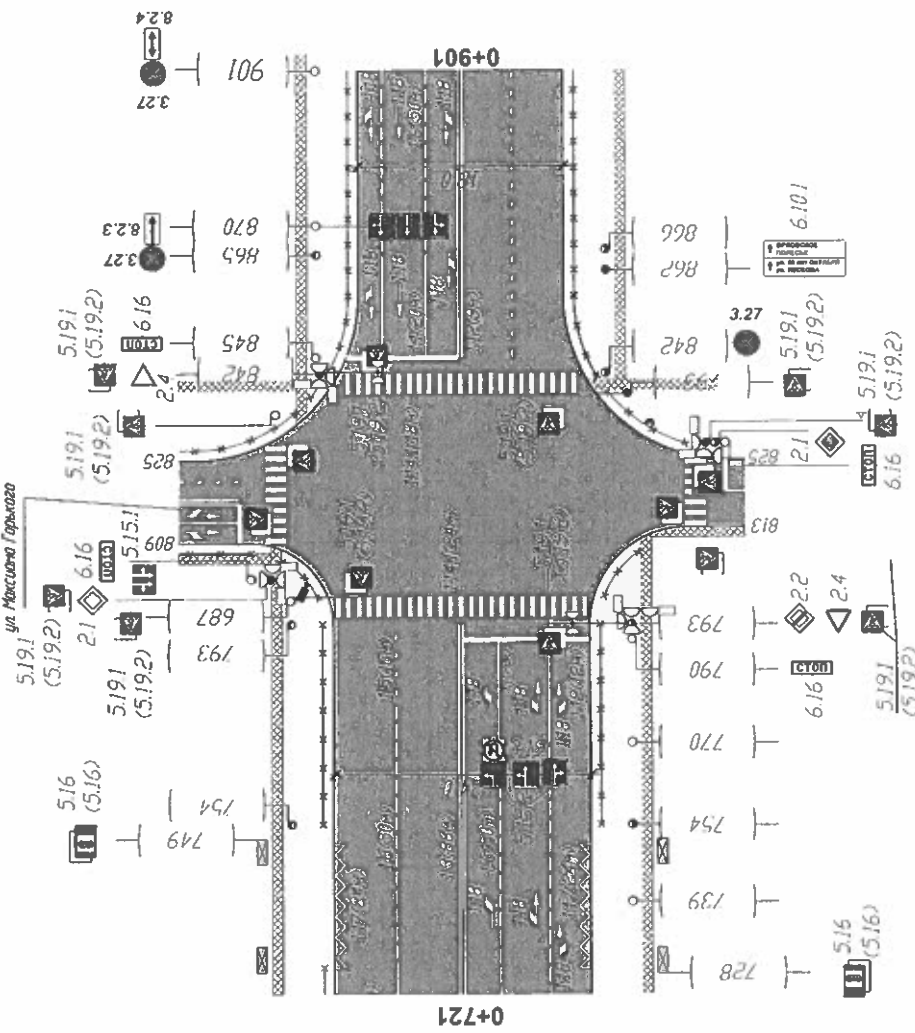
# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица 60-летия Октября

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                      | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+687       | Справа       | 52.979333,<br>36.075784 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |

5

|   |    |         |    |         |
|---|----|---------|----|---------|
| Тротуары слес                               | 70 | 754-793 | 70 | 857-907 |
| Дорожные ограждения и направляющие элементы | 70 | 754-793 | 70 | 857-907 |
| Дорожные ограждения и направляющие элементы | 70 | 754-793 | 70 | 857-907 |
| Дорожные ограждения и направляющие элементы | 70 | 754-793 | 70 | 857-907 |



# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Генерала Родина

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+983       | Слева        | 52.971392,<br>36.035534 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 1+016       | Справа       | 52.971204,<br>36.035263 |               |  |                            | Существующий |





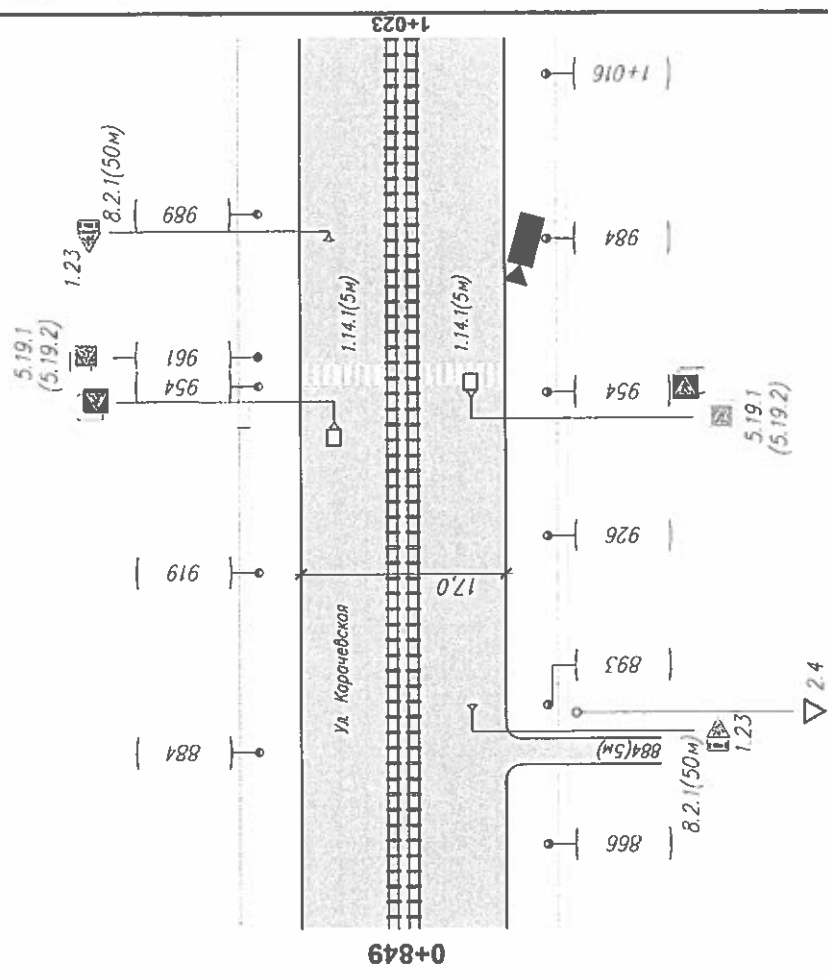
Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Улица Карачевская

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+984       | Справа       | 52.9554,<br>36.057941   |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |

Тротуар слева  
Дорожные ограждения и  
материалы усто-во слева  
элементы  
дороги в плане

756  
750



Дорожные ограждения и  
материалы усто-во справа  
Тротуар справа

756  
750  
854  
850

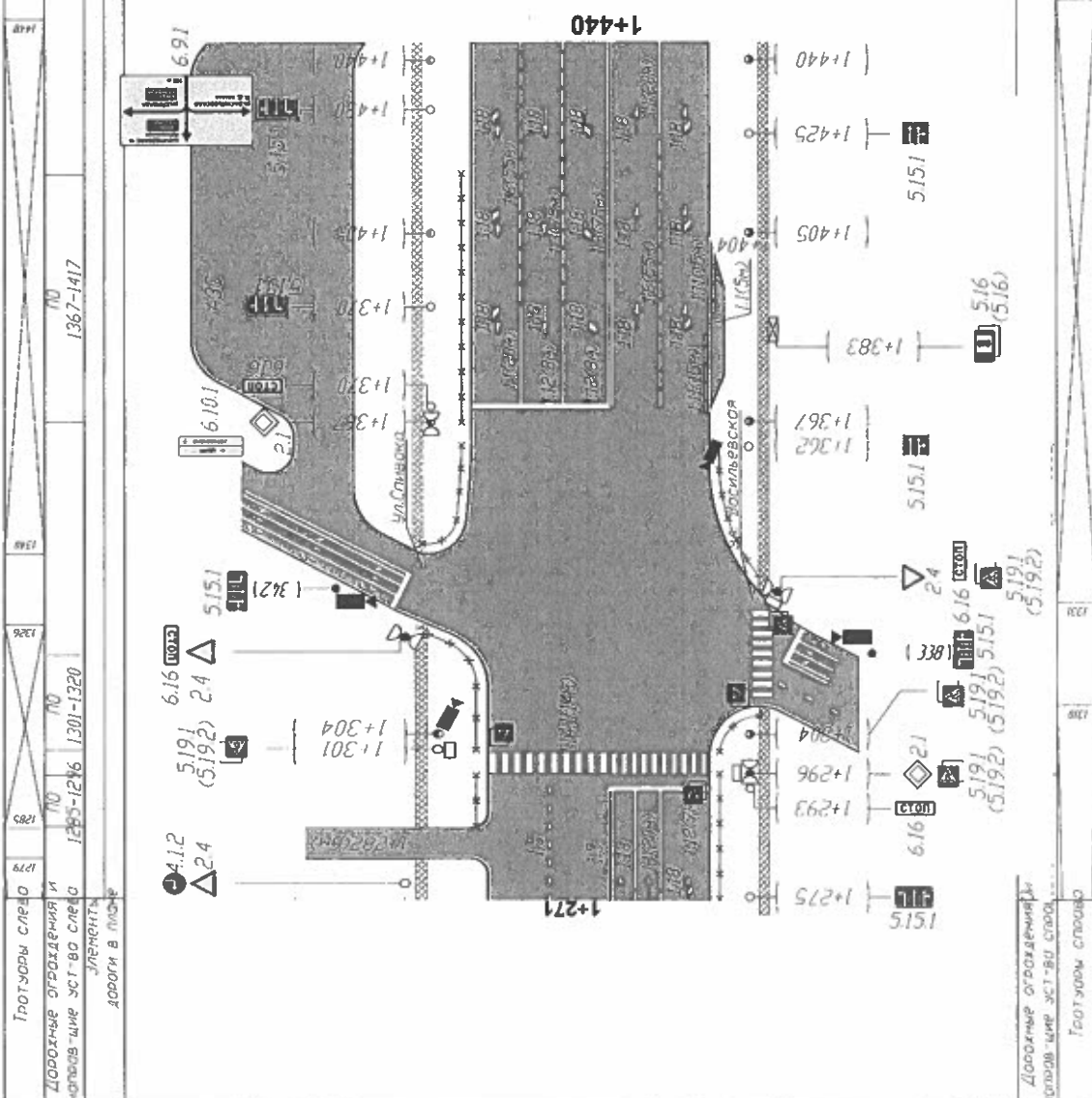
Имя, N подлин. Подпись и дата  
Взам инд. N

|  |           |          |   |
|--|-----------|----------|---|
| 43-ОДД   |           |          |   |
| Организация дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орла |           |          |   |
| Ул. Карачевская  |           |          |   |
| Изм.   | Код       | Лист     | В док                                     |
| Подп.  | Дата      | Страница | Листов                                    |
| Нач. отдела  | Рашикина  | 08.10    | 000 "Дортрансметро", г. Тула              |
| ГИП  | Савринова | 08.10    | 000 "Институт<br>систематологии", г. Омск |
| Инженер  | Кочерева  | 08.10    |   |

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Карачевское шоссе

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 1+304       | Справа       | 52.946563,<br>36.032901 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 1+342       | Справа       | 52.946357,<br>36.032646 |               |  |                            | Существующий |
| 3    | 1+338       | Слева        | 52.946772,<br>36.033145 |               |  |                            | Существующий |
| 4    | 1+362       | Слева        | 52.946563,<br>36.032901 |               |  |                            | Существующий |

[illegible]

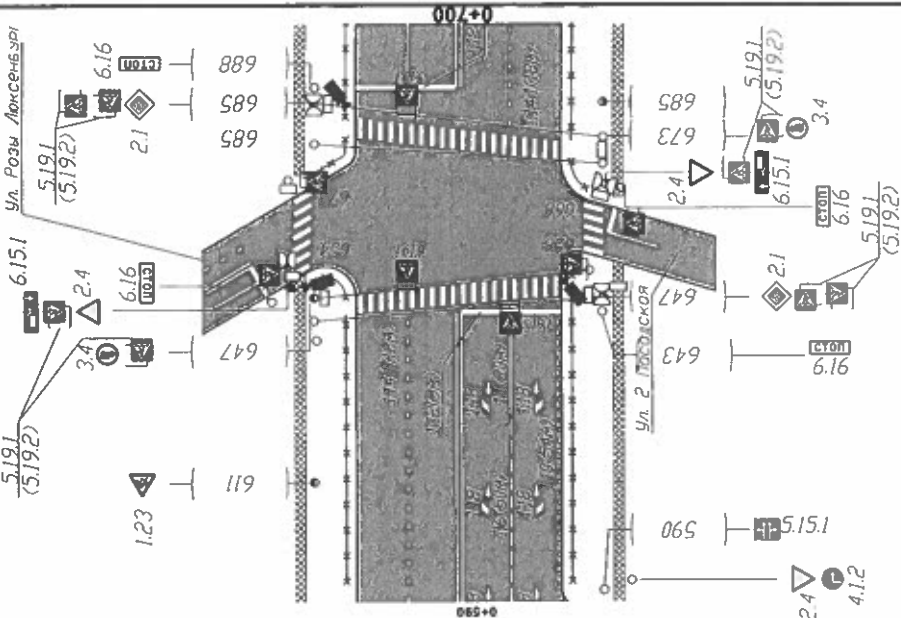
|                |                |             |
|----------------|----------------|-------------|
| Инв. N подлин. | Подпись и дата | Взам инв. N |
|----------------|----------------|-------------|

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Комсомольская

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                               |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|---|
| 1    | 0+647       | Слева        | 52.956284,<br>36.063946 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий                            |
| 2    | 0+656       | Слева        | 52.956444,<br>36.064525 |               |  |                            | Существующий                            |
| 3    | 0+685       | Справа       | 52.956569,<br>36.06444  |               |  |                            | Существующий                            |
| 4    | 1+056       | Слева        | 52.953168,<br>36.062495 |               |  |                            | Существующий                            |
| 5    | 1+107       | Справа       | 52.952675,<br>36.062044 |               |  |                            | Существующий                            |
| 6    | 2+130       | Справа       | 52.944544,<br>36.054416 |               |  |                            | Существующий                            |
| 7    | 2+161       | Слева        | 52.94469,<br>36.055028  |               |  |                            | Существующий                            |
| 8    | 3+051       | Слева        | 52.939092,<br>36.045653 |               |  |                            | Существующий                            |
| 9    | 3+167       | Слева        | 52.938194,<br>36.044219 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |
| 10   | 4+429       | Слева        | 52.930375,<br>36.030447 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |

|  |               |     |  |               |               |     |
|--|---------------|-----|--|---------------|---------------|-----|
| Тротуары слева                         |               | 408 |  |               | 259           | 617 |
| Дорожные ограждения и бордюры-ливност- | но<br>344-400 |     |  | но<br>410-511 | но<br>592-642 |     |
| элементы дорожки в плас-               |               |     |  |               |               |     |

[illegible]

MK 271

Проект организации дорожного движения  
на автомобильных дорогах города Орел

Ул. Комсомольская

|      |      |      |
|------|------|------|
| Лист | Лист | Лист |
| Р    | 2    |      |

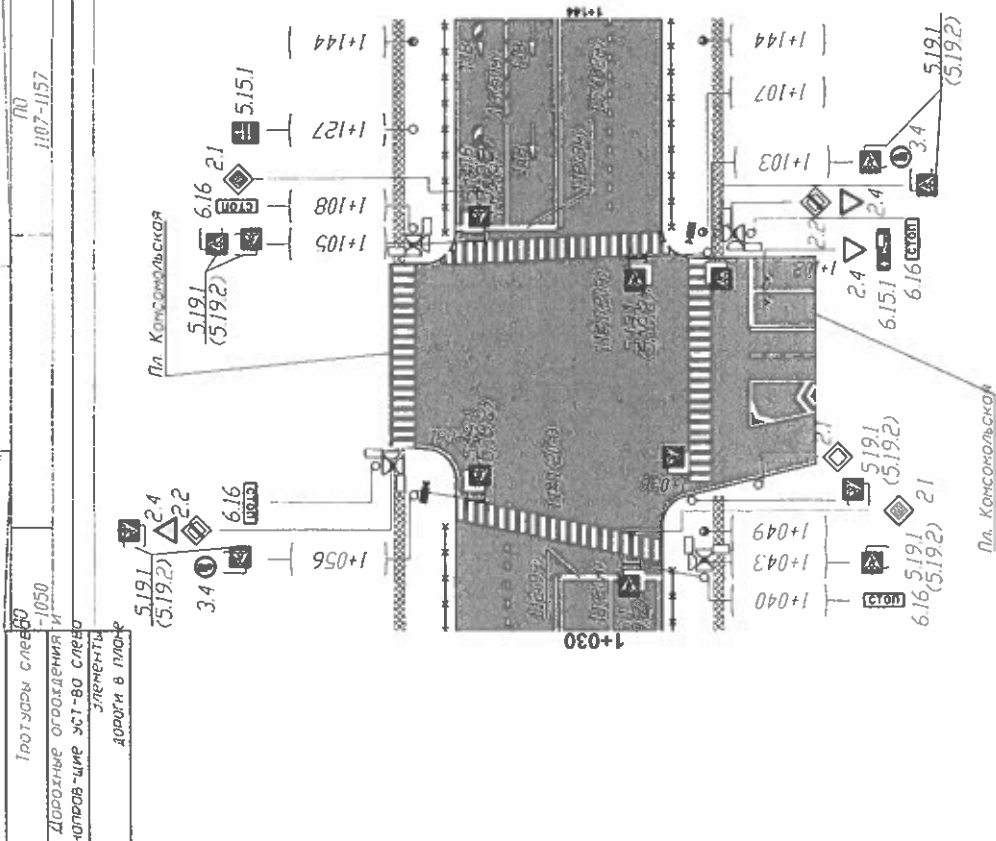
Схема восстановления технических средств  
организации дорожного движения  
ФРБОУ ВПО ОГУ

| Изм. | Кол. у. м. ст. N | дм. | Подп.       | Дата |
|------|------------------|-----|-------------|------|
|      |                  |     | Севастьянов |      |
|      |                  |     | Гладких     |      |
|      |                  |     | Ахенер      |      |
|      |                  |     | Ахенер      |      |

|               |                |             |
|---------------|----------------|-------------|
| ИВ. N подлин. | Подпись и дата | Взам инв. N |
|---------------|----------------|-------------|

ПОДПИСЬ И ДАТО

БЗОН ИИБ. N



8511-8011  
04

Дорожные ограждения  
и  
защитно-автомобильно-водопровод  
тротуары спров

MK 271

Проект организации дорожного движения  
на автомобильных дорогах города Орел

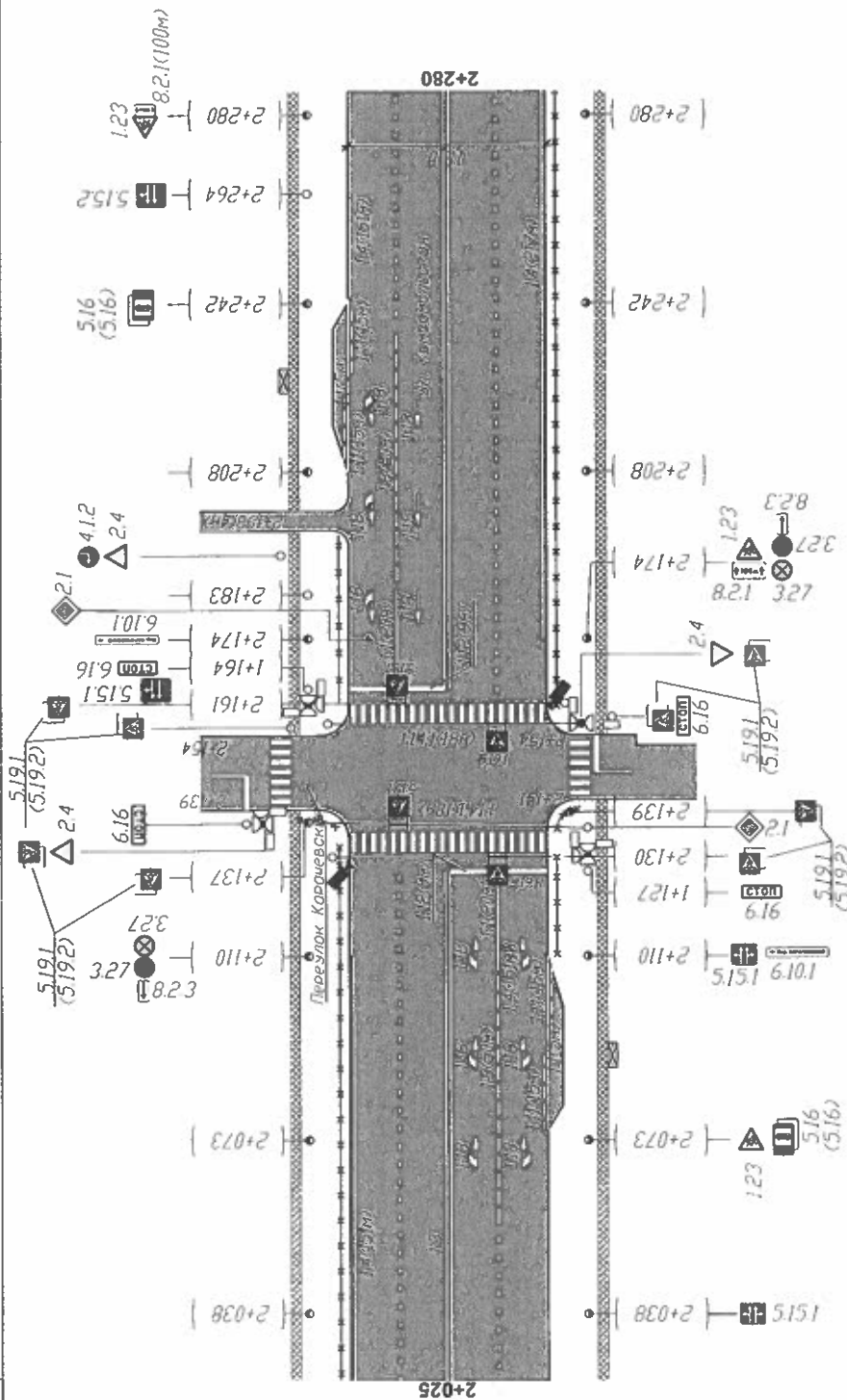
Ул. Комсомольская

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Стодия | Лист | Листов |
| Р      | 4    |        |

Смена расстановки технических средств ФГБОУ ВО «Тюменский  
организации дорожного движения Государственный университет».

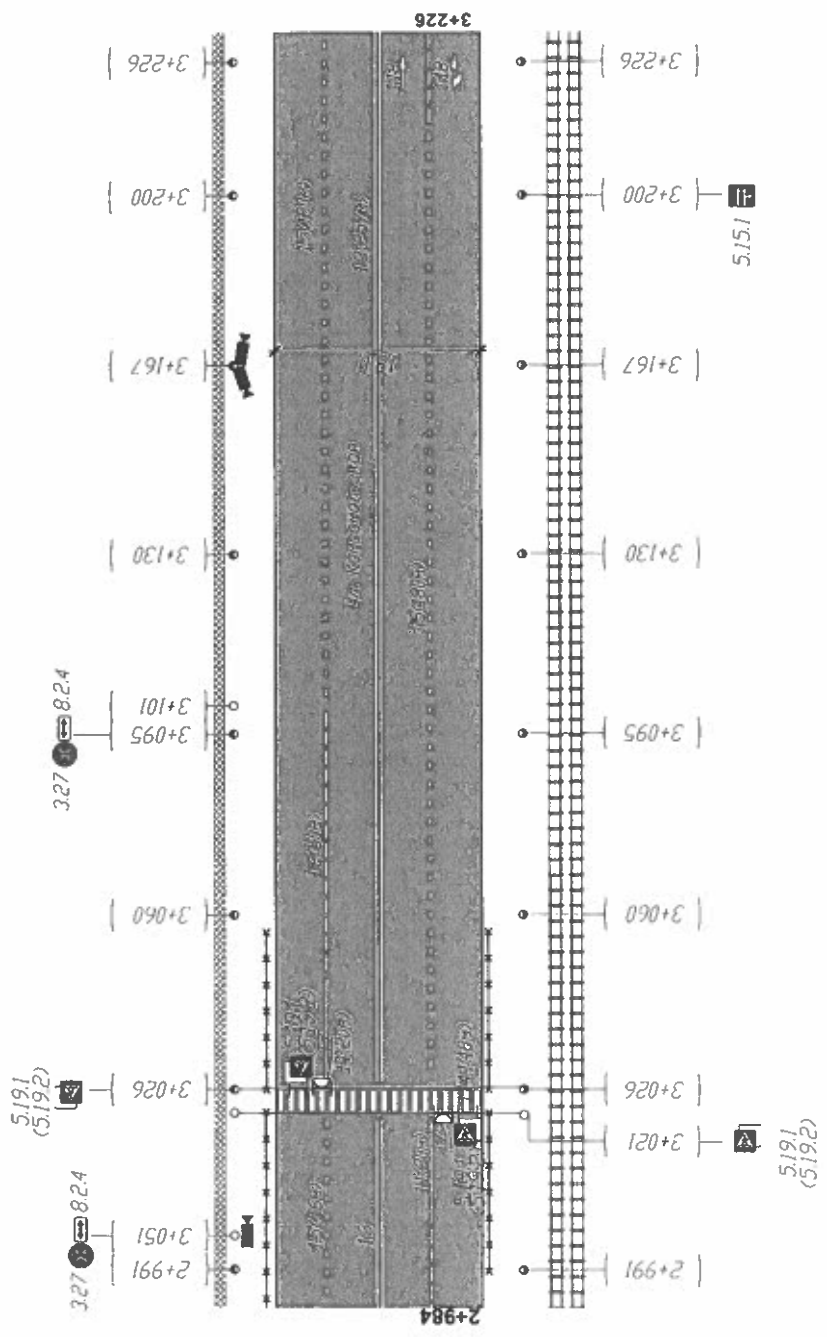
|          |             |
|----------|-------------|
| Директор | Севостьянов |
| Инженер  | Гладких     |

|  |                 |      |      |           |      |
|--|-----------------|------|------|-----------|------|
| Протусы следо                                    |                 | 0022 | 7612 | 2196      | 0022 |
| Дорожные ограждения и<br>направочные ст-ва следо | ПО<br>1960-2134 |      | 0512 | 2160-2193 | ПО   |
| Земельн  |                 |      |      |           |      |
| Дороги в плече                                   |                 |      |      |           |      |

[illegible][illegible]



Ползуны слева  
Дорожные ограждения и  
полосы для эст-во слева  
Учленить  
дороги в плане



Ползуны справа  
Дорожные ограждения и  
полосы для эст-во справа

|   |             |  |         |
|---|-------------|--|---------|
| МК 271  |             |  |         |
| Проект организации дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орел |             |  |         |
| Ул. Комсомольская   |             | Стация   | Лист    |
|   |             | Р  | 10      |
|   |             | ФГБОУ ВПО ОГУ  |         |
|   |             | Схема расположения технических средств<br>организации дорожного движения |         |
| Инж.  | Кол.ж/лист  | И.И.И.   | Подп.   |
| Инженер   | Севостьянов | Гладких  | Инженер |



Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Кромское шоссе

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 1+038       | Слева        | 52.915971,<br>36.004591 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 1+083       | Справа       | 52.916195,<br>36.00514  |               |  |                            | Существующий |
| 3    | 2+428       | Справа       | 52.923697,<br>36.0198   |               |  |                            | Существующий |

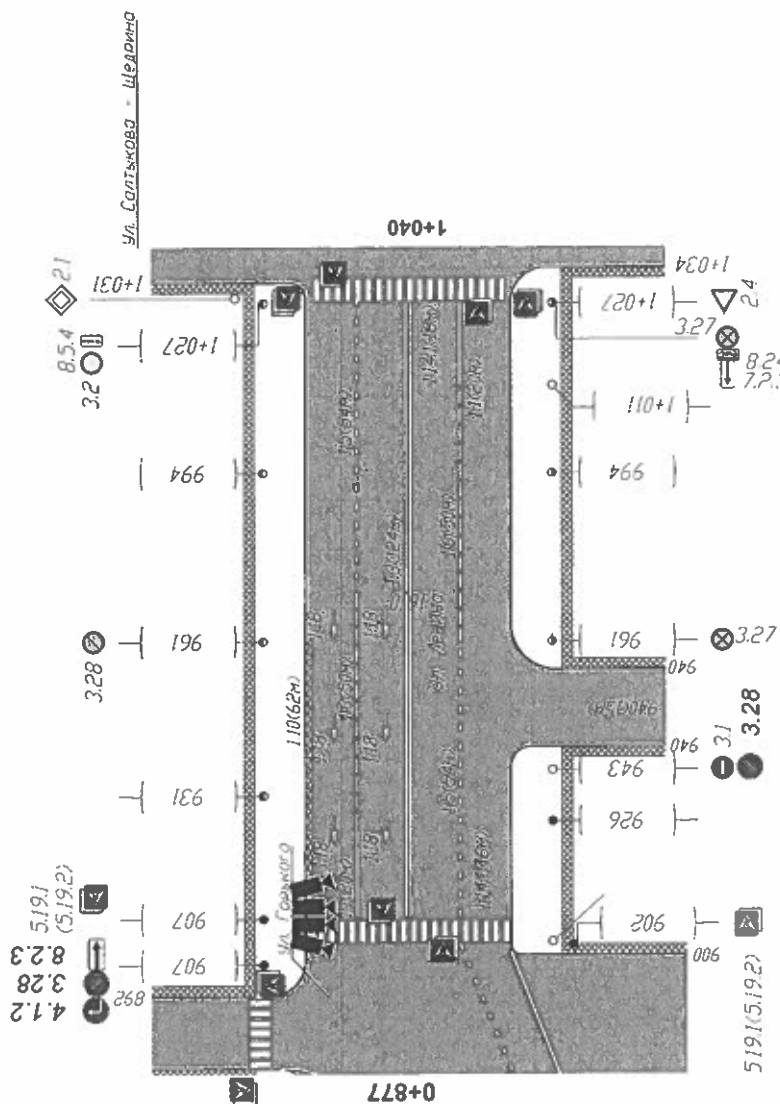




Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Улица Ленина

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                               |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|---|
| 1    | 0+907       | Слева        | 52.970414,<br>36.062721 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |
| 2    | 0+907       | Слева        | 52.970414,<br>36.062721 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |

[illegible]

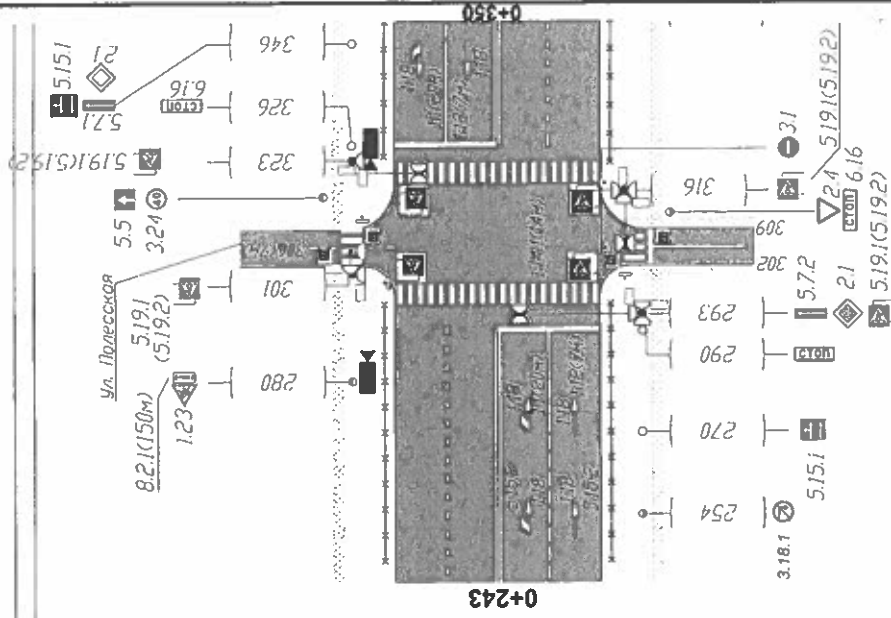
|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Имя, N подлин. Подпись и дата | ВЗРОМ ИМБ. N |
|-------------------------------|--------------|

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Лескова

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+280       | Слева        | 52.974836,<br>36.05104  |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+326       | Слева        | 52.974484,<br>36.050563 |               |  |                            | Существующий |



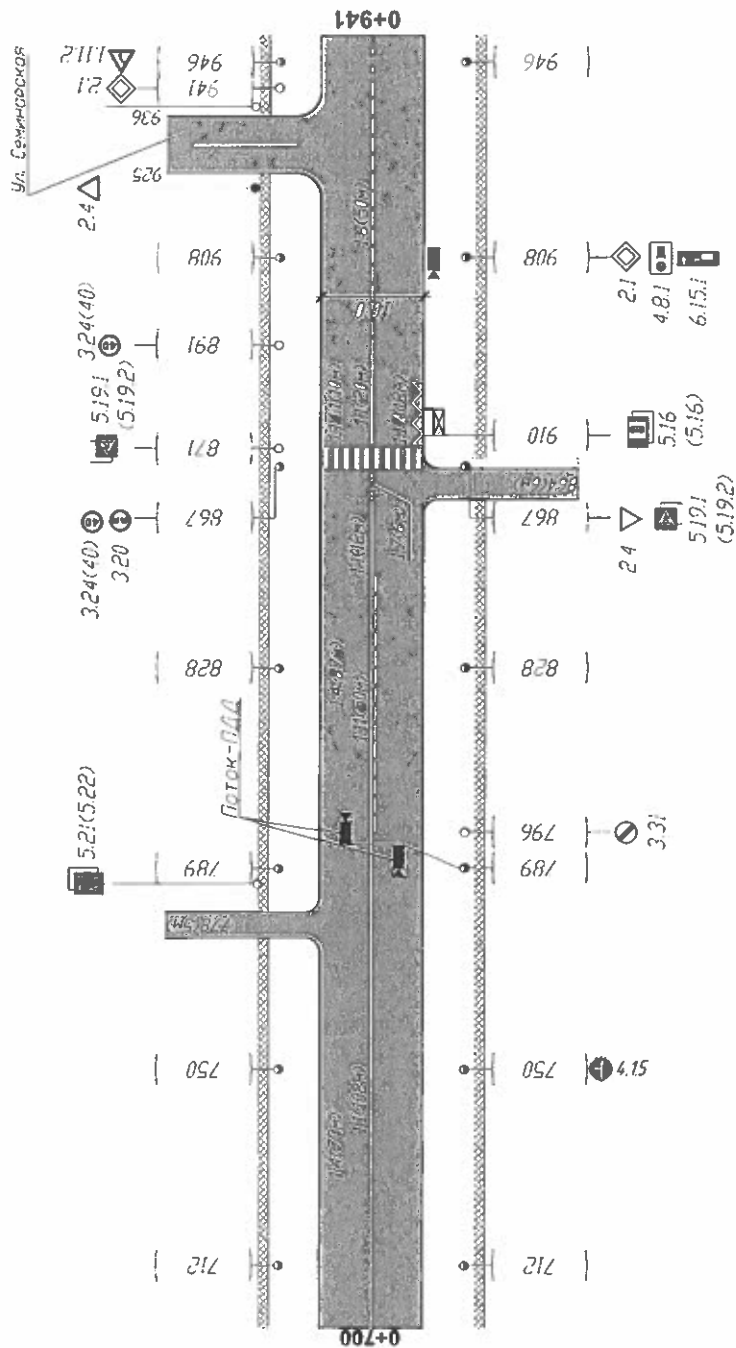
[illegible]

