## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

орловская область

муниципальное образование «Город ОРЁЛ»

# Администрация города Орла

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 марта 2015 г. № 1125

Орёл

О мерах по организации перевозок пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году

Во исполнение Федерального закона от 15.04.1998 № 66-ФЗ «О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан» в целях содействия в обеспечении проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, создания условий для массового отдыха граждан в летний период, расширения рынка местной сельскохозяйственной продукции и возмещения затрат транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году, в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Орловского городского Совета народных депутатов от 23.12.2014 г. № 59/1063-ГС «О бюджете города Орла на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», администрация города Орла постановляет:

1. Утвердить Порядок предоставления из бюджета города Орла субсидий транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году, согласно приложению.

2.Финансовому управлению администрации города Орла (А.В. Митасов) предусмотреть в бюджете города Орла на 2015 год ассигнования на предоставление из бюджета города Орла субсидий транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам в 2015 году.

3.Уполномочить заместителя главы администрации города Орла Р.В.Игнатушина на подписание соглашений о предоставлении субсидий с транспортными организациями в соответствии с настоящим постановлением.

4. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Е.Н. Костомарова) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла Р.В. Игнатушина.

Глава администрации

города Орла М.Ю. Берников

Приложение

к постановлению

администрации города Орла

от 31 марта 2015 г. № 1125

ПОРЯДОК

предоставления из бюджета города Орла субсидий транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок предоставления из бюджета города Орла субсидий транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году (далее - Порядок), разработан во исполнение решения Орловского городского Совета народных депутатов от 23.12.2014 № 59/1063-ГС «О бюджете города Орла на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и регулирует цели, условия, порядок предоставления из бюджета города Орла и возврата в бюджет города Орла субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году (далее - транспортные организации), а также определяет категории транспортных организаций, имеющих право на получение субсидий.

1.2. Субсидия предоставляется транспортным организациям в целях частичного возмещения затрат, понесенных транспортными организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году.

1.3. Размер субсидии определяется индивидуально по каждому маршруту по формуле (1):

, (1)

где:

*Сij* – размер субсидии для i-той транспортной организации за работу на j-том маршруте, рублей;

*ВБО* – величина бюджетного обеспечения одного машино-километра работы транспортного средства на дачном маршруте, руб./маш.-км;

*Рij* – фактический объем работы транспортной организации, выполненный ей в отчетном периоде на j-том маршруте, маш.-км.

Величина бюджетного обеспечения одного машино-километра *(ВБО)* определяется по формуле (2):

, (2)

где:

*ЛБО* – лимит бюджетных обязательств на субсидирование транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году, рублей;

*m* – количество сезонных (дачных) маршрутов;

*N рейсj* – плановое ежедневное количество рейсов на j-том маршруте;

*L маршj* – протяженность j-того маршрута, км (туда и обратно);

*T днейj* – количество календарных дней функционирования j-того маршрута в 2015 году.

1.4. Предоставление субсидии осуществляется на безвозмездной и безвозвратной основе за счет средств бюджета города Орла по разделу 04 «Национальная экономика», подразделу 08 «Транспорт», целевым статьям 1004027 «Субсидии транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города к садово-дачным массивам», виду расходов 810 «Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам», статьи 240 классификации операций сектора государственного управления, подстатьям 241 «Безвозмездные перечисления государственным и муниципальным организациям» и (или) 242 «Безвозмездные перечисления организациям за исключением государственных и муниципальных организаций» на основании соглашения о предоставлении субсидии в пределах лимита бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

1.5. Уполномоченным органом администрации города Орла по обеспечению взаимодействия с транспортными организациями является комитет транспорта и связи администрации города Орла (далее - уполномоченный орган).

Контроль документов и расчетов, представляемых в рамках настоящего Порядка, уполномоченный орган осуществляет совместно с комитетом по тарифам администрации города Орла.

2. КРИТЕРИИ ОТБОРА ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

2.1. Право на получение субсидии имеют транспортные организации, которые в течение всего отчетного периода соответствовали следующим требованиям:

а) осуществляли перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году на основании договора транспортного обслуживания населения, заключенного с администрацией города Орла по результатам открытого конкурса;

б) осуществляли перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году в соответствии с согласованным с уполномоченным органом расписанием;

в) осуществляли перевозки пассажиров по сезонным маршрутам как по разовым билетам, так и по билетам длительного пользования на неограниченное количество поездок в течение месяца.

3. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ

3.1. Транспортная организация для получения субсидии представляет в уполномоченный орган:

а) документы, подтверждающие соответствие транспортной организации условиям, установленным в пункте 2.1 настоящего Порядка, включая лицензию на перевозки пассажиров;

б) бухгалтерский баланс за последний отчетный период и предшествующий финансовый год, при отсутствии бухгалтерского баланса - отчеты о финансово-хозяйственной деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица за соответствующие периоды по формам, аналогичным формам бухгалтерского баланса;

в) выписку из единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей;

г) акт об оказанных услугах;

д) заявление на получение субсидии, подписанное руководителем организации (произвольной формы).

е) расчет суммы субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

3.2. Уполномоченный орган осуществляет проверку полученных документов в течение 14 календарных дней со дня их подачи.

Уполномоченный орган направляет транспортной организации мотивированный запрос о представлении дополнительной информации для проверки обоснованности расходов, проверяет соответствие представленных расчетов первичным документам и регистрам бухгалтерского учета транспортной организации.

3.3. По итогам проверки уполномоченный орган выносит заключение, определяющее право транспортной организации на получение субсидии, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, формирует заявку на получение субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку и направляет заявку на получение субсидии в финансовое управление администрации города Орла.

3.4. При получении первого положительного заключения по итогам проверки транспортная организация заключает с администрацией города Орла соглашение о предоставлении субсидий по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

3.5. Финансовое управление администрации города Орла перечисляет субсидии в соответствии с представляемой уполномоченным органом заявкой в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

3.6. Администрация города Орла осуществляет проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий транспортной организацией.

3.7. Лимиты бюджетных обязательств на выплату субсидий в соответствии с настоящим Порядком подлежат корректировке в течение финансового года с учетом фактически сложившихся показателей, используемых при расчете некомпенсированных расходов, и в соответствии с действующим бюджетным законодательством.

4. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ВЫПЛАТЫ И ВОЗВРАТ СУБСИДИЙ

* 1. 4.1. В случае выявления нарушения транспортной организацией условий  
     предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, соглашением о предоставлении субсидий, заключаемым в соответствии с настоящим Порядком, нецелевого использования выделенных средств либо предоставления недостоверных сведений, повлекших излишнее субсидирование, субсидия за период, в котором было допущено нарушение, подлежит возврату транспортной организацией в бюджет города Орла в течение 10 календарных дней с момента получения требования о возврате субсидии, выставленного по инициативе уполномоченного органа.

Если в ходе проверки уполномоченным органом будет выявлена переплата субсидии, сумма переплаты подлежит зачету в счет следующих субсидий или (при невозможности зачета) возврату транспортной организацией в бюджет города Орла в течение 10 календарных дней с момента выявления.

* 1. 4.2. В случае отказа транспортной организации от добровольного возврата субсидии в срок, установленный пунктом 4.1 настоящего Порядка, уполномоченный орган инициирует приостановление дальнейшего выделения субсидий этой транспортной организации и производит необходимые действия по взысканию в судебном порядке с транспортной организации подлежащих возврату денежных средств.
  2. 4.3. Представление недостоверных сведений, повлекших неправомерную выплату субсидии, нецелевое использование субсидии транспортной организацией влекут применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1

к Порядку предоставления из бюджета города Орла

субсидий транспортным организациям, осуществляющим

перевозки пассажиров по сезонным маршрутам

для проезда жителей города Орла

к садово-дачным массивам в 2015 году

РАСЧЕТ

суммы субсидии транспортной организации,

осуществляющей перевозки пассажиров по сезонным маршрутам в 2015 году

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Протяжен-ность маршрута, км | Количество фактически выполненных рейсов | Объем фактически проделанной работы, маш.-км | Сумма субсидии на 1 маш.-км проделанной работы, рублей | Размер субсидии, рублей |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |

Приложение: (перечень вспомогательных материалов и обосновывающих документов).

Достоверность и полноту представленных сведений подтверждаем:

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (И.О. Фамилия)

Главный бухгалтер организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (И.О. Фамилия)

М.П.