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Ливенская

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                        | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                                |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--|
| 1    | 0+789       | Справа       | 52.954894,<br>36.1061   |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-<br>ФЗ |                            | Существующий<br>* Комплектность<br>2 шт. |
| 2    | 0+908       | Справа       | 52.954292,<br>36.107242 |               |  |                            | Существующий                             |

Протокол след  
Дорожные отложения и  
подготовленные участки след  
элементы  
данных в плане



Дорожные отложения и  
подготовленные участки след  
Протокол след

Имя, № подлин. Подпись и дата

Всех инв. N

МК 271

Проект организации дорожного движения  
на автомобильных дорогах города Орла

| Стация  |  | Лист | Листов |
|---|--|------|--------|
| Р   |  | 3    | 6      |
| Ул. Ливенская   |  |      |        |
| Схема дорожных технических средств для организации дорожного движения |  |      |        |
| Схема дорожных технических средств для организации дорожного движения |  |      |        |

Директор  
Инженер  
Инженер

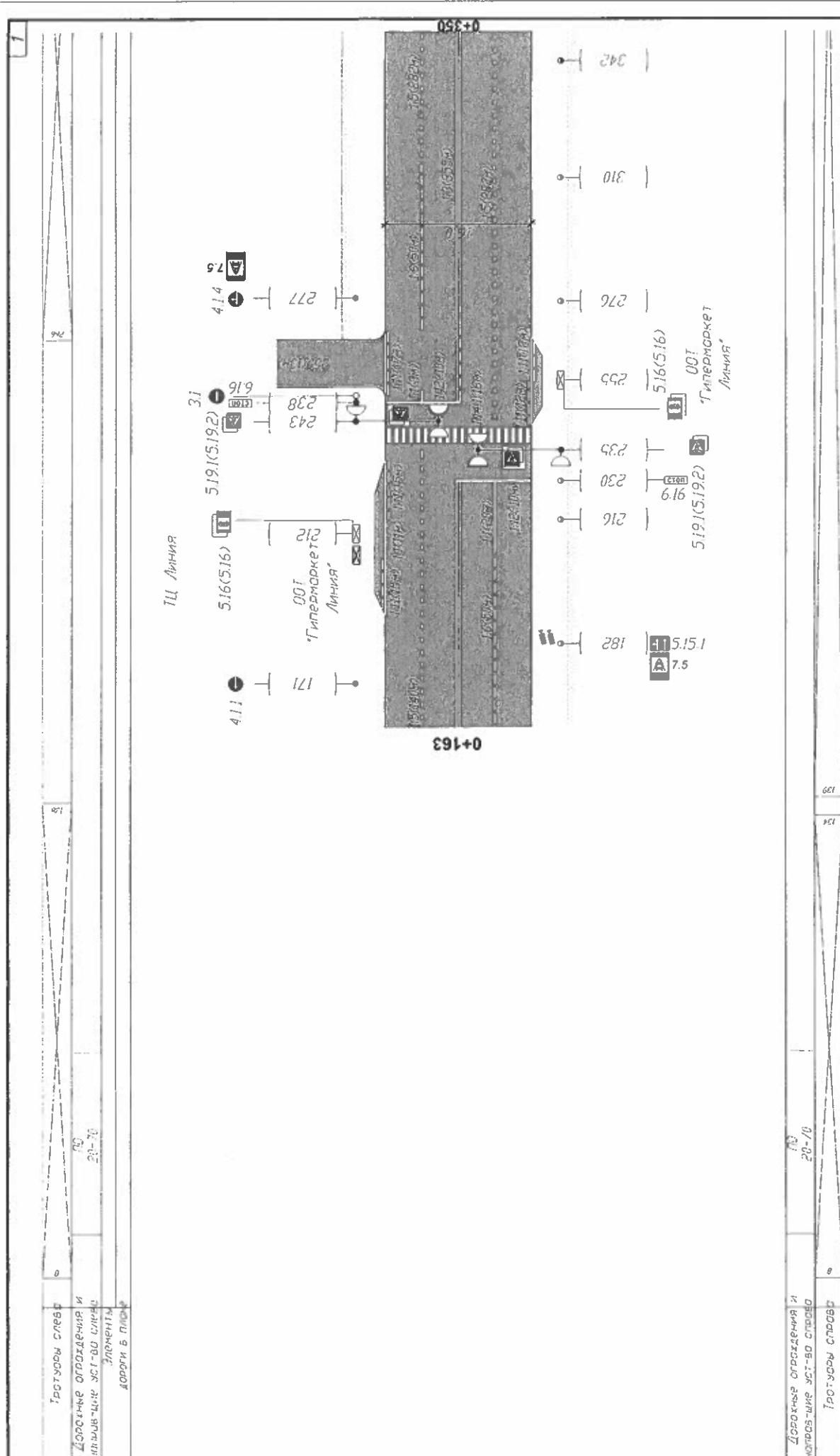
Специальность  
Годовых

Имя, Кол-во, Лист, док. Подп. Дата

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Михалицына

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                                |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--|
| 1    | 0+182       | Справа       | 52.989508,<br>36.11902  |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий<br>* Комплектность<br>2 шт. |



|  |           |             |       |   |                |      |        |
|--|-----------|-------------|-------|---|----------------|------|--------|
|  |           |             |       |   |                |      | 43-044 |
| Организация дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орел |           |             |       |   |                |      |        |
| Изм.   | Кол. экз. | Ист. N док. | Подп. | Дата                                    |                |      |        |
|  |           |             |       |   |                |      |        |
|  |           |             |       |   |                |      |        |
|  |           |             |       |   | Ул. Михалищина |      |        |
|  |           |             |       |   | Статья         | Ист. | Истов  |
|  |           |             |       |   | Р              | 1    | 6      |
| Наш отдел  | Рощкина   | Гашу-       | 08.10 | Схема дислокации дорожных знаков        |                |      |        |
| Гип  | Огязцова  | Фрунзе      | 08.10 | разметки, ограждения и элементов        |                |      |        |
| Инженер  | Поталенко | Борисов     | 08.10 | обустройства улично-дорожной сети       |                |      |        |
|  |           |             |       | ООО 'Дортехразметка', г. Гусь-Орловский |                |      |        |
|  |           |             |       | ООО 'Институт системотехники', г. Омск  |                |      |        |

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Московская

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+356       | Слева        | 52.968682,<br>36.078886 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+398       | Слева        | 52.96896,<br>36.079267  |               |  |                            | Существующий |
| 3    | 0+659       | Слева        | 52.970257,<br>36.082513 |               |  |                            | Существующий |
| 4    | 0+698       | Слева        | 52.988,<br>36.119886    |               |  |                            | Существующий |
| 5    | 0+867       | Слева        | 52.971301,<br>36.085064 |               |  |                            | Существующий |
| 6    | 0+909       | Справа       | 52.971328,<br>36.085765 |               |  |                            | Существующий |



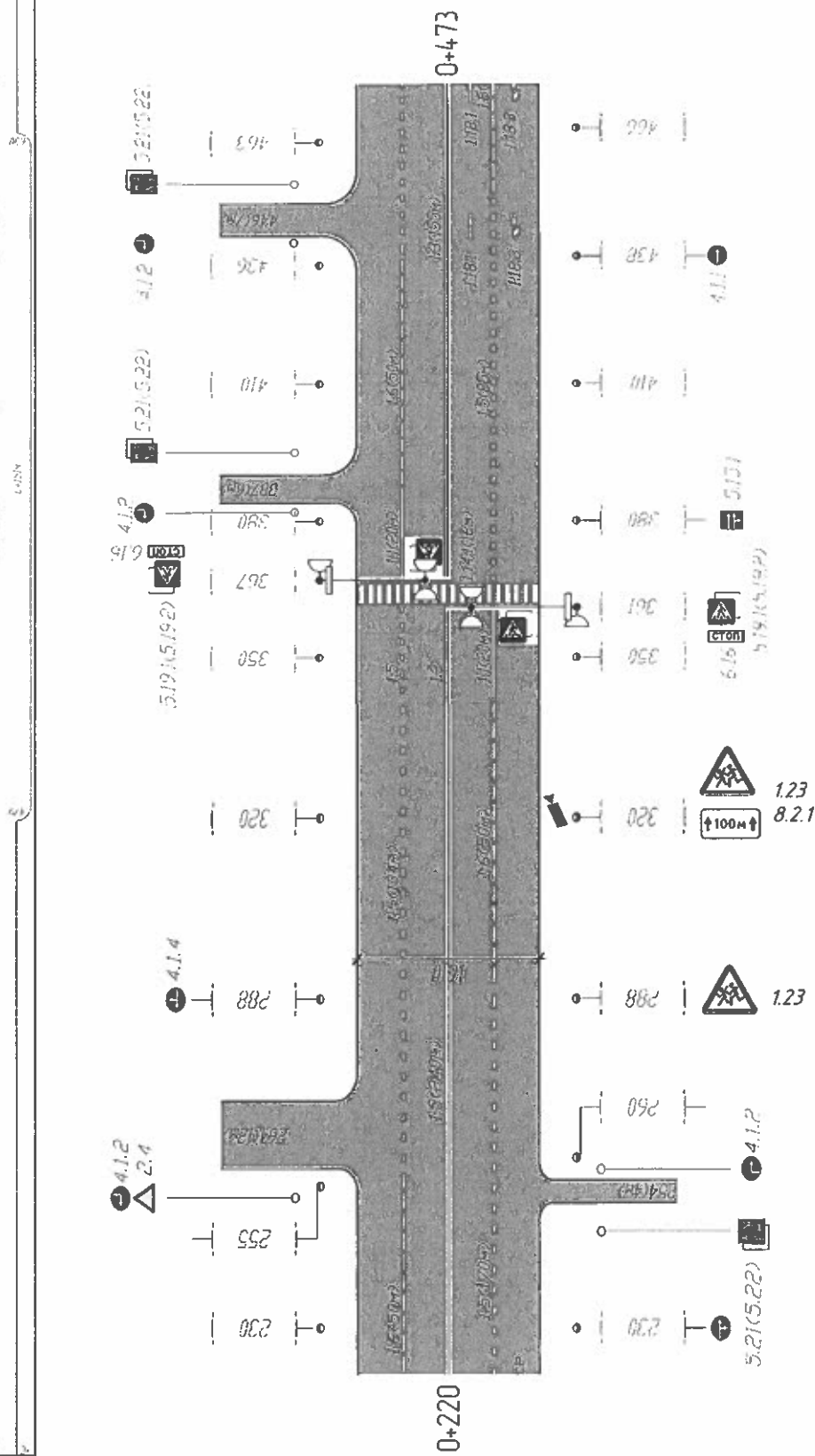




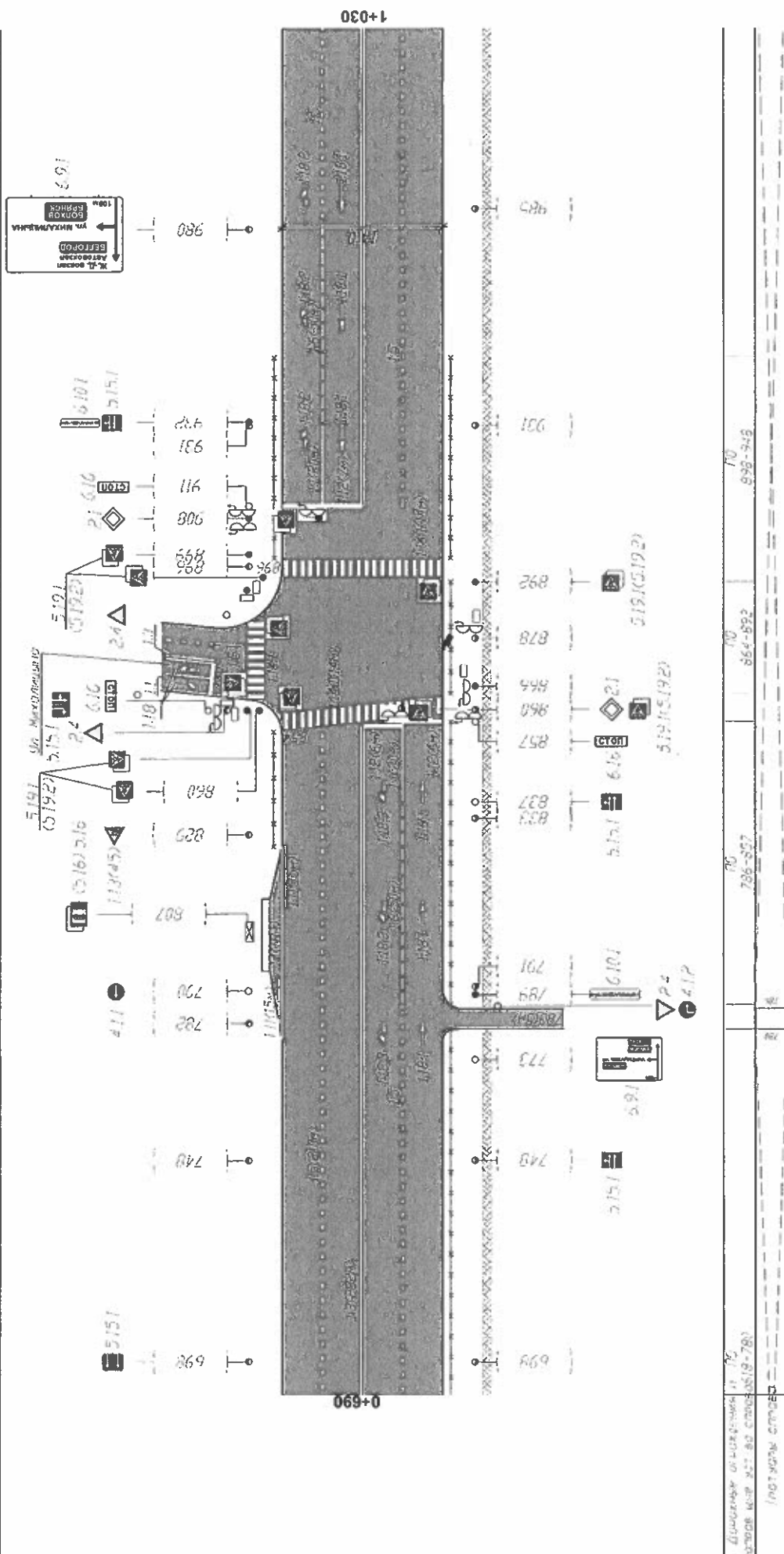
Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Московское шоссе

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+320       | Справа       | 52.985592,<br>36.113642 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+878       | Справа       | 52.988213,<br>36.120469 |               |  |                            | Существующий |
| 3    | 1+388       | Справа       | 52.991454,<br>36.125203 |               |  |                            | Существующий |
| 4    | 1+338       | Слева        | 52.991395,<br>36.124935 |               |  |                            | Существующий |

[illegible]

|                              |             |  |
|------------------------------|-------------|--|
|                              |             |  |
| Име. N полис. Подпись и авто | Взам инв. N |  |



43-044

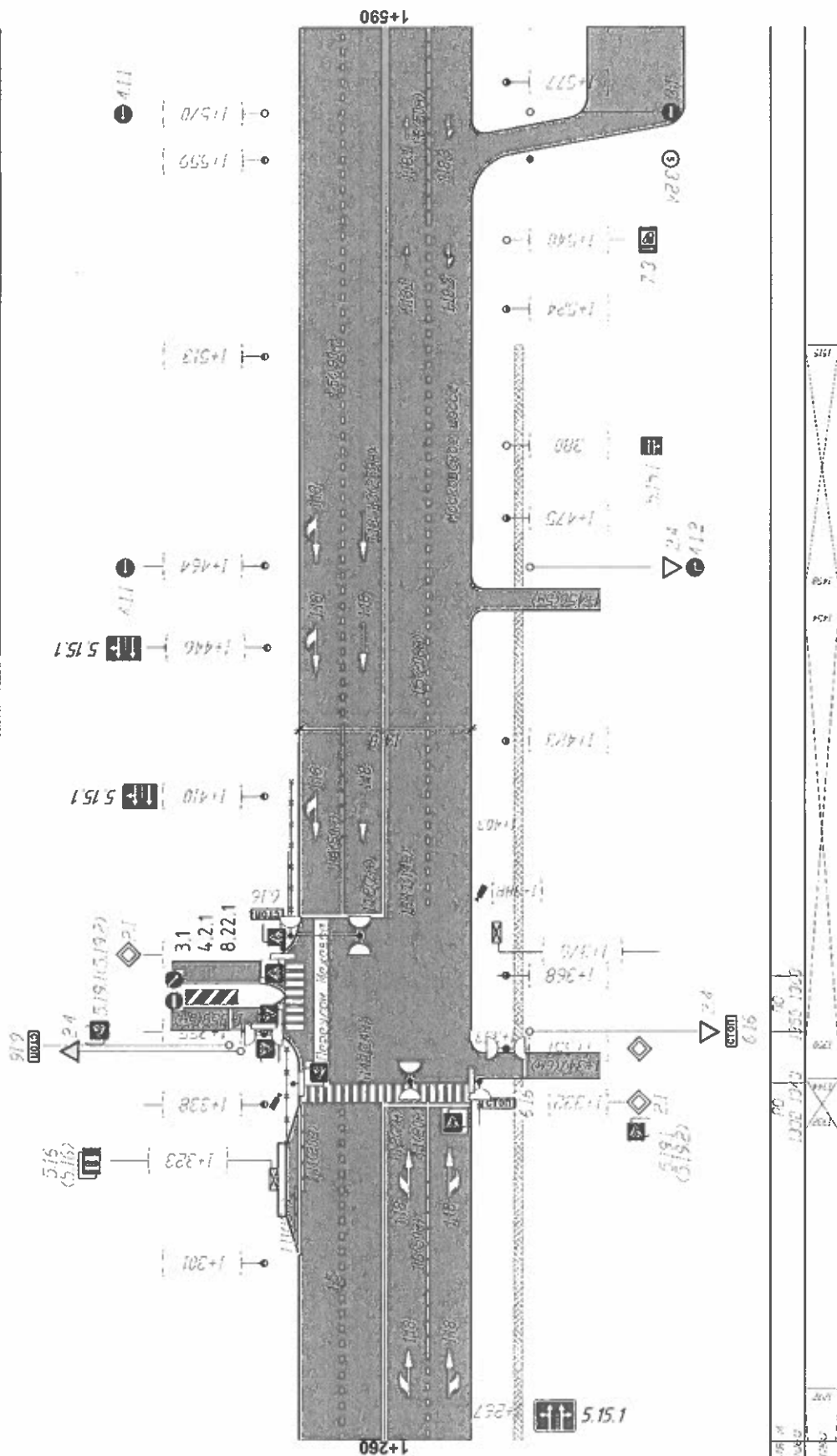
Организация дорожного движения  
на автомобильных дорогах города Орел

МОСКОВСКОЕ ВОСРЕ

[illegible]

35

|                |                |             |
|----------------|----------------|-------------|
| Ив. Н. Подлин. | Подпись и дата | Взам инв. N |
|----------------|----------------|-------------|

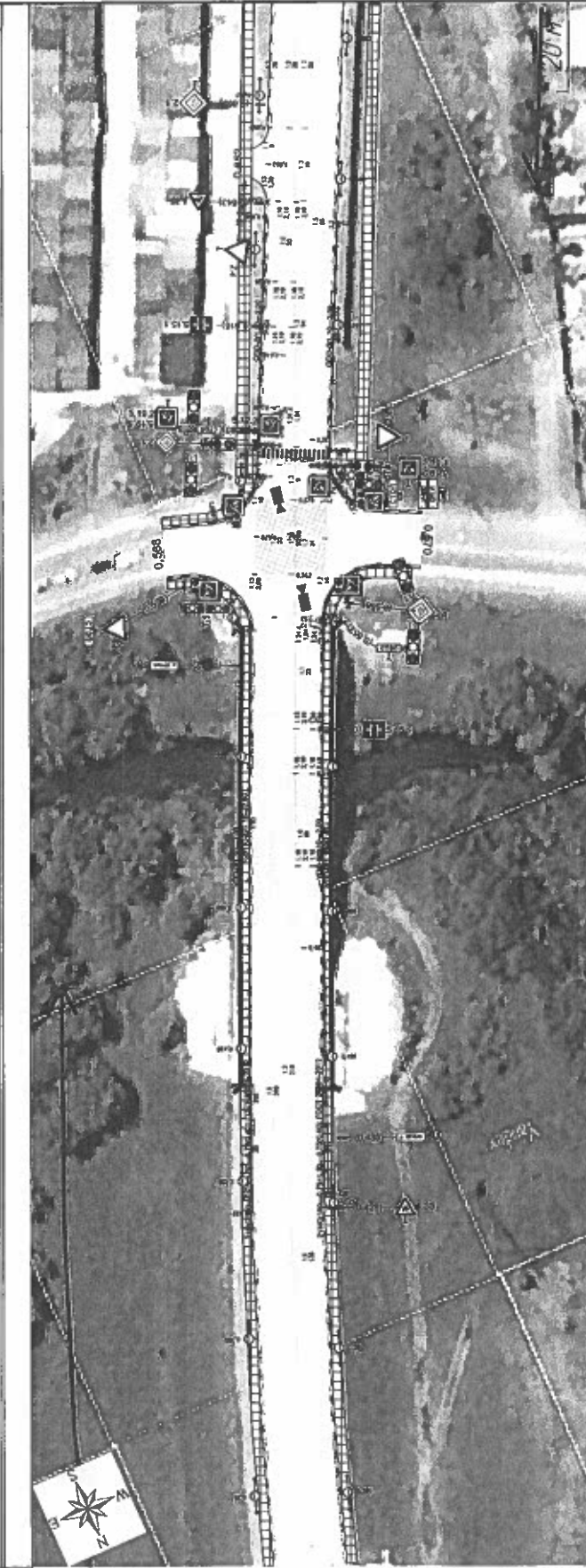
[illegible]

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Мостовая улица

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+556       | Справа       | 52.958125,<br>36.032027 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+582       | Слева        | 52.958089,<br>36.032037 |               |  |                            | Существующий |

|   |                             |                                 |  |                                |  |
|---|-----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Опосы следа   |                             | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Дорожные<br>разметки и<br>отражения<br>направлений<br>на разделительной<br>полосе | Транспортный след           | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|   | На обочине                  | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|   | На разделительной<br>полосе | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Дорожные разметки<br>следа  | 2-я от осевой               | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|   | 1-я от осевой               | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|   | Значения в повороте         | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Продольный профиль  |                             | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Видимость в обочине разметки  |                             | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |



Московская улица  
0,344 - 0,688  
1:1000

|  |                   |                                 |  |                                |  |
|--|-------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Видимость в повороте разметки                    |                   | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Дорожные разметки<br>следа                       | Осевой линии      | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|  | 1-я от осевой     | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|  | 2-я от осевой     | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Дорожные разметки<br>на разделительной<br>полосе | На разделительной | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|  | На обочине        | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
|  | Транспортный след | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |
| Опосы следа                                      |                   | 0,344 - 0,538 2705 м с/к в 23 м |  | 0,503 - 0,688 105 м с/к в 25 м |  |

|  |                |  |        |
|--|----------------|--|--------|
| Муниципальный контракт №145 от 07.07.2022 года                             |                | Муниципальное образование "Город Орел" |        |
| Имя  | Колуч          | Лист № док                             | Подп.  |
| Разработ   | Евдокимов А.И. | Лист                                   | Листов |
| Учтб.  | Евдокимов А.И. | Р                                      | 1      |
| Смета организации дорожного движения на период эксплуатации дорожных, улиц |                | ИП Евдокимов А.И.                      |        |

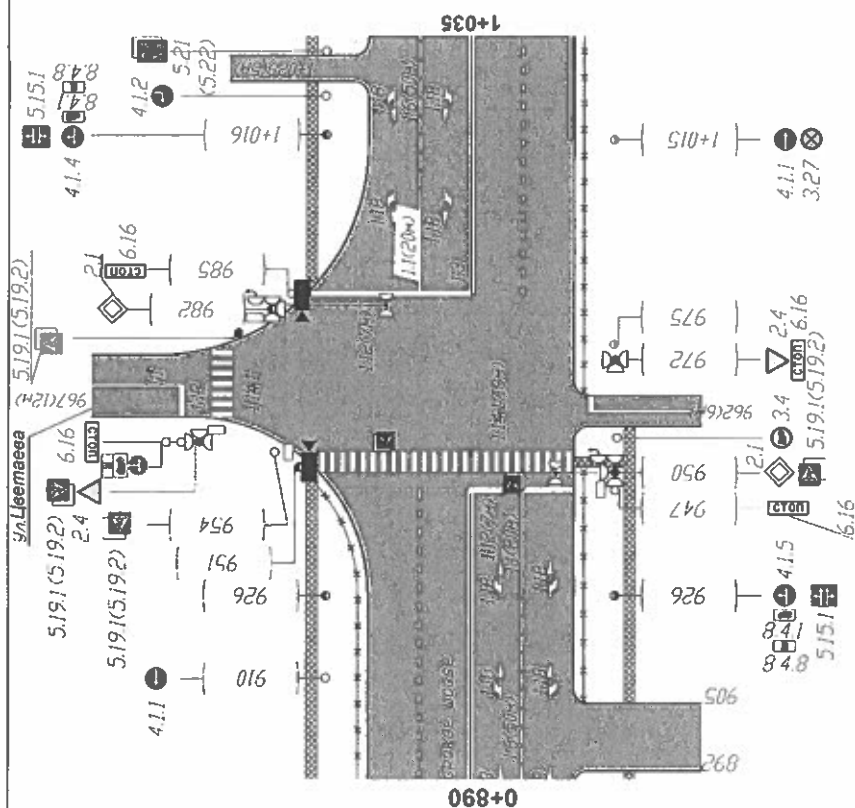
# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Наугорское шоссе

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+951       | Слева        | 52.984186,<br>36.045851 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+985       | Слева        | 52.984231,<br>36.045802 |               |  |                            | Существующий |

08403 08-134 ант-вопол  
и янудхого аяногоу

2020-21



ОБРАТНО 09-156 дит-вова  
и виндхолово дитхоло

060000 000000

055-906  
CU

Инв. № подлин. Подпись и дата

ВЗРОМ ИМВ. N

[illegible]

112

43-011

Организация дорожного движения  
на автомобильных дорогах города Орел

Научное издание

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Стодия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|

|             |         |      |       |
|-------------|---------|------|-------|
| нач. отдела | Рашкина | Уам- | 08.10 |
| ГИП         | Огуцова | Фрун | 08.10 |
| Инженер     | Вяхин   | З    | 08.10 |

|  |   |
|--|---|
| Схема дислокации дорожных знаков, разметки, ограждения и элементов обустройства улично-дорожной сети | ООО "Дортехразметка", г. Тула<br>ООО "Институт системотехники", г. Омск |
|--|---|

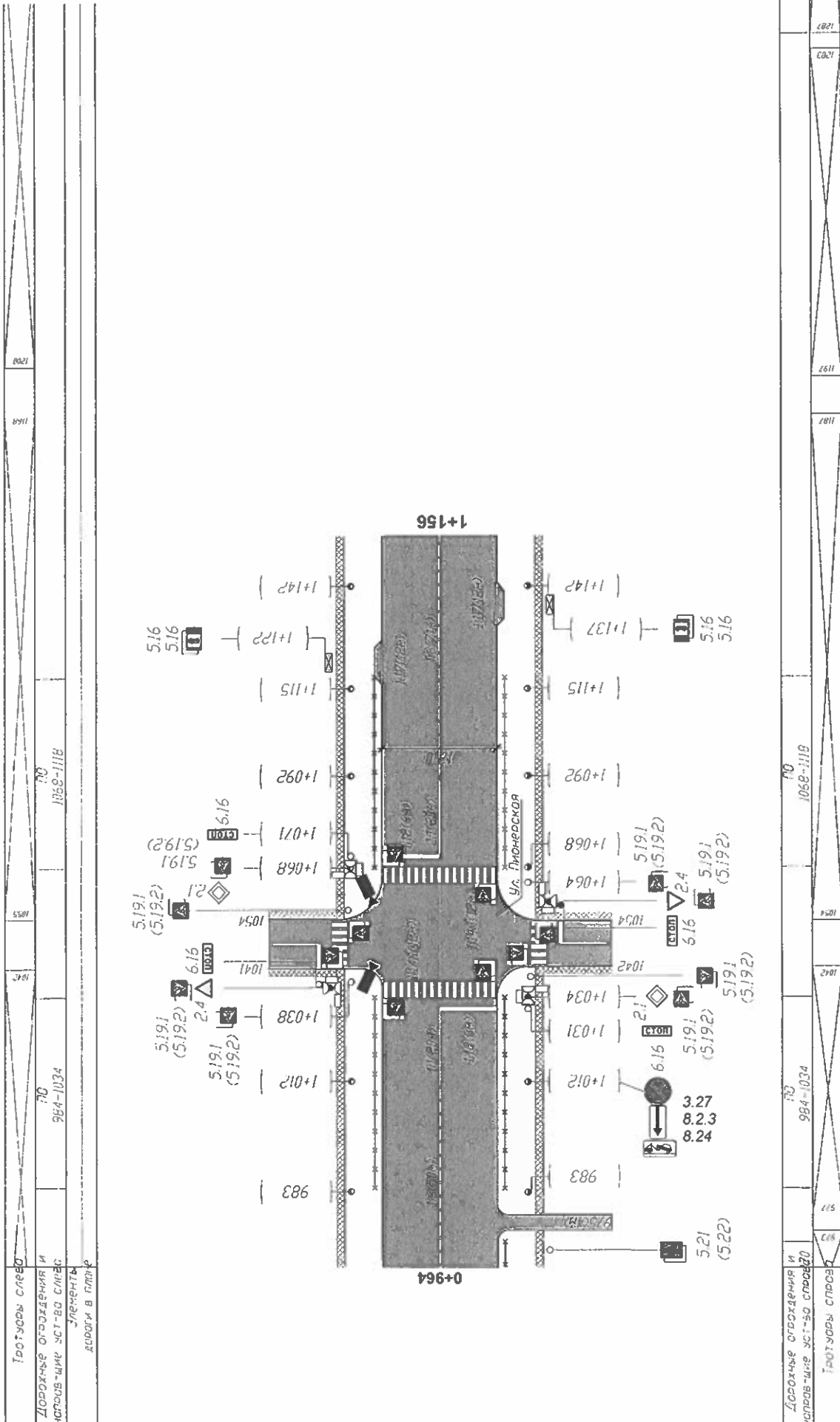


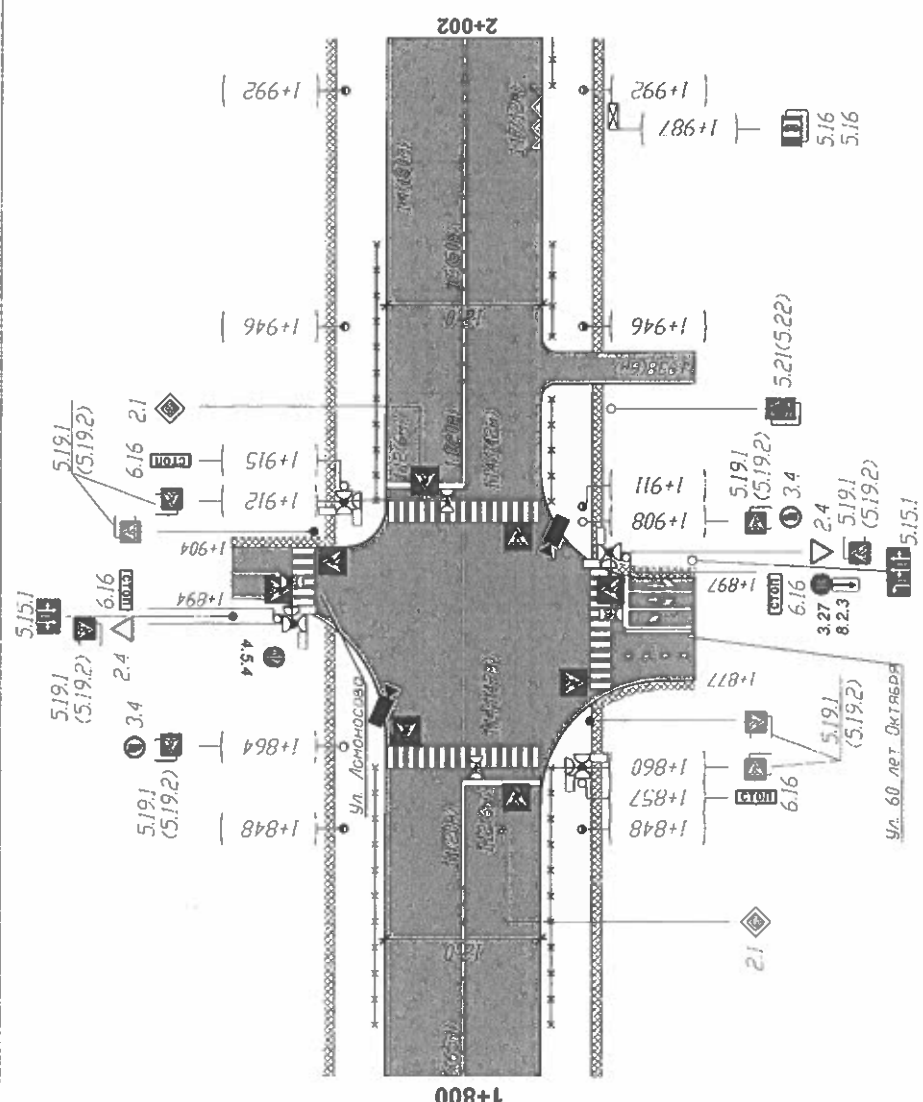
# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Октябрьская

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 1+038       | Слева        | 52.975079,<br>36.062346 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 1+068       | Слева        | 52.975273,<br>36.062680 |               |  |                            | Существующий |
| 3    | 1+864       | Слева        | 52.981193,<br>36.069574 |               |  |                            | Существующий |
| 4    | 1+911       | Справа       | 52.98124,<br>36.070093  |               |  |                            | Существующий |
| 5    | 2+906       | Слева        | 52.989541,<br>36.075749 |               |  |                            | Существующий |
| 6    | 2+937       | Слева        | 52.989854,<br>36.076002 |               |  |                            | Существующий |

199

[illegible]



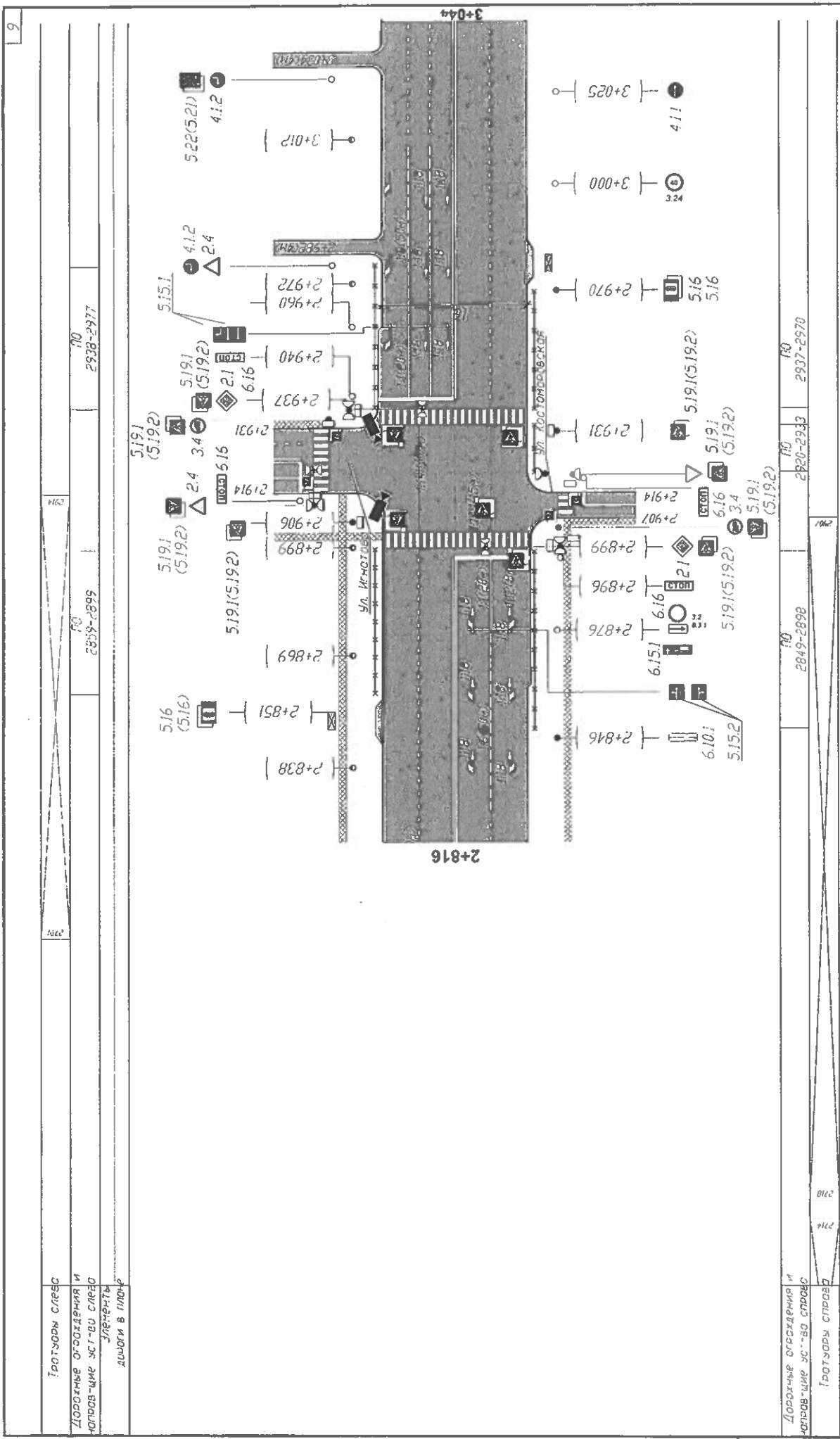
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Орден Отечественной войны I степени | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952-1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 |
|                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

43-0111

Организация дорожного движения  
на автомобильных дорогах города Орел

[illegible]

Схема дислокации дорожных знаков 000 "Дортехпромметро", г. Уфа  
разметки, ограждения и элементов  
оборудования улично-дорожной сети  
000 "Институт  
системотехники", г. Омск



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 43-044   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организация дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орел                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ул. Октябрьская  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Стодия Лист Листов   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Р 9  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Схема дислокации дорожных знаков, разметки, ограждения и элементов обустройства улично-дорожной сети |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 000 "Дортехдрамтехко" г.г.г.г.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 000 "Институт системных технологий", г. Омск   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. Кол. экз. Исполн. доп. Подп. Дата   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполн. Провер.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Половецкая

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 1+352       | Слева        | 52.943144,<br>36.090962 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |



Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Улица Приборостроительная

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+170       | Справа       | 52.983762,<br>36.078759 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |

ВН





# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Привокзальная площадь

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+235       | Слева        | 52.978568,<br>36.111235 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |

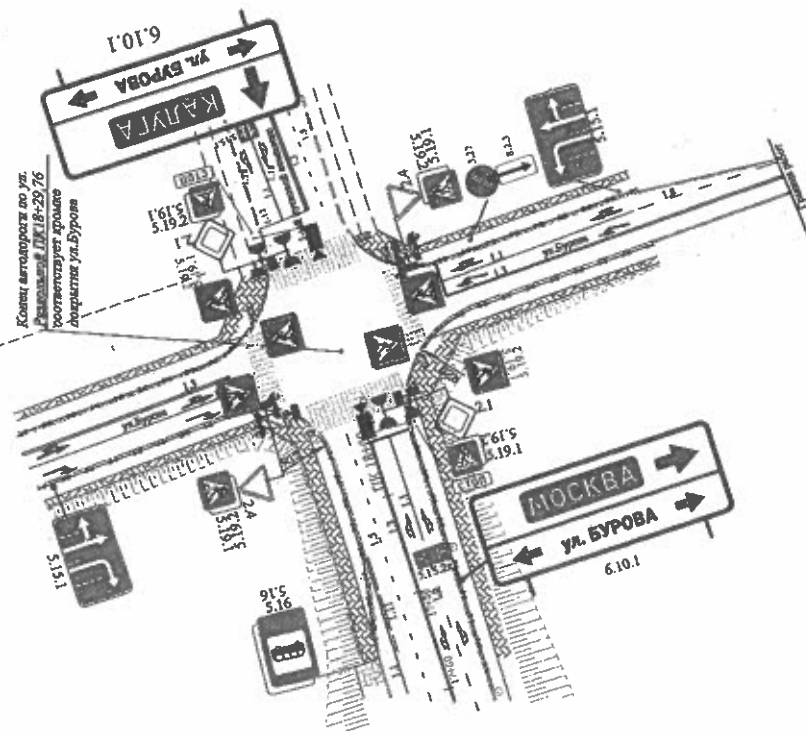


# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Пересечение улиц Раздольная и Бурова

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 1+815       | Справа       | 53.010543,<br>36.125827 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 1+860       | Слева        | 53.010155,<br>36.125642 |               |  |                            | Существующий |

# Схема организации движения на перекрестке ул. Раздольная - ул. Бурова М 1:1000



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

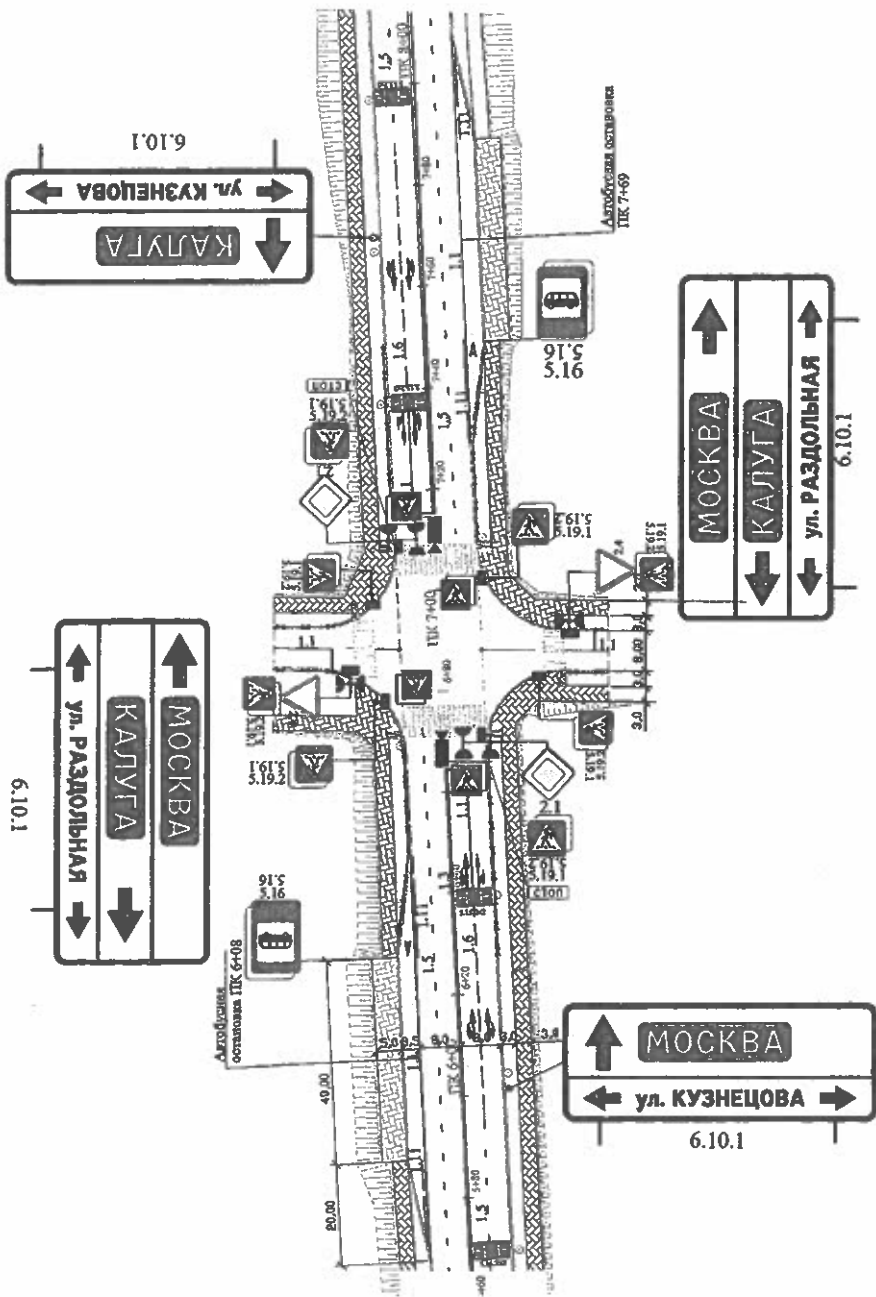
|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Дорожный знак                      | Опора электроосвещения |
| Дорожная разметка                  | Консоль                |
| Удерживающее пешеход. ограждение   | Стопка световорная     |
| Ограничивающее пешеход. ограждение | Светофор пешеходный    |
| Удерживающее дорожное ограждение   | Светофор транспортный  |
| Комплекс фото-видеофиксации        |                        |

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Пересечение улиц Раздольная и Кузнецова

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+660       | Справа       | 53.003793,<br>36.112237 |               | пп. з, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+715       | Слева        | 53.004147,<br>36.112656 |               |  |                            | Существующий |

# Схема организации движения на перекрестке ул. Раздольная - ул. Кузнецова М 1:1000



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Дорожный знак                      | Опора электроосвещения |
| Дорожная разметка                  | Консоль                |
| Удерживающее пешеход. ограждение   | Стойка световая        |
| Ограничивающее пешеход. ограждение | Светофор пешеходный    |
| Удерживающее дорожное ограждение   | Светофор транспортный  |
| Комплекс фото-видеофиксации        |                        |

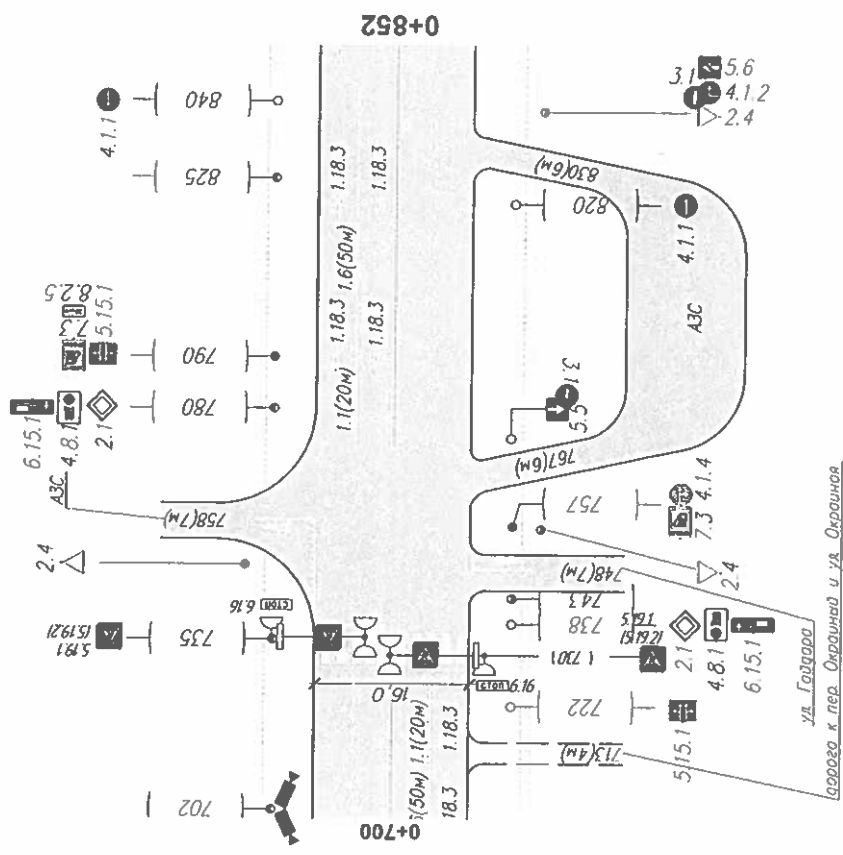
# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Раздольная

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                               |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|---|
| 1    | 0+702       | Слева        | 53.000641,<br>36.084337 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |
| 2    | 0+255       | Слева        | 53.015028,<br>36.132816 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |

15.12

Пропускная способность  
Дорожные ограждения  
и направляющие устройства  
элементы  
дороги в плане

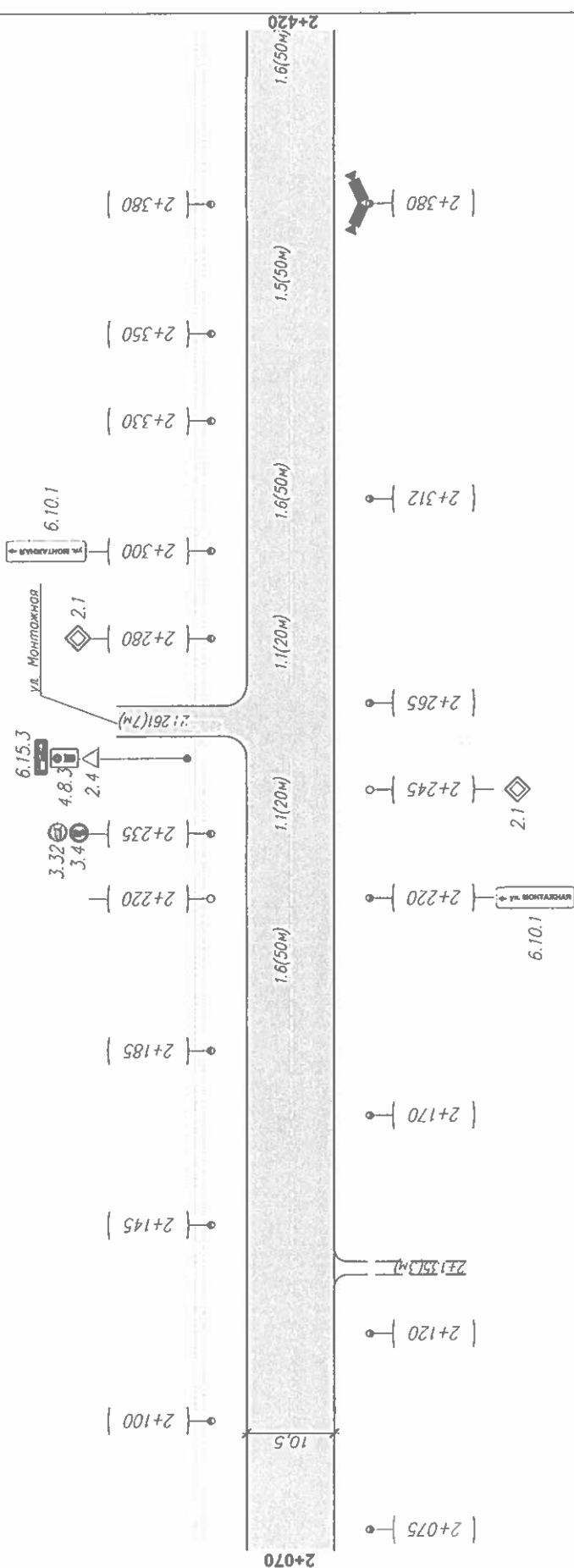


Дорожные ограждения и  
направляющие устройства  
Пропускная способность

|  |  |                      |      |
|--|--|----------------------|------|
| МК 43-ОДД  |  |                      |      |
| Организация дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орла                                     |  |                      |      |
| Ул. Раздольная<br>(Часть 1)  |  | Стация               | Лист |
| Схема дислокации дорожных знаков,<br>разметки, ограждений и элементов<br>обустройства улично-дорожной сети |  | Р                    | З    |
| Нач. отдела Шаповалов  |  | Листов               |      |
| Инженер Акимов   |  | 6                    |      |
| Инженер Шибзулов   |  | ОСО "Дортехразметка" |      |



Тротуары слева  
Дорожные ограждения  
и направ-щие уст-во слева  
Элементы  
дороги в плане



Дорожные ограждения и  
направ-щие уст-во справа  
Тротуары справа

|  |            |      |       |       |      |  |   |           |
|--|------------|------|-------|-------|------|--|---|-----------|
|  |            |      |       |       |      |  |   | МК 43-ОДД |
| Организация дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орел |            |      |       |       |      |  |   |           |
| Изм.   | Колуч      | Лист | N док | Подп. | Дата | Ул. Роздольная<br>(Часть 2)  |   | Листов    |
|  |            |      |       |       |      | Р  | 7 | 15        |
|  |            |      |       |       |      | Смета дислокации дорожных знаков,<br>разметки, ограждений и элементов<br>обустройства улично-дорожной сети |   |           |
| Нач. отдела  | Шипулов    |      |       |       |      |  |   |           |
| Инженер  | Аннепдинов |      |       |       |      |  |   |           |
| Инженер  | Шипулов    |      |       |       |      | 000 "Дортехразметка"   |   |           |

1. The first part of the document is a title page. It contains the title "The Role of the State in the Development of the Economy" and the author's name "John Doe".

2. The second part of the document is an abstract. It provides a brief summary of the main findings of the study.

3. The third part of the document is the introduction. It discusses the importance of the state in the development of the economy and the objectives of the study.

4. The fourth part of the document is the literature review. It examines the existing research on the role of the state in the development of the economy.

5. The fifth part of the document is the methodology. It describes the research methods used in the study.

6. The sixth part of the document is the results and discussion. It presents the findings of the study and discusses their implications.

7. The seventh part of the document is the conclusion. It summarizes the main findings of the study and provides recommendations for future research.

8. The eighth part of the document is the references. It lists the sources used in the study.

9. The ninth part of the document is the appendix. It contains additional information related to the study.

10. The tenth part of the document is the index. It provides a list of the topics covered in the document.

[illegible]

|  |          |      |       |       |      |  |      |        |  |
|--|----------|------|-------|-------|------|--|------|--------|--|
| МК 43-ОДД  |          |      |       |       |      |  |      |        |  |
| Организация дорожного движения<br>на автомобильных дорогах города Орла |          |      |       |       |      |  |      |        |  |
| Изм.   | Код      | Лист | № док | Подп. | Дата |  |      |        |  |
|  |          |      |       |       |      |  |      |        |  |
|  |          |      |       |       |      | Ул. Раздольная<br>(Часть 2)  |      |        |  |
|  |          |      |       |       |      | Схема дислокации дорожных знаков,<br>разметки, ограждений и элементов<br>обустройства улично-дорожной сети |      |        |  |
| Нач. отдела  | Шоповлов |      |       |       |      |  |      |        |  |
| Инженер  | Анютин   |      |       |       |      |  |      |        |  |
| Инженер  | Шибзулов |      |       |       |      |  |      |        |  |
|  |          |      |       |       |      | Страница   | Лист | Листов |  |
|  |          |      |       |       |      | Р  | 1    | 15     |  |

# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Розы Люксембург

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                               |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|---|
| 1    | 0+090       | Слева        | 52.958264,<br>36.074074 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |
| 2    | 0+206       | Справа       | 52.957967,<br>36.072503 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |
| 3    | 0+203       | Слева        | 52.958050,<br>36.072361 |               |  |                            | Существующий                            |
| 4    | 0+228       | Справа       | 52.958183,<br>36.072035 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |
| 5    | 0+245       | Слева        | 52.958015,<br>36.072077 |               |  |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |



# Макет автоматических средств фотовидеофиксации

## Улица Рощинская

| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние                               |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|---|
| 1    | 0+825       | Слева        | 53.016173,<br>36.148837 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий<br>*Комплектность<br>2 шт. |

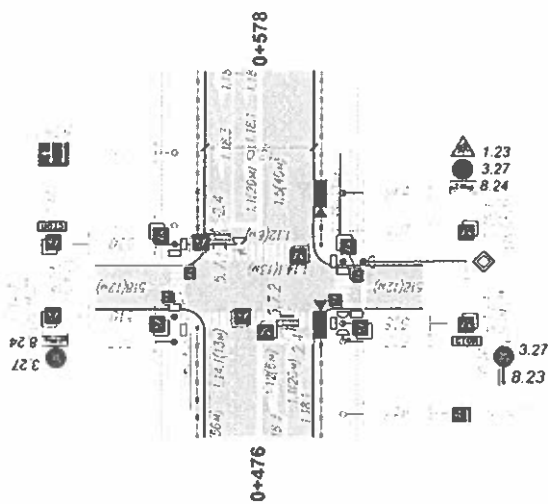


Макет автоматических средств фотовидеофиксации

Улица Салтыкова-Щедрина


| №п/п | Адрес, км+м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, ° | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                    | Ограничения скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--|----------------------------|--------------|
| 1    | 0+508       | Справа       | 52.969966,<br>36.060296 |               | пп. 3, п. 1, ч. 14,<br>ст. 22.1, №257-ФЗ |                            | Существующий |
| 2    | 0+544       | Справа       | 52.9702,<br>36.060607   |               |  |                            | Существующий |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

Начальник управления  
строительства  
дорожного хозяйства и  
благоустройства администрации  
города Орла

 Н.С. Митряев