Приложение № 2

к Порядку предоставления из бюджета города Орла

субсидий транспортным организациям, осуществляющим

перевозки пассажиров по сезонным маршрутам

для проезда жителей города Орла

к садово-дачным массивам в 2015 году

«Утверждаю» «Согласовано»

руководитель уполномоченного органа председатель комитета по тарифам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ администрации г. Орла

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Мы, нижеподписавшиеся: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты должностных лиц)

провели проверку документов и расчетов, представленных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование транспортной организации)

с целью получения субсидии для компенсации не покрытых за счет доходов экономически обоснованных расходов, понесенных транспортной организацией от перевозок пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году за период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года, по итогам проверки пришли к выводу, что представленные материалы подтверждают (вариант - не подтверждают) право транспортной организации на получение указанной субсидии в сумме

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

рублей в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

Дата

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись)

Приложение № 3

к Порядку предоставления из бюджета города Орла

субсидий транспортным организациям, осуществляющим

перевозки пассажиров по сезонным маршрутам

для проезда жителей города Орла

к садово-дачным массивам в 2015 году

«Утверждаю» «Согласовано»

руководитель уполномоченного органа председатель комитета по тарифам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ администрации г. Орла

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВКА

на получение субсидии

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Полное наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя) - получателя субсидии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Вид транспорта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Сумма некомпенсированных расходов за период

с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Юридический адрес транспортной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Почтовый адрес транспортной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Банковские реквизиты транспортной организации для зачисления средств

субсидии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчет субсидии произвел:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Правильность реквизитов транспортной организации подтверждаем:

Руководитель транспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный бухгалтер транспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.

Приложение № 4

к Порядку предоставления из бюджета города Орла

субсидий транспортным организациям, осуществляющим

перевозки пассажиров по сезонным маршрутам

для проезда жителей города Орла

к садово-дачным массивам в 2015 году

СОГЛАШЕНИЕ № \_\_\_\_\_\_

о предоставлении субсидии

г. Орел «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

Администрация города Орла (далее - Администрация), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(далее - Перевозчик), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление Перевозчику субсидии в целях возмещения затрат (некомпенсированных расходов), понесенных транспортными организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году, за счет средств бюджета города Орла в соответствии с Порядком предоставления из бюджета города Орла субсидий транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году (далее - Порядок), утвержденным постановлением Администрации.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик:

2.1.1. Осуществляет перевозки пассажиров по сезонным маршрутам для проезда жителей города Орла к садово-дачным массивам в 2015 году на основании договора транспортного обслуживания населения в соответствии с согласованным с уполномоченным органом Администрации расписанием, по установленным формам билетов (включая месячные билеты длительного пользования) и по установленным Администрацией тарифам.

2.1.2. Для получения субсидии представляет в Администрацию:

а) акт об оказанных услугах;

б) заявление на получение субсидии, подписанное руководителем организации (произвольной формы);

в) расчет суммы некомпенсированных расходов за отчетный период.

2.1.3. При выявлении факта переплаты за истекший отчетный период субсидий засчитывает переплату в счет расчетов по субсидии за текущий период или возвращает переплату в бюджет города Орла в течение 10 календарных дней с момента получения требования о возврате переплаты, выставленного Администрацией.

2.1.4. При выявлении Администрацией или контрольными органами факта предоставления недостоверных сведений для получения субсидий возвращает субсидию, полученную за период, в котором было допущено нарушение, в бюджет города Орла в течение 10 календарных дней с момента получения требования о возврате субсидии, выставленного Администрацией.

2.2. Администрация:

2.2.1. В лице комитета транспорта и связи администрации города Орла совместно с комитетом по тарифам администрации города Орла производит проверку документов, представляемых Перевозчиком, по критериям достоверности и обоснованности.

2.2.2. По окончании проверки представленных документов перечисляет Перевозчику сумму субсидии на основании сделанного уполномоченными лицами заключения и в пределах лимита бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

2.2.3. Проверяет представленную информацию, используемую при расчете субсидии, в том числе путем затребования дополнительных подтверждающих документов и пояснений, а также прекращает предоставление субсидии, в том числе в случае непредставления Перевозчиком затребованных документов и (или) сведений.

2.2.4. Осуществляет проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий Перевозчиком.

3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

3.1. Субсидия предоставляется при условии согласия Перевозчика на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий.

3.2. Настоящее Соглашение действует до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

4. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ СТОРОН И ПОДПИСИ СТОРОН

Администрация: Перевозчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